

Mötesbok: Regionala utvecklingsnämnden (2019-10-03)

Regionala utvecklingsnämnden

Datum: 2019-10-03

Plats: Martinsonsalen, Wämö Center, Karlskrona

Kommentar:

Dagordning

Val av justerare samt tid för justering

Godkännande av föredragningslista

Blekingedagen 2019

Sydostlänken

Investeringsfrämjandet

Ärenden för beslut

§ 91/19 Delårsrapport augusti 2019 regionala utvecklingsnämnden	3
§ 92/19 Sammanträdesplan 2020 för Regionala utvecklingsnämnden	75
§ 93/19 Förslag till nya föreskrifter för väg E22	79
§ 94/19 Världsarvets glömda vrak	104
§ 95/19 Företagsstöd Zaarstone AB	116
§ 96/19 Företagsstöd Swedworks AB	122
§ 97/19 Företagsstöd Emily Nilsson enskild firma	126
§ 98/19 Företagsstöd Rextam AB	132
§ 99/19 Företagsstöd Långasjönäs Camping & Stugby AB	136
§ 100/19 Val av ledamot i arbetsutskottet för regional utveckling (Regionsamverkan Sydsverige)	142
§ 101/19 Val av ledamot i arbetsutskottet för infrastruktur och kollektivtrafik (Regionsamverkan Sydsverige)	143
§ 102/19 Val av ledamot Småland - Blekinge - Halland styrgrupp samt styrgrupp Brysselkontoret	144
§ 103/19 Val av vice ordförande Strukturpartnerskapet Skåne - Blekinge	145

Förvaltningsdirektörens information

Delegationsärenden

Anmälningsärenden

Avdelning för verksamhetsstöd
Mirja Rasmusen

2019-09-20

Ärendenummer 2019/01857
Dokumentnummer 2019/01857-1

Till Regionala utvecklingsnämnden (2019-01-01 - 2022-12-31)

Delårsrapport augusti 2019 regionala utvecklingsnämnden

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar

1. att godkänna delårsrapporten enligt bilaga 1
2. att beslutet justeras omedelbart

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden ska enligt direktiv upprätta 3 st rapporter under året: delårsrapport tertial 1, delårsrapport tertial 2 samt årsbokslut.

Delårsrapport per 31 augusti 2019, har upprättats enligt instruktion. Delårsrapporten återfinns i bilaga 1.

I samband med delårsrapport per augusti tar verksamheten även fram en bilaga som beskriver regionala tillväxtmedel utifrån olika perspektiv. Denna återfinns i bilaga 2.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Förnamn Efternamn

Bilaga

- Bilaga 1, delårsrapport augusti 2019 regionala utvecklingsnämnden
- Bilaga 2, regionala tillväxtmedel delårsrapport augusti 2019

Regionala tillväxtmedel 2019

Rapport över beviljade och avslutade projekt tom den 31 augusti 2019



Regionala tillväxtmedel 2019 - Delrapport över beviljade och avslutade projekt
Region Blekinge, Process och verksamhetsstöd
Verksamhetsområde Regional Utveckling

2019-09-18

Rapporten är en bilaga till Region Blekinges delårsbokslut för januari till augusti 2019.

Innehåll

Inledning.....	4
Projektportföljen 2019.....	5
Antal och typ av projekt	5
Uppväxling av medel	6
Antal och typ av projektägare	7
Fördelning mellan Blekingestrategins insatsområden	8
Beviljade och avslutade projekt januari - augusti 2019, en översikt	9
Insatsområde: Bilden av attraktiva Blekinge	9
Insatsområde: Livskvalitet	10
Insatsområde: Arbetsliv	11
Insatsområde: Tillgänglighet.....	12
Övriga projekt	12
Företagsstöd	13
Regionala tillväxtmedel.....	13
Blekingestrategins insatsområden - företagsstöd	14
Medel från Tillväxtverket.....	15
Beviljade projekt 2019.....	16
Avslutade projekt 2019	24

Inledning

Regionala tillväxtmedel finansierar projekt som bidrar till stärkt regional utveckling. I Blekinge ska projekten bidra till genomförandet av Blekinges regionala utvecklingsstrategi. Målet med Blekingestrategin är Attraktiva Blekinge där fler vill bo, arbeta och komma på besök. Strategin består av fyra insatsområden:

- Bilden av attraktiva Blekinge
- Livskvalitet
- Arbetsliv
- Tillgänglighet

De regionala tillväxtmedlen är ett anslag från regeringen via Näringsdepartementet och Tillväxtverket. Samtidigt som de regionala tillväxtmedlen bidrar till Blekinges utveckling är de också ett viktigt verktyg för Näringsdepartementet för att genomföra Sveriges regionala tillväxtpolitik. Sveriges regionala tillväxtpolitik beskrivs i den nationella strategin för regional tillväxt och attraktionskraft 2015-2020¹.

Vid årsskiftet 2018/2019 gick Blekinge genom regionbildning, mellan Landstinget Blekinge och dåvarande Region Blekinge. Vid regionbildningen tog Region Blekinge över hela det regionala utvecklingsansvaret och med det även ansvaret för företagsstöd som tidigare låg under Länsstyrelsen i Blekinge län. Region Blekinge avsatte varje år del av de regionala tillväxtmedlen till företagsstöd. 2019 avsatte Region Blekinge 5 miljoner för ändamålet. Dessa stöd ska hjälpa länets företag att få en långsiktig lönsamhet och tillväxt. I och med att Region Blekinge tog över det regionala utvecklingsansvaret överfördes 26 pågående projekt som tidigare finansierades från Länsstyrelsen i Blekinge län med regionala tillväxtmedel 1.1 till Region Blekinges projektportfölj. Med projektportfölj i detta sammanhang menar vi samtliga pågående projekt som beviljats regionala tillväxtmedel av Region Blekinge och tidigare av Länsstyrelsen i Blekinge län.

Rapporten tas fram två gånger per år som bilaga till Region Blekinges delårsbokslut samt årsbokslut. Rapporten består av fem delar:

- översikt av projektportföljen
- översikt av beviljade och avslutade projekt 2019
- företagsstöd
- beviljade projekt 2019
- Beviljade projekt 2019

¹ <https://www.regeringen.se/contentassets/98919a0ca0f1427491a3eef22a7d177c/en-nationell-strategi-for-hallbar-regional-tillvaxt-och-attraktionskraft-20152020.pdf>

Projektportföljen 2019

Projektportföljen beskrivs här utifrån:

- antal och typ av projekt
- uppväxling av projektmedel
- antal och typ av projektägare
- fördelning per insatsområde i Blekinges regionala utvecklingsstrategi²

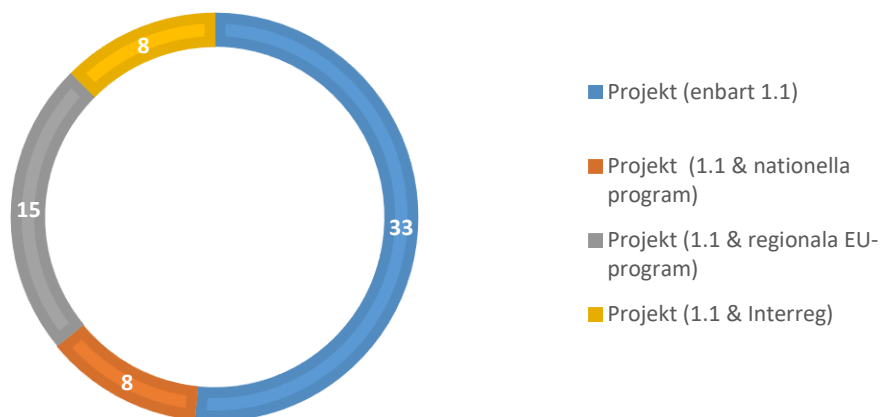
Projektportföljens sammansättning förändras hela tiden i takt med att projekt beviljas och avslutas. Siffrorna nedan är en sammanställning per den 31 augusti 2019.

Antal och typ av projekt

Per den 31 augusti 2019 pågick totalt 64 projekt. Dessa delas in i fyra olika kategorier eller typer av projekt:

- projekt 1:1 d.v.s. projekt där regionala tillväxtmedel är enda externa projektfinansiering utöver projektparternas medfinansiering.
- projekt 1:1 och nationella program d.v.s. projekt där regionala tillväxtmedel är medfinansiering till projekt med ytterligare extern finansiering från nationella program, t.ex. från Tillväxtverket, Vinnova, Energimyndigheten, Kulturrådet.
- projekt 1:1 och EU-program regionala d.v.s. projekt där regionala tillväxtmedel är medfinansiering till projekt inom regionalfondsprogrammen (ERUF) och Leader.
- Projekt 1:1 och EU-program Interregionala d.v.s. projekt där regionala tillväxtmedel är medfinansiering till Interregionala projekt i södra Östersjöprogrammet, Östersjöprogrammet eller Interregion Europa.

Diagrammet nedan visar antal projekt inom respektive projekttyp för samtliga pågående projekt 2019-08-31:



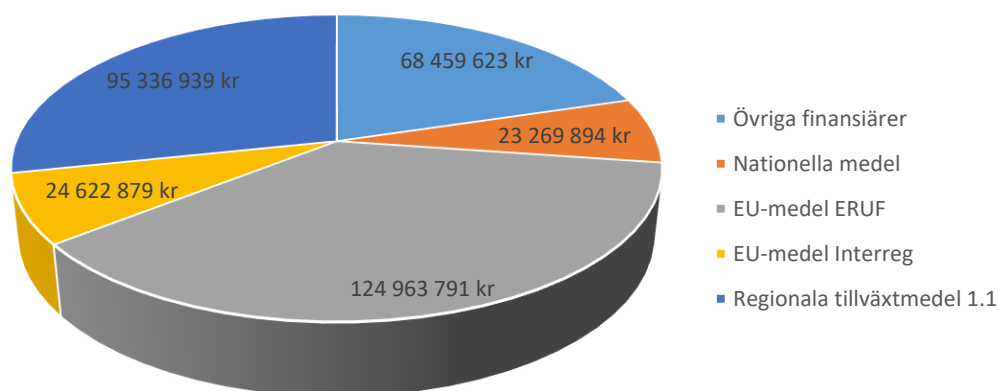
² <https://regionblekinge.se/utveckling-och-projekt/attraktiva-blekinge---regional-utvecklingsstrategi.html>

Uppväxling av medel

Sammantaget är de regionala tillväxtmedlen ett viktigt ekonomiskt verktyg för att skapa utveckling, tillväxt och sysselsättning i Blekinge. Medlen växlas upp i hög utsträckning med medel från andra finansiärer som regionalfondsprogrammet Skåne-Blekinge, Inter-regionala programmen och nationella finansiärer. Därmed är regionala tillväxtmedel ett viktigt verktyg för att driva långsiktiga strategiska satsningar som bidrar till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin.

Per den 31 augusti 2019 har beviljade medel i projektportföljen växlats upp 3,5 gånger, uppväxlingen hittills för 2019 är något lägre än uppväxlingen årsskiftet 2018/2019 (3,8). Projektägare har blivit beviljade regionala tillväxtmedel 1.1 med 95 336 939 kronor och medfinansieras av andra aktörer med 241 316 187 kronor, alltså en totalomslutning på 336 653 126 kronor vilket leder till en uppväxlingsgrad på 3,5 - som är ett mått på hur mycket vi växlar upp per av oss beviljad/satsad "1:1-krona".

Diagrammet nedan visar uppväxlingen av regionala tillväxtmedel för samtliga pågående projekt 2019-08-31. Totala projektomslutningen är 336 653 126 kronor.

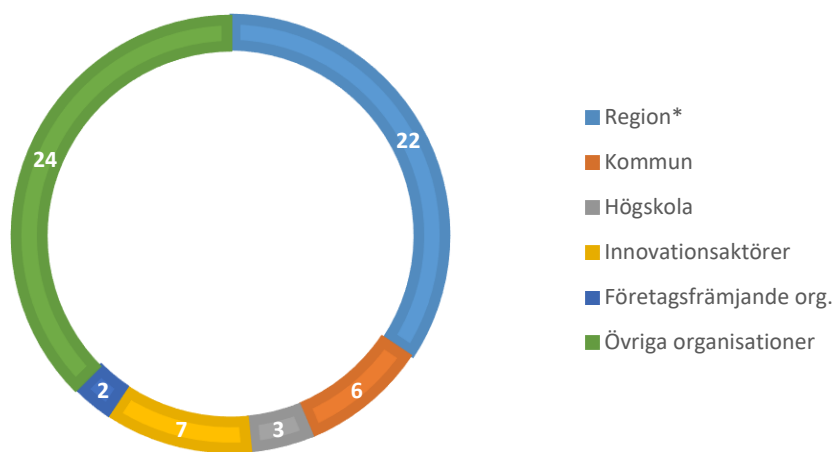


Antal och typ av projektägare

Vid delåret pågick 64 projekt. Projekten drivs av totalt 27 olika organisationer och de kan delas upp i sex kategorier:

- Region
- Kommun
- Högskola
- Innovationsaktörer
- Företagsfrämjande org.
- Övriga organisationer (exempelvis ideella organisationer, ekonomiska förening osv)

Diagrammet nedan visar antal projekt som bedrivs inom respektive kategori av projektägare för samtliga pågående projekt 2019-08-31.



*Region Blekinge 19, Region Skåne 2, Kommunförbundet Skåne 1.

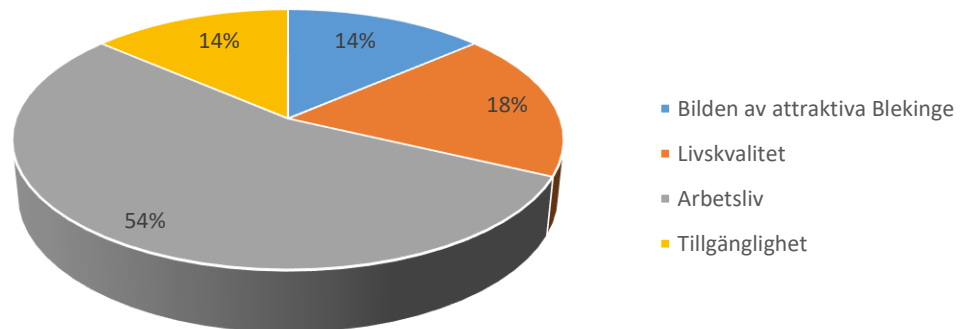
Gör man en jämförelse av typ av projektägare mot fjolåret ser man en ökning med 45% för kategori övriga organisationer. En anledning är Region Blekinges satsning på Kulturella Kreativa Näringar samt övertagande av projekt från Länsstyrelsen i Blekinge län vid regionbildningen som skedde vid årsskiftet 2018/2019.

Fördelning mellan Blekingestrategins insatsområden

De regionala tillväxtmedlen ska finansiera projekt som bidrar till genomförandet av Blekinges regionala utvecklingsstrategi. Det är därför intressant att se hur projektportföljen är fördelad mellan de fyra insatsområdena i Blekingestrategin:

- Bilden av attraktiva Blekinge
- Livskvalitet
- Tillgänglighet
- Arbetsliv

Diagrammet nedan visar fördelningen av projekt för respektive insatsområde i procent för samtliga pågående projekt 2019-08-31*.



*Projekten Regional utvecklingsstrategi och nationellt uppdrag fördelas med lika procentsats över samtliga insatsområden.

I jämförelse med fjolårets fördelning av projekt över respektive insatsområde så är fördelningen stabil med endast någon procents skillnad per insatsområde. Vi kan se att projekt inom område tillgänglighet har minskat något medan projekt inom livskvalitet och attraktiva Blekinge har ökat.

Beviljade och avslutade projekt januari - augusti 2019, en översikt



Insatsområde: Bildn av attraktiva Blekinge

Ett beviljat projekt 2019

Beviljade projekt inom insatsområdet ska bl.a. bidra till:

- att skapa större marknadsföringsmöjligheter för matproducenter i Blekinge.

Fem avslutade projekt 2019

Avslutade projekt inom insatsområdet har bl.a. resulterat i:

- bättre marknads- och försäljnings förutsättningar för små och medelstora matproducenter.
- fem tv inspelningar om fiske i Blekinge.
- en rapport om hur en kastpoolsanläggning kan bidra till regionens tillväxt och attraktionskraft.
- genomförandet av evenemanget Riksidrottsforum 2018.
- förslag på framtida inrikning, roll och marknadsval för Blekinge som mötesdestination.



Insatsområde: Livskvalitet

Två beviljade projekt 2019

Beviljade projekt inom insatsområdet ska bl.a. bidra till:

- att bygga en regional samverkansplattform för koldioxidsnåla och hållbara byggnader i Blekinge.
- att öka förståelsen för hur en hållbar kollektivtrafikupphandling kan utformas.

Tre avslutade projekt 2019

Avslutade projekt inom insatsområdet har bl.a. resulterat i:

- en ökad samverkan mellan Högskola, näringsliv och idrottsföreningar.
- en ansökan om stöd från regionala tillväxtmedel och från regionalfonden med inriktning koldioxidsnål ekonomi.
- en kvalitativ analys som beskriver vad unga upplever, tycker och tänker avseende arbetsmarknaden.



Insatsområde: Arbetsliv

Tolv beviljade projekt 2019

Beviljade projekt inom insatsområdet ska bl.a. bidra till:

- framtagande av ny modell för ägande och finansiering av idrottsanläggning.
- att kartlägga och hitta metoder för hur NyföretagarCentrum kan utvecklas.
- att stärka forskning och utveckling inom undervattensteknik.
- att arrangera Europaforum 2019
- att utveckla en strategi för smart specialisering.
- ett hållbarare samhälle genom en ökad kunskap och samverkan om socialt företagande och entreprenörskap i Blekinges företagsfrämjande system.
- att näringslivets förmåga till ekonomisk förnyelse ökar.
- att undersöka förutsättningarna för att kunna säkerställa utbildningsplatser i länet.
- att stärka kulturella och kreativa näringar.

Fjorton avslutade projekt 2019

Avslutat projekt inom insatsområdet har bl.a. resulterat i:

- utveckling av en utvärderingsmodell för distansbaserade vägavgifter.
- en marknadsplan för talangattraktion.
- en ansökan för fortsatt utveckling av det investeringsfrämjande arbetet.
- naturlig kompetensresurs inom energiområdet med ett stort nationellt och till viss del även internationellt nätverk.
- ökat UF-företagande.
- basen för en projektansökan till Tillväxtverkets program "Smart industri i regionerna 2.0".
- ökad kunskap om export och dess utmaningar och möjligheter.
- en samlingspunkt för professionella konst- och musikutövare inom kulturella och kreativa näringar.
- aktiviteter i syfte att öka antalet kvinnliga företagare och innovatörer.
- insatser för att identifiera och sprida modeller och arbetssätt för en tvärsektoriell samverkan.
- Idrottsgalan 2019
- Utökat erfarenhetsutbyte mellan inkubatorer i Sverige.



Insatsområde: Tillgänglighet

Ett beviljat projekt 2019

Beviljade projekt inom insatsområdet ska bl.a. bidra till:

- öka maritim it-säkerheten i samband med den pågående digitaliseringen av sjöfartssektorn.

Fyra avslutade projekt 2019

Avslutade projekt inom insatsområdet har bl.a. resulterat i:

- grunden för att starta upp ett regionalt forum tillsammans med projektet Digitala Blekinge.
- en rapport för att kartlägga nuläget för en kustnära cykelled.
- förberedande underlag till ett genomförande av en grundläggande genomförbarhetsstudie (vägutredning) av en elvägspilot.
- samarbetat med Blekinget Tekniska Högskola för att förbättra och underlätta möjligheten för fullgod bredbandsuppkoppling i de vita fläckarna.

Övriga projekt

Ett beviljat projekt 2019

Beviljat projekt ska bl.a. bidra till:

- en ny regional utvecklingsstrategi som gäller from år 2021.

Två avslutade projekt 2019

Avslutade projekt har bl.a. resulterat i:

- en aktualiserad regional utvecklingsstrategi som ska lägga grunden för arbetet med en ny utvecklingsstrategi inför bildandet av Regionkommun 2019.
- uppföljning och revidering av slutsatserna i Territorial Review - OECD Rapport.

Företagsstöd

I och med regionbildningen vid årsskiftet 2018/2019 har Region Blekinge nu möjlighet att bevilja företagsstöd, inför 2019 avsattes 5 miljoner kronor för stödtypen. Dessutom har regionen tilldelats medel från Tillväxtverket. De företagsstöd som kan beviljas i Blekinge är: Stöd till konsulttjänster, mikrobidrag, stöd till deltagande i mässor, investeringsbidrag, stöd till kommersiell service, affärsutvecklingscheckar, mikrostöd till små naturturismföretag samt särskilt driftsstöd till dagligvarubutiker i sårbara och utsatta lägen.

Regionala tillväxtmedel

Stöd till konsulttjänster

Stöd till konsulttjänster avser stöd till företag för att anlita en konsult för ett väl avgränsat projekt. Bidraget kan utgå med 50 procent av godkända investeringskostnader dock högst 150 000 kr.

Följande stöd har beviljats:

Solsidan Marin AB	66 700 kr
Go Happi AB	66 750 kr
Call4U Contactcenter AB	75 000 kr
Trio Invest AB	42 600 kr
Barnatro AB	72 500 kr
El-yta Kem AB	84 391 kr
Cenceo AB	150 000 kr

Mikrobidrag

Mikrobidrag kan lämnas till nystartade företag med investeringsbehov på 20 000 - 60 000 kr. Stödet kan utgå med 50 procent av godkända investeringskostnader. Stöd kan lämnas för investeringar i maskiner, inventarier, marknadsföring m.m.

Följande stöd har beviljats:

Jakob Althini e f	15 354 kr
1:a Omtanken AB	14 900 kr
Seniorvän AB	28 400 kr
Rebecka Lundberg e f	27 940 kr

Stöd till deltagande i mässor

Stöd till mässdeltagande kan beviljas till ett företags kostnader för ett första deltagande på en mässa. Kostnader som godkänns är hyra av monter och utrustning. Stödet uppgår till högst 50 procent av godkända kostnader, dock högst 150 000 kr. Ingen ansökan har inkommit.

Investeringsbidrag

Investeringsbidrag kan beviljas till företag på landsbygd och i glesbygd. Stödet kan högst uppgå till 600 000 kr eller 25% av godkända kostnader på landsbygd och 50% av godkända kostnader i glesbygd. Kostnader som godkänns avser byggnader, anläggningar, maskiner och inventarier.

Följande stöd har beviljats:

Hitex AB	192 875 kr
Mattias mobilsåg e f	19 600 kr
Aktiebolag Lena König	93 750 kr
Lars Sällström e f	67 900 kr
Carz Karlskrona AB	30 575 kr

Stöd till kommersiell service

Stöd till kommersiell service kan lämnas till dagligvarubutiker och drivmedelsanläggningar i områden där servicen är gles. Stöd kan lämnas i form av investeringsbidrag, servicebidrag och hemsändningsbidrag.

Följande stöd har beviljats:

Hemsändningsbidrag, Karlshamns kommun 88 800 kr

Blekingestrategins insatsområden - företagsstöd

Bilden av attraktiva Blekinge

Tre beviljade företagsstöd på totalt 177 004 kr. Stöden ska bidra till utveckling av företag inom besöksnäringen.

Livskvalitet

Ett beviljat hemsändningsbidrag på 88 800 kr. Bidraget skapar förutsättningar för att kunna leva i hela Blekinge.

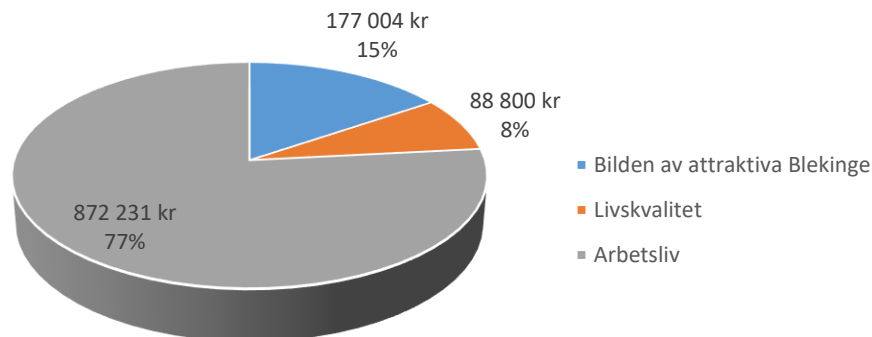
Arbetsliv

Tretton beviljade företagsstöd på totalt 872 231 kr. Stöden ska bl. a bidra till att skapa nya arbetstillfällen i företagen. Företagen beräknar att det genom stöden kommer att skapas 40 nya arbetstillfällen, varav 23 arbetstillfällen till kvinnor.

Tillgänglighet

Inget beviljat företagsstöd då ingen ansökan har kunnat matcha insatsområdet.

Diagrammet nedan visar fördelningen av beviljade medel för respektive insatsområde i kronor och procent för perioden januari - augusti 2019.



Medel från Tillväxtverket

Affärsutvecklingscheckar

Affärsutvecklingscheckar för internationalisering respektive digitalisering kan beviljas till företag för köp av konsulttjänst eller för en projektanställning. För stöd till internationalisering kan även reskostnader ingå med 20 % av total kostnad. Affärsutvecklingscheckarna kan beviljas med högst 50 % av godkända kostnader, dock högst 250 000 kr och lägst 50 000 kr.

Följande stöd har beviljats:

Nortic AB	250 000 kr
-----------	------------

Mikrostöd till små naturturismföretag

Mikrostöd till små naturturismföretag kan beviljas företag för insatser som utvecklar företaget mot en internationell marknad. Stödet kan beviljas med högst 50 % av godkända kostnader, dock högst 50 000 kr.

Följande stöd har beviljats:

Pensionat Järnavik AB	15 000 kr
-----------------------	-----------

Särskilt driftsstöd till dagligvarubutiker i sårbara och utsatta lägen

Särskilt driftsstöd till dagligvarubutiker i sårbara och utsatta lägen i enlighet med Tillväxtverkets direktiv.

Följande stöd har beviljats:

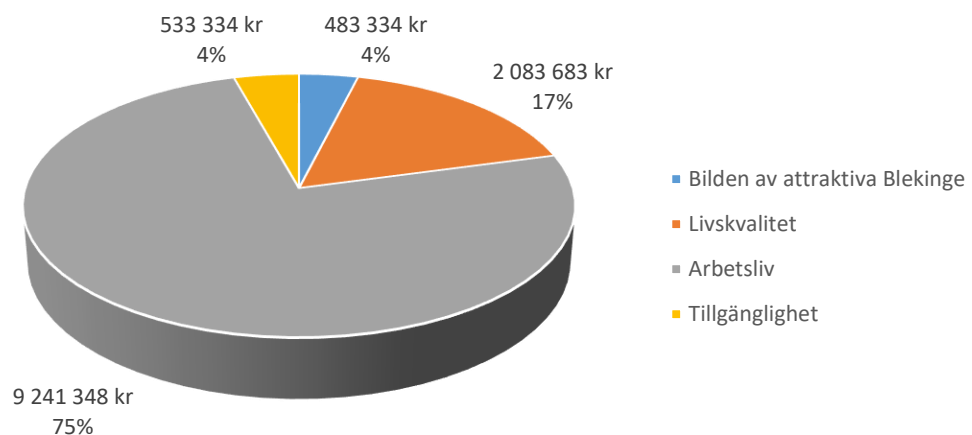
Eringsboda Macken AB	163 834 kr
----------------------	------------

Beviljade projekt 2019

Region Blekinge har under perioden januari till augusti 2019 beviljat 18 nya projekt regionala tillväxtmedel 1.1. vilket är i fas med fjolårets 20 projekt under samma tidsperiod. Nedan följer en sammanställning och projekten är grupperade utifrån de fyra insatsområdena i Blekingestrategin:

- bilden av attraktiva Blekinge
- livskvalitet
- arbetsliv
- tillgänglighet

Diagrammet nedan visar fördelningen av beviljade medel för respektive insatsområde i kronor och procent för perioden januari - augusti 2019.



*Projektet Regional utvecklingsstrategi fördelas med lika procentsats över samtliga insatsområden.

Insatsområde: Bilden av attraktiva Blekinge

Syftet med arbetet att skapa bilden av det Attraktiva Blekinge är att få fler människor att vilja flytta hit, etablera sitt företag här och besöka oss. Människor behöver en positiv bild eller en relation till en plats för att överväga att flytta dit. Det är därför viktigt att göra Attraktiva Blekinge känt både i och utanför Sverige.

Antal beviljade projekt 2019	1 projekt
Beslutade medel Region Blekinge	50 000 kronor

Export Island - fas 2 Projektägare: Edgify

Syfte: Projektet Export Island fas 2 syftar till att vidareutveckla och testa en handlingsinriktad sälj- och marknadsföringsmodell för export av blekingska livsmedelsprodukter producerade av små- och medelstora livsmedelsföretag i regionen.

Medfinansiering: 50 000 kronor

Insatsområde: Livskvalitet

I Blekinge har vi förutsättningar att erbjuda goda livsvillkor där människor mår bra, utvecklas och upplever känslan av att leva ett gott liv utifrån sina förutsättningar. Livskvalitet innebär att vi måste se en helhet för att tillgodose de behov framtidens invånare efterfrågar.

Antal beviljade projekt 2019	2 projekt
Beslutade medel Region Blekinge	1 650 349 kronor

Energieffektiva byggnader Projektägare: Energikontoret Sydost

Syfte: Projektets syfte är att bygga upp en regional samverkansplattform för koldioxid-snåla och hållbara byggnader i Blekinge. Plattformen ska vara inriktad på kontinuerligt erfarenhetsutbyte och kompetensuppbyggnad med inriktning på hållbara och koldioxid-snåla byggnader och byggnadens roll i energisystemet samt stärka kompetens och arbetssätt inom hela fastighetssektorn. Projektet ska bidra till samverkan mellan forskning, näringsliv och samhälle.

Medfinansiering: 1 000 000 kronor

Hållbar kollektivtrafikupphandling i Blekinge
Projektägare: Energikontor sydost

Syfte: Hållbar kollektivtrafikupphandling i Blekinge har som övergripande mål att verka för att upphandlingens utformning optimeras så att länet kan få en mer effektiv, attraktiv och hållbar kollektivtrafik genom att under projekttiden öka förståelsen hos målgruppen för hur en hållbar kollektivtrafikupphandling kan utformas.

Medfinansiering: 650 349 kronor

Insatsområde: Arbetsliv

Goda möjligheter att hitta ett stimulerande arbete är avgörande för Blekinges attraktionskraft. Blekinges näringsliv är sårbart och står inför utmaningar där utbudet av produkter och tjänster behöver en högre grad av kunskapsintensitet för att inte riskera utslagning i konkurrensen med låglöneländer. Med klok användning av våra styrkor som innovation kan de välutbildade människor som arbetsmarknaden behöver välja att komma hit.

Antal beviljade projekt 2019	13 projekt
Beslutade medel Region Blekinge	8 808 014 kronor

Utvärdering av utveckling av BlekingeHealt Arena
Projektägare: Blekinge Idrottsförbund

Syfte: Syftet med utvärderingen är att säkerställa att Blekinge Health Arenas utveckling går i linje med verksamhetsplanen för 2016-2018 samt att utvärdera hur verksamheten kan drivas vidare, sett till verksamhetens mål och finansiering.

Medfinansiering: 100 000 kronor

NyföretagarCentrum Blekinge, förstudie
Projektägare: Nyföretagarcentrum i Karlshamn

Syfte: Syftet med förstudien är att jämföra och se över hur Nyföretagarcentrums kontor i Blekinge ska kunna samverka och växa tillsammans för att öka antalet starter av nya företag i länet. Projektet ska kartlägga vilka företagsfrämjande aktörer och övriga samverkansparter, för ett ökat nyföretagande som finns i regionen. Förstudien ska se över hur Nyföretagarcentrum lokalt och regionalt kan arbeta med de underrepresenterade grupper i regionen såsom unga, kvinnor och utrikes födda.

Medfinansiering: 100 000 kronor

Startup**Projektägare: Blekinge Business Incubator**

Syfte: Syfte med projektet är att ha en bra fungerande inkubator som i många fall är avgörande och värdeskapande för att startups och entreprenörer ska lyckas. För startups eller oerfaren entreprenör är behovet av professionellt stöd från ide, marknad till finansiering och riskkapital stort. Projektet ska arbeta för att hitta balansen mellan bredd- och spetskompetens, vilket innebär att erbjuda entreprenörer och bolag ett fullt spektrum av stödaktiviteter och utvecklingsresurser.

Medfinansiering: 866 190 kronor

Secmar**Projektägare: Blue Science Park**

Syfte: Projektet syftar till att utveckla ett nytt affärsområde inom maritim IT-säkerhet för Blue Science Park i samverkan med science parker och kluster runt södra Östersjön.

Medfinansiering: 504 218 kronor

Sustainable Subsea**Projektägare: Blue Science Park**

Syfte: Sustainable SubSea Technologies syftar till att stärka Sveriges forskning och utveckling inom undervattenssteknikområdet genom att akademien tillsammans med näringslivet ansöker om bildandet av ett Kompetenscentrum 2020 med inriktning på Sustainable SeaSea Technologies (SST). Ett kompetenscentrum som ger möjlighet till 10 års finansierad forskning och för att lyfta ett specifikt teknikområde för medverkande parter mot både nationell och internationellt tillväxt.

Medfinansiering: 2 432 250 kronor

Europaforum 2019**Projektägare: Region Blekinge**

Syfte: Syftet med Europaforum 2019 är att vara en arena där europafrågorna lyfts för ökad kunskap och handlingskraft. Forumet riktar sig till högre politiker och tjänstemän i Blekinge, Halland, Kronoberg, Jönköpings- och Kalmar län. Europaforum 2019 genomförs inom ramen för Småland, Blekinge och Hallands gemensamma Brysselarbete.

Medfinansiering: 82 500 kronor

S 3 Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Som en del av Blekinges innovations- och tillväxtfrämjande arbete så syftar detta projekt till att utveckla en strategi för smart specialisering samt ge förslag till inrättandet av ett innovationsråd för Blekinge. Tillsammans väntas dessa tre funktioner bidra till ökad samsyn i regionen kring viktiga framtids- och tillväxtprocesser.

Medfinansiering: 666 824 kronor

Socialt entreprenörskap och företagande

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektet kommer att ge ökad kunskap och samverkan om socialt företagande och entreprenörskap i Blekinges företagsfrämjande system. Projektet kommer att jobba aktivt för att inspirera till att starta sociala företag genom att sprida goda exempel och ge utrymme för dialog. En konkret gemensam yta är Social Business Board, där företagsfrämjare och professionella rådgivare stöttar människor som har idéer för att de ska få bästa förutsättningar att lyckas.

Medfinansiering: 477 032 kronor

Blekinge Teknikaccelerator

Projektägare: Blue Science Park

Syfte: Syftet med projektet är att utveckla och etablera en teknikaccelerator som ska underlätta för studenter, forskare, entreprenörer, etc. med idéer till teknikbaserade innovationer att i en accelererad process utveckla och verifiera tekniska så kallade proof-of-concept eller minimum viable prototypes.

Medfinansiering: 3 000 000 kronor

Läro-utbildning i Blekinge, förstudie

Projektägare: Ronneby kommun

Syfte: Det långsiktiga syftet med projektet är att öka tillgången på utbildade lärare i Blekinge genom att säkerställa att läro-utbildningsplatser finns förlagda till länet. Förstudien syftar specifikt till att undersöka förutsättningarna för detta samt med vilka lärosäten det finns bäst möjligheter att hitta ett samarbete.

Medfinansiering: 29 000 kronor

Kulturella och kreativa näringar - insatsområde arbetsliv

Under hösten 2017 arbetade Region Blekinge fram en utvecklingsplan för kulturella och kreativa näringar, detta i dialog och samarbete med branschrepresentanter från respektive branschområde. Utifrån identifierade möjligheter och utvecklingshinder för näringen tog Region Blekinge fram ett samlingsprojekt i syfte att Blekinge bättre ska tillvarata den potential som finns inom kulturella och kreativa näringar. Projektet startade i juni 2018 och medfinansieras till 50 % av Regionala tillväxtmedel. Projektet har en unik struktur med en finansieringsmodell där kultur, regional utveckling och branschaktörer tillsammans finansierar delprojekt inom olika utvecklingsområden. Projektets karaktär har även väckt uppmärksamhet inom samarbetet regionsamverkan Sydsverige - kultur.

Projekt som beviljats under 2019 inom Kulturella kreativa näringar listas nedan.

KKN - Carl International Film Festival 2019

Projektägare: Carl International Film Festival (CIFF)

Medfinansiering: 200 000 kronor

KKN - Maker Culture Collective år 2

Projektägare: Dans i Blekinge

Medfinansiering: 200 000 kronor

KKN - PLX Tjärö

Projektägare: Kulturföreningen PLX

Medfinansiering: 150 000 kronor

Syfte: Delprojektetens syfte och mål är att bidra till att stärka den kulturella infrastrukturen och ge nationell och internationell lyskraft på Blekinge. De har koppling till den regionala kulturplanen, samt positionspaper "Ett enat Sydsverige skapar ett starkt kultursverige", samt Utvecklingsplan för kulturella och kreativa näringar. Projekten har även koppling till den regionala utvecklingsstrategin samt så bidrar de till stärkt branschdialog och samverkan mellan bransch och utbildning/akademin.

Insatsområde: Tillgänglighet

Effektiva, hållbara transportsystem med god kollektivtrafik och digital infrastruktur kan knyta samman kommuner till större, gränslösa och mer dynamiska arbetsmarknadsområden. Vårt strategiska läge i Europa kan med god tillgänglighet integrera oss gränsöst med den expansiva Öresundsregionen och de växande marknaderna på andra sidan Östersjön.

Antal beviljade projekt 2019	1 projekt
Beslutade medel Region Blekinge	100 000 kronor

Resvaneundersökning Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Resvaneundersökning Blekinge syftar till en ökad kunskap om hur länets invånare reser. Projektet ska kartlägga och analysera befolkningens resmönster, för att få ökad kunskap om samtliga resor som görs, exempelvis resor till och från arbete, studie och fritidsaktiviteter. Undersökningen gör det även möjligt att följa upp hur resandet i länet har förändrats sedan den senaste regionala resvaneundersökningen gjordes 2012.

Medfinansiering: 100 000 kronor

Övriga projekt

Antal beviljade projekt 2019	1 projekt
Beslutade medel Region Blekinge	1 733 335 kronor

Ny regionalutvecklingsstrategi

Projektägare: Region Blekinge

Blekingens gällande regionala utvecklingsstrategi Attraktiva Bleking gäller till och med år 2020. Regionstyrelsen har beslutat att arbetet med ny regional utvecklingsstrategi ska inledas. Arbetet med att ta fram en ny strategi sker genom bred samverkan med aktörer i regionen (såväl offentlig sektor som privat och ideell sektor). Det är länets aktörer som tillsammans anger innehåll och står för det faktiska genomförandet. Syftet med strategin är att kunna utveckla Blekinge tillsammans och för att kunna göra det krävs en samsyn på bla styrkor, svagheter, möjligheter och hot och inom vilka områden som utvecklingen behöver ske. Den regionala utvecklingsstrategin beskriver inriktningen på vilka insatser som ska genomföras för att få den önskade utvecklingen av länet. Många av områdena som påverkar den regionala utvecklingen påverkar också folkhälsan (framgår av tex rapporten Tillsammans kan vi göra skillnad). Den befintliga länsövergripande folkhälsopolicyn kommer att integreras i den nya regionala utvecklingsstrategin.

Projektet avser att arbeta fram en ny regional utvecklingsstrategi som gäller from år 2021. Tillsammans ska aktörerna i Blekinge enas om hur länet ska utvecklas hållbart genom gemensam bild av nuläget och inom vilka fokusområden som utveckling ska ske.

Regional utvecklingsstrategi, är beviljad projektmedel 2019 med 1 733 335 kronor, medlen fördelas lika över samtliga insatsområden.

Avslutade projekt 2019

Region Blekinge har under perioden januari till augusti 2019 avslutat elva projekt som varit beviljad regionala tillväxtmedel 1.1. Nedan följer en sammanställning av projekten och deras resultat. Projekten är grupperade utifrån de fyra insatsområdena i Blekingestrategin:

- Bilden av attraktiva Blekinge
- Livskvalitet
- Arbetsliv
- Tillgänglighet

Insatsområde: Bilden av attraktiva Blekinge

Syftet med arbetet att skapa bilden av det Attraktiva Blekinge är att få fler människor att vilja flytta hit, etablera sitt företag här och besöka oss. Människor behöver en positiv bild eller en relation till en plats för att överväga att flytta dit. Det är därför viktigt att göra Attraktiva Blekinge känt både i och utanför Sverige.

Antal avslutade projekt 2019	5 projekt
Utbetalade medel Region Blekinge	583 393 kronor

Export Island Fas 2

Projektägare: Edgify ek. förening

Syfte: Projektet Export Island fas 2 syftar till att vidareutveckla och testa en handlingsinriktad sälj- och marknadsföringsmodell för export av blekingska livsmedelsprodukter producerade av små- och medelstora livsmedelsföretag i regionen.

Resultat: Fas 2 i Edgifys exportutveckling har lett till möjligheten att genom gemensamma krafter mellan företag och organisationer marknadsföra och sälja blekingska varor på den isländska marknaden exempelvis till livsmedelskedjor och IKEA, under det gemensamma varumärket Taste of Blekinge.

Projektomslutning: 102 800 kronor

Medfinansiering: 50 000 kronor (återfört 0 kronor)

Fiskeupplevelse i Blekinge underbara vatten
Projektägare: Visit Blekinge AB svb

Syfte: Beslut tagit av Länsstyrelsen 2018-08-16 i linje med länsstyrelsens riktlinjer, där projekt som utvecklar besöksnäringen prioriteras.

Resultat: Projektet ha genomfört fem inspelningar av fiskeupplevelse i Blekinge underbara vatten. Samverkansmöte med produktionsbolag och deltagande kommuner har hållits för vidareutveckling av hur resultatet från inspelningarna ska användas.

Projektomslutning: 500 000 kronor
Medfinansiering: 250 0000 kronor (återfört 0 kronor)

Skandinavisk resort för personer som älskar att kasta spö, förstudie
Projektägare: Svenska castingförbundet

Syfte: Beslut tagit av Länsstyrelsen 2018-05-31 med tillämpningen av förordningen 2003:596, om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Resultat: En rapport som visar att ett starkt stöd finns för en kastpoolsanläggning lokalt, nationellt och internationellt. Rapporten visar att en kastpoolsanläggning kan bidra till regionens tillväxt och attraktionskraft och att det finns ett tillräckligt stort marknads- mässigt intresse för att skapa en efterfrågan för det som en anläggning kan erbjuda.

Projektomslutning: 552 000 kronor
Medfinansiering: 200 000 kronor (återfört 0 kronor)

Riksidrottsforum 2018
Projektägare: Blekinge Idrottsförbund

Syfte: Idrottsrörelsen näst största möte, Riksidrottsforum. Projektet syfte är att ge besökarna en positiv bild av Blekinge och den Blekingska maten. I samband med evenemanget sker en marknadsföring med koppling till Mat & Livsmedelsstrategin i Blekinge.

Resultat: Genomförandet av evenemanget Riksidrottsforum 2018 fick ett lyckat resultat. Flertalet av deltagarna hade aldrig besökt Blekinge tidigare och blev positivt överraskade. Intresset från idrottsförbunden att komma tillbaka ökade och det har inkommit förfrågningar om samarbeten och nya kontaktytor har skapats.

Projektomslutning: 102 480 kronor
Medfinansiering: 50 000 kronor (återfört 0 kronor)

Blekinge Convention Bureau
Projektägare: VisitBlekinge AB SvB

Syfte: Blekinge Convention Bureau (BCB) kommer att undersöka möjligheterna till att få fler konferenser, möten och evenemang förlagda till Blekinge. I dag finns ett stort intresse från Region Blekinge, kommuner och hotellnäringsen att starta en organisation med detta uppdrag.

Resultat: Projektet har levererat en sammanställning av Blekinges förutsättningar för en Convention Bureau i Blekinge. Förutsättningar bedöms i dagsläget att ej vara tillräckliga för det som krävs inom en CB. Inom projektet har man levererat ett annat förslag på framtida inriktning, roller och marknadsval för Blekinge som mötesdestination. Projektets resultat har föredragits för Visit Blekinge AB:s styrelse och ligger nu till grund för att få tillstånd för uppstart av "Blekinge som mötesdestination".

Projektomslutning: 282 000 kronor
Medfinansiering: 100 000 kronor (återfört 66 607 kronor)

Insatsområde: Livskvalitet

I Blekinge har vi förutsättningar att erbjuda goda livsvillkor där människor mår bra, utvecklas och upplever känslan av att leva ett gott liv utifrån sina förutsättningar. Livskvalitet innebär att vi måste se en helhet för att tillgodose de behov framtidens invånare efterfrågar.

Antal avslutade projekt 2019	3 projekt
Utbetalade medel Region Blekinge	1 753 508 kronor

BTH Idrottsakademin - ökad tillväxt för Blekinges idrottsföreningar
Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte Projektet syftar till att öka Blekinges attraktionskraft för elitidrottare som kommer till regionen för att kombinera studier med idrott på elitnivå. Genom projektet kommer medverkande föreningar få tillgång till elitidrottarnas kompetens, vilket främjar bättre idrottsresultat och ökat intresse för idrottsevenemang i Blekinge. Den övergripande målsättningen är att få idrottsstudenter att stanna kvar och etablera sig i Blekinge efter avslutade studier. Genom att knyta kontakter med regionens näringsliv, exempelvis med Blue Science Park, kommer studenterna kontinuerligt möta potentiella arbetsgivare med rekryteringsbehov. Efter projektavslut är ambitionen att BTH samverkansavtal med samtliga kommuner i Blekinge och med 25 stycken föreningar så att verksamheten kan fortleva långsiktigt.

Resultat: Genom projektet kan Blekinge marknadsföras som regionen som är särskilt attraktiv för idrottsintresserade och som möjliggör kombinationen högre utbildning plus elitidrott oavsett idrottsgren i en utvecklande och naturskön miljö där man sätter värde på idrottens hälsoaspekter även för regionens invånare. Projektet BTH Idrottsakademi

är en etablerad organisation med verksamhet i Blekinge som har samverkansavtal med alla kommuner i Blekinge samt etablerade kopplingar till regionens näringsliv med ömsesidig nytta för företag och studenter. BTH Idrottsakademi är en naturlig kunskapskälla inom idrottsrelaterade frågor för regionens idrottsföreningar samt för regionens invånare i stort och medverkar till ökad kunskap om idrott ur ett folkhälsoperspektiv

Projektomslutning: 2 364 039 kronor

Medfinansiering: 700 000 kronor (återfört 115 423 kronor)

Energisamverkan Blekinge, förstudie
Projektägare: Energikontoret sydost

Syfte: Förstudien ska bidra till att bygga upp ett nätverk i Blekinge för energisamverkan med inriktning på energieffektiva byggnader. Förstudien ska visa vilka frågeställningar som ska tas upp och i vilken form som offentliga aktörer vill samverka. Aktiviteterna i projektet ska bidra till en utvecklingsdialog mellan forskning, näringsliv och offentlig verksamhet. Förstudien ska även undersöka möjlighet att samverka med Energikontor Skåne.

Resultat: Förstudien har resulterat i en ansökan om stöd från regionala tillväxtmedel 1.1 och från regionalfonden inriktning koldioxidsnål ekonomi. Ansökan avser att bygga och driva en samverkansplattform "Energisamverkan Blekinge" med inriktning på hållbart och koldioxidsmart byggande i Blekinge.

Projektomslutning: 181 368 kronor

Medfinansiering: 90 684 kronor (återfört 149 kronor)

Samverkan för halverad ungdomsarbetslöshet
Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektet ska utveckla en ökad samverkan mellan aktörer i Blekinge i syfte att stärka ungas delaktighet i samhället, öka övergångarna till studier och arbete samt att göra Blekinge attraktivare för unga kvinnor och män.

Resultat: Projektet har tagit fram en rapport innehållande statistik och redovisning av analysen från intervjuer, fokusgrupper och workshops med unga. Rapporten bidrar till en kvalitativ analys som beskriver vad unga upplever, tycker och tänker avseende arbetsmarknaden och deras behov av stöd för att söka arbete. Rapporten ska vara till stöd till samarbetspartnerna för att strukturera framtida insatser till ungdomar i Blekinge genom att ha en mer kundorienterad planering.

Projektomslutning: 2 000 000 kronor

Medfinansiering: 1 000 000 kronor (återfört 12 288 kronor)

Insatsområde: Arbetsliv

Goda möjligheter att hitta ett stimulerande arbete är avgörande för Blekinges attraktionskraft. Blekinges näringsliv är sårbart och står inför utmaningar där utbudet av produkter och tjänster behöver en högre grad av kunskapsintensitet för att inte riskera utslagning i konkurrensen med låglöneländer. Med klok användning av våra styrkor som innovation kan de välutbildade människor som arbetsmarknaden behöver välja att komma hit.

Antal avslutade projekt 2019	14 projekt
Utbetalade medel Region Blekinge	21 762 137 kronor

ARENA IV

Projektägare: NetPort Science Park

Syfte: Arena IV syftar till att bistå med både kort- och långsiktig kunskapsuppbyggnad och innovationsmiljö för brukaravgifter och infrastrukturfinansiering som utvecklas vid Blekinge Tekniska Högskola. Projektet ska med det kompetenscentrum kring vägavgifter som byggts upp i Blekinge, stödja samhälle, politiker, trafikmyndigheterna, näringsliv, medborgare och forskningsfinansiärer med kunskap och praktiska lösningar för brukaravgifter.

Resultat: Projektet har skapat en mötesplats för insamlande, utbyte och spridning av kunskap om brukaravgifter genom samverkan mellan intressenter inom projektet samt spridning av kunskap i form av rapporter, artiklar, papers, presentationer mm. Projektet har utvecklat en utvärderingsmodell för distansbaserade vägavgifter och satt brukaravgifter i ett infrastrukturfinansiellt sammanhang.

Projektomslutning: 10 125 000 kronor

Medfinansiering: 3 500 000 kronor (återfört 2 613 kr)

Attraktion Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektets syfte är att arbeta fram strukturer för talangattraktion och förutsättningar för att implementera talangattraktion som metod för att bidra till en mer attraktiv region, att flytta till, bo, arbeta, studera, och leva i. Under projektets gång kommer projektet ta fram en marknadsplan. Ett viktigt inslag i marknadsplanen är hur målgrupper och aktiviteter kan belysas utifrån hur de bidrar till hållbarhet, jämställdhet och mångfald. Det kommer även att tas fram en varumärkeshierarki för Blekinge.

Resultat: Projektet har tagit fram en marknadsplan för talangattraktion, "Nära -ett koncept för att attrahera inflyttare" samt en matris som utgör en varumärkeshierarki. Projektet har skapat arbetsytor för långsiktigt arbete med talangattraktion.

Projektomslutning: 1 835 346 kronor

Medfinansiering: 917 673 kronor (återfört 86 495 kronor)

BBI - TOP 10

Projektägare: Blekinge Business Incubator

Syfte: Beslut tagit av Länsstyrelsen 2018-12-06 med tillämpningen av förordningen 2003:596, om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Projektet överensstämmer med för länet upprättad regional utveckling.

Resultat: Projektet har drivit flertal aktiviteter i syfte att öka antalet kvinnliga företagare och innovatörer. Detta med framsteg men det råder fortfarande en obalans. Det materialet som projektet fått fram ligger till grund för ett fortsatt arbete i att utveckla en incubator i absolut världsklass för att BBI ska vara en del i att utveckla Blekinges kommande tillväxtbolag med världen som marknad.

Projektomslutning: 1 000 000 kronor

Medfinansiering: 500 000 kronor (återfört 0 kronor)

Business Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Business Blekinge har sin utgångspunkt i att samtliga kommuner har behov av en regional nivå som stöd och koordinering till sitt eget investeringsfrämjande arbete och som är kontaktpunkt för Business Sweden samtidigt som kommunerna själva formar arbetet i sin respektive kommun. Projektets resultatmål är bl.a. att teckna ett avtal med Business Sweden i syfte att göra Blekinge till en fullvärdig partner samt att ta fram dokumentation över de grundläggande förutsättningarna för att etablera sig i Blekinge. Ett annat mål är att ta fram en plan för hur verksamheten ska bedrivas långsiktigt i syfte att bidra till fler etableringar i regionen.

Resultat: Genom projektet skrev Blekinge i oktober 2016 ett avtal med Business Sweden där Blekinge förband sig att avsätta tillräckligt med resurser och kompetens för att kunna bli en del av det nätverk av regionala investeringsfrämjande organisationer som ingår i Business Swedens nätverk. Projektet har genomfört kunskapshöjande insatser, tagit fram mark- och lokalregister, samt första versioner av värdeerbjudanden som är ett underlag för överenskommelse för samverkan mellan kommuner och region. Projektet har tagit fram webbsidan businessblekinge.se som en plattform för den regionala funktionen och som en del av Business Sweden. En ansökan lämnats in och beviljats medel för fortsatt utveckling av det investeringsfrämjande arbetet. Region Blekinge avser att driva arbetet vidare tillsammans med både länsstyrelse och kommuner men nu även i samverkan med Invest in Skåne.

Projektomslutning: 3 394 700 kronor

Medfinansiering: 1 697 598 kronor (återfört 11 464 kronor)

DRIV i Blekinge

Projektägare: NetPort Science Park

Syfte: Beslut tagit av Länsstyrelsen 2017-05-18 med tillämpningen av förordningen 2003:596, om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Resultat: Projektet har bestått av två delprojekt: Energisystem, Effektivisering och Innovativa idéer. Projektet har utvecklat NetPort Energikluster från ett kluster i uppstart till att bli en naturlig kompetensresurs i regionen inom energiområdet med ett stort nationellt och till viss del även internationellt nätverk. Inom delprojekt Energisystemeffektivisering har en ladd infrastruktur uppförts i anslutning till Science Parken för att förbättra ladd infrastrukturen för elbilar. Energieffektivisering har tagit fram en metod för att analysera energiförbrukning vid pumpning i ingående anläggningar såsom vattenverk, pumpanläggningar, tryckstegringsstationer samt avlopp och identifiera åtgärder för energieffektivisering. Projektet har i samarbete med CLOUD tagit fram en kartläggning av befintliga och planerade HVO100 stationer samt möjligheter och hinder för en utökad användning av HVO100. Projektet har inom Innovativa idéer installerat smart teknik på Science parken och med det skapat en öppen test- / demomiljö. Projektet har entusiasmerat och stöttat 23 företag och organisationer och visat att det går att samverka över gränserna och samtidigt konkurrera på en öppen marknad.

Projektomslutning: 8 303 683 kronor

Medfinansiering: 2 075 921 kronor (återfört 15 211 kronor)

Drivkraft

Projektägare: Ung Företagsamhet

Syfte: Syftet med projektet är att hitta drivkrafter hos ungdomar i Blekinge för att de aktivt ska skapa sin egen framtid. Genom fokusområdena fler i sysselsättning, positiva attityder hos företagarna och verktyg för att stärka ungas entreprenörskap kommer projektet att ha ett uttalat och nära samarbete med det lokala och regionala näringslivet både i syfte att stärka Ung Företagsamhet finansiellt, men också genom att bredda lärare och elevers kontaktnät via mentorer och rådgivare.

Resultat: Projektet har genomfört utbildningar för lärare i processen för UF-företagande. Projektets insatser har gett effekt och det finns betydligt fler aktiva UF-lärare idag än det gjorde vid projektstarten, vilket har lett till att fler elever har fått/får möjligheten att driva UF-företag. Idag finns UF-kursen som valbar på individuella valet på nästan samtliga skolor i Blekinge. Projektet har tagit fram och genomfört skraddasydda utbildningstillfällen/konferenser för yrkeslärarna. De insatser som projekt gjort i form av utbildningsdagar/utvecklingstillfällen, lärarträffar för yrkeslärarna har gett effekt och projektet kan se ett ökat UF-företagande även på regionens yrkesförberedande program. Under projektet har fler samarbete mellan skola och näringsliv skapats, flertalet av dessa samarbeten kommer att leva vidare efter projektets slut.

Projektomslutning: 3 265 974 kronor

Medfinansiering: 1 143 082 kronor (återfört 79 954 kronor)

Smart industri i Blekinge 2.0, förstudie
Projektägare: Olofströms Näringsliv AB

Syfte: Projektägaren vill i förstudien utforska och undersöka möjligheterna för formerna och inriktningen på en Blekinge övergripande ansökan till Tillväxtverkets utlysning "Smart industri i regionerna 2.0".

Resultat: Förstudien har tagit fram basen för en projektansökan till Tillväxtverkets program "Smart industri i regionerna 2.0". Denna projektansökan hade en budget på ca 6 MSEK, och blev beviljad av Tillväxtverket.

Projektomslutning: 171 790 kronor
Medfinansiering: 83 589 kronor (återfört 2 306 kronor)

Grow International Southern Sweden
Projektägare: Invest in Skåne AB

Syfte: Projektets syfte är en ökad internationalisering av företag från sektorerna livsmedel, förpackning och tillverkande industri som bidra till hållbara exportaffärer för deltagande företag. Genom projektet läggs även en grund för fortsatt samarbete mellan parterna för ökad internationalisering av regionens företag inom livsmedel, förpackning och industri.

Resultat: Projektet har bidragit till att öka exportandelen och internationaliseringsgraden bland mer än 45 företag inom livsmedels-, förpacknings- och tillverkningsindustrin i Skåne och Blekinge. Distributions- och samarbetsavtal har etablerats som resultat från projektets aktiviteter. Projektet har lett till ett fördjupat samarbete mellan partners i projektet och aktörer som adderats i samband med nätverksträffar och andra event. Från detta fördjupade samarbete har en ny samverkan bildats, deltagande företag har fått en än bredare bild av exportfrämjande organisationers erbjudande.

Projektomslutning: 14 507 070 kronor
Medfinansiering: 750 000 kronor (återfört 9 646 kronor)

RapID Growth for EARly Stages (IDEA) - Acceleration
Projektägare: Blekinge Business Incubator

Syfte: Projektet syftar till att skapa fler livskraftiga företag i Blekinge och projektets syfte är att stötta alla dessa företag och skapa rätt förutsättningar för att så många som möjligt ska nå så stor framgång och stark tillväxt som möjligt. Projektet har även en stark koppling till OECD-rapporten som pekar på att innovationsförmågan i Blekinge behöver stärkas.

Resultat: Projektet har drivit ett flertal aktiviteter i syfte att öka antalet företagare och innovatörer i Blekinge med tyngdpunkt på kvinnliga aktörer. Det har gjorts stora framsteg men fortfarande finns mycket att göra då det ännu råder en obalans mellan kvinn

liga och manliga aktörer. Det finns således all anledning att fortsätta arbeta målmedvetet för att öka antalet kvinnliga företagare, innovatörer, affärsänglar, styrelseledamöter och styrelseordföranden. Resultatet från aktiviteterna har kommunicerats via hemsida, sociala medier, muntliga presentationer osv. Materialet ligger till grund för ett fortsatt arbete i att utveckla en inkubator i absolut världsklass till att vara en del i att utveckla Blekinges kommande tillväxtbolag med världen som marknad.

Projektomslutning: 12 200 000 kronor
Medfinansiering: 6 100 000 kronor (återfört 0 kronor)

Social Inkludering och Tillväxt **Projektägare: Region Blekinge**

Syfte: Projektets övergripande syfte är att skapa nya strukturer och samverkansformer för att fler arbetsintegrerade sociala företag (ASF) bildas och utvecklas i regionen. Projektets verksamhet kommer att bidra till fler arbetstillfällen och en hållbar regional tillväxt i Blekinge.

Resultat: Under projektperioden har insatserna omfattat rådgivning och affärsutveckling för ett antal entreprenörer och företag. Sammanlagt har 17 ASF, med en etablerad verksamhet eller som befinner sig i en tidig fas i företagets utveckling, fått stöd i projektet genom ex framtagning av affärsplaner, processledd verksamhetsutveckling etc. Därutöver har ytterligare 50 enskilda entreprenörer fått rådgivning av projektet kring vad ett ASF är, och möjligheterna att starta ett sådant. Stöd har getts till 6 nya ASF som startats under projektperioden. Projektet har gett studenter möjligheten att titta på värdeskapande i företag från ett mer komplett perspektiv, och inte bara från en teknisk eller ekonomisk synvinkel. Insatser för att identifiera och sprida modeller och arbetssätt för en tvärspektoriell samverkan för att kunna stödja ASF.

Projektomslutning: 10 764 758 kronor
Medfinansiering: 2 371 365 kronor (återfört 60 927 kronor)

Techtank Bas **Projektägare: Olofströms Näringsliv AB**

Syfte: Projektets övergripande syfte är att små och medelstora teknikföretag i regionen ska stärka sin konkurrenskraft på såväl regional som internationella marknader. Projektet arbetar brett för att stärka deltagande företags konkurrenskraft. De centrala delarna i projektet består av insatser för ökad export och internationalisering, insatser för förnyelse sett till produkt, marknad, material och process. Projektet arbetar även med insatser för en strukturerad kompetensförsörjning i företagen och arbete för att stärka och bibehålla den samverkan som finns mellan företagen i området. Genomgående är att projektet är ett klusterinitiativ och ett av de förväntade resultaten på sikt är att klusterinitiativet är välkänt för sina affärsskapande processer där medlemsföretag samverkar och hjälper varandra till nya affärer.

Resultat: Genom projektets genomförda insatser bl.a. nätverksmöten, seminarier och konferenser har deltagande företag ökat sin vilja och förmåga att göra internationella affärer. Flertalet av deltagande företag har gjort internationella affärer och nått nya produktmarknader. Projektet har lagt grunden till ett kompetensnätverk och nätverksmöten och en större genomlysning av företagens strategiska kompetensbehov pågår.

Projektomslutning: 16 917 030 kronor

Medfinansiering: 2 100 000 kronor (återfört 276 970 kronor)

Idrottsgalan 2019

Projektägare: Blekinge Idrottsförbund

Syfte: Idrottsgalan är en stor mötesplats, kanske den största där hela Blekinge möts. Utvecklingspotentialen finns i alla samtal mellan offentlig sektor, näringsliv och den ideella idrottsrörelsen. Visionen är att samtalen skall leda till utveckling av samhället d.v.s. både inom idrotten och näringslivet vilket i sin tur förstärker bilden av attraktiva Blekinge och en ökad livskvalitet, arbetsliv och tillgänglighet.

Resultat: Projektet har genomfört Idrottsgalan 2019 som lett till nya relationer och ett utökat kontaktnät mellan idrottsrörelsen, näringslivet och det offentliga.

Projektomslutning: 200 286 kronor

Medfinansiering: 100 000 kronor (återfört 0 kronor)

Startup Blekinge

Projektägare: Blekinge Business Incubator AB

Syfte: Syfte med projektet är att ha en bra fungerande inkubator som i många fall är avgörande och värdeskapande för att Startups och entreprenörer ska lyckas. Som startup eller oerfaren entreprenör är behovet av professionellt stöd från ide, marknad till finansiering och riskkapital stort. Som regional inkubator och dessutom som ensam aktör i regionen jobbar vi ständigt med att hitta balansen mellan bredd- och spetskompetens. Vilket innebär att erbjuda entreprenörer och bolag ett fullt spektrum av stödaktiviteter och utvecklingsresurser.

Resultat: Projektet har haft erfarenhetsutbyte med inkubatorer runt om i Sverige samt skapat ett utökat samarbete med Blekinge Tekniska Högskolas studenter. Projektet har genomfört flertal investerare pitchar och genomfört fler steg inom Startup Academy och Scaleup Academy.

Projektomslutning: 1 732 382 kronor

Medfinansiering: 866 189 kronor (återfört 1 kronor)

Kulturella och kreativa näringar - insatsområde arbetsliv

Syfte: Under hösten 2017 arbetade Region Blekinge fram en utvecklingsplan för kulturella och kreativa näringar, detta i dialog och samarbete med branschrepresentanter från respektive branschområde. Utifrån identifierade möjligheter och utvecklingshinder för näringen tog Region Blekinge fram ett samlingsprojekt i syfte att Blekinge bättre ska tillvarata den potential som finns inom kulturella och kreativa näringar. Projektet startade i juni 2018 och medfinansieras till 50 % av Regionala tillväxtmedel. Projektet har en unik struktur med en finansieringsmodell där kultur, regional utveckling och branschaktörer tillsammans finansierar delprojekt inom olika utvecklingsområden. Projektets karaktär har även väckt uppmärksamhet inom samarbetet regionsamverkan Sydsverige - kultur.

Projekt som avslutats under 2019 inom Kulturella kreativa näringar listas nedan.

PLX Tjärö

Projektägare: Kulturföreningen PLX

Resultat: Projektet har skapat ett arrangemang av högkvalitativ musik och konst med internationell prägel. Projektorganisationen har blivit en betydelsefull kulturell faktor med fokus på gränsöverskridande samarbeten, mångfald och jämställdhet som skapat ringar på vattnet och bidragit till en nationell/internationell utveckling i Karlshamns kommun.

Projektomslutning: 214 030 kronor

Medfinansiering: 100 000 kronor (återfört 0 kronor)

Insatsområde: Tillgänglighet

Effektiva, hållbara transportsystem med god kollektivtrafik och digital infrastruktur kan knyta samman kommuner till större, gränslösa och mer dynamiska arbetsmarknadsområden. Vårt strategiska läge i Europa kan med god tillgänglighet integrera oss gränslöst med den expansiva Öresundsregionen och de växande marknaderna på andra sidan Östersjön.

Antal avslutade projekt 2019	4 projekt
Utbetalade medel Region Blekinge	1 003 147 kronor

CeSam Blekinge 2018-2020

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: CeSam Blekinge samordnar den Regionala Digitala Agendan (ReDa) som består av sju insatsområden inom digitalt innanför skap, skola, eHälsa, e-förvaltning, kultur, infrastruktur och näringsliv.

Resultat: Projektet har tagit fram en ny intern kommunikationsplattform för nyckelpersoner som brinner för digitaliseringsfrågor och som kan driva på och skapa engagemang regionalt och eller lokalt. Projektet har lagt grunden för uppstarten av ett Regionalt forum med samtliga Blekinges kommuner i Blekinge. Projektet har identifierat den process man bör kopiera då man samverkar kring digitala tjänster. Denna process används nationellt samt kommer under 2019 även att anammas av SKL. Man har tillsammans med blivande Digitaliseringsdirektör stämt av hur vi tillsammans kan driva de externa digitaliseringsfrågorna. I och med detta är CeSam och ReDa överlämnat till organisationen.

Projektomslutning: 663 634 kronor

Medfinansiering: 331 817 kronor (återfört 43 734 kronor)

Fas II Blekinge kustnära cykelled

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektet har som mål att skapa förutsättningar för en nationell cykelled genom Blekinge. Sträckan genom Blekinge kommer att vara en viktig del i ett inte alltför avlägset framtida nationellt cykelstråk som omfattar Östersjökusten från Skåne via Blekinge till Mörekusten och Öland. Det är angeläget att inte Blekinge blir en vit fläck på denna karta och därför måste en första etapp på cykelleden påbörjas.

Resultat: Projektet har tagit fram en rapport för att identifiera lämpliga åtgärder för att tillgodose Trafikverkets krav på en nationell cykelled.

Projektomslutning: 216 480 kronor

Medfinansiering: 66 480 kronor (återfört 5 675 kronor)

Elväg E22, förstudie

Projektägare: NetPort Science Park

Syfte: Förstudien innebär ett första steg för att identifiera de behov som finns för att få till en elvägspilot i Blekinge. En genomförbarhetsstudie behöver utföras för att utreda förutsättningarna för elektrifiering av del av vägnätet för tunga transporter i Blekinge.

Resultat: Resultatet av förstudien utgör ett förberedande underlag till ett genomförande av en grundläggande genomförbarhetsstudie (vägutredning) för att ta fram en vägplan för realisering av en elvägspilot.

Projektomslutning: 800 000 kronor

Medfinansiering: 400 000 kronor (återfört 0 kronor)

Tioprojektet**Projektägare: Affärsverken Karlskrona AB**

Syfte: Syftet med projektet är att ta fram koncept angående hur bredband ska nå ut till de vita fläckarna. Koncept där fibern i stamnätet utnyttjas men där en annan anslutningsteknik nyttjas för att nå ut sista sträckan ut till kund.

Resultat: Projektet har genomfört en kartläggning av möjliga tekniska lösningar som finns tillgängliga inom ramarna för regeringens bredbandsstrategi samt tagit fram ett koncept för att stötta de fem kommunerna i Blekinge att få ut bra bredbandsuppkoppling till de vita fläckarna i kommunerna. Varje kommuns energibolag i Blekinge har varit delaktig i dialog och lärgrupp, där man diskuterat val av tekniker samt fastställt kommunikationsplan, utvärdering och uppföljningsplan. Projektet har bidragit till ett bättre samarbete mellan de olika energibolagen i bredbandsfrågor.

Projektomslutning: 5 946 932 kronor

Medfinansiering: 450 000 kronor (återfört 195 741 kronor)

Delårsrapport augusti 2019

Dokumentnamn: Delårsrapport augusti 2019		Revision: 01
Dokumenttyp:	Dokumentnummer:	
Detta dokument gäller för: Förvaltningen för regional utveckling kultur och bildning, basenhet regional utveckling	Funktionsområde:	
Dokumentansvarig: Anna-Lena Cederström	Beslut av: Regionala utvecklingsnämnden	
Beslut datum: 2019-10-03	Nästa revidering: I samband med årsbokslut	

2019-10-03

Ärendenummer:

Innehåll

1	Sammanfattning.....	4
2	Perspektivet invånare och samhälle	5
2.1	Inriktningsmål – ett attraktivt Blekinge	5
2.2	Inriktningsmål – en god och jämlik hälsa.....	7
2.3	Inriktningsmål – god tillgänglighet.....	8
2.4	Inriktningsmål – ett hållbart näringsliv.....	11
3	Perspektivet kvalitet och process.....	13
3.1	Inriktningsmål – god kvalitet i Region Blekinges tjänster och samverkansprocesser.....	13
3.2	Inriktningsmål – en digitaliserad verksamhet	14
4	Perspektivet kompetens	16
4.1	Inriktningsmål – ett engagerat medarbetarskap	18
4.2	Inriktningsmål – säkrad kompetensförsörjning nu och i framtiden	19
5	Perspektivet miljö och hållbarhet	21
5.1	Inriktningsmål – En hållbar verksamhet	21
6	Perspektivet ekonomi.....	24
6.1	Inriktningsmål – ekonomi med god kostnadskontroll.....	24
6.2	Inriktningsmål – långsiktig ekonomisk planering	25
7	Verksamhetsuppföljning.....	27
7.1	Uppföljning medarbetare.....	27
7.1.1	Statistik för perioden 1 januari – 31 augusti 2019	27
7.2	Arbetsmiljö och hälsa	28
7.3	Kompetensförsörjning	28
8	Ekonomisk uppföljning	28
8.1	Utfall och prognos	28
8.2	Prognosförklaring	29
8.3	Investeringar	29
	Bilaga 1: Utfall externt finansierade projekt för perioden 201901–201908	30
	Bilaga 2: Projektstatus per 201907	31
	Bilaga 3: FR1 för perioden 201901–201908.....	34

1 Sammanfattning

Verksamhetsåret är det första i den nya samlade Region Blekinge-organisationen inkluderande det regionala utvecklingsansvaret. Genom Regionfullmäktiges reglemente finns en långtgående delegation till regionala utvecklingsnämnden att ansvara för uppdraget avseende den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och samordning av insatser och medel för genomförande. Genom regionbildningen övertogs också uppgifter från Länsstyrelsen i Blekinge avseende uppdraget om regionalt utvecklingsansvar bl.a regionala tillväxtmedel och företagsstöd. Handlingsplanen för kommersiell service på landsbygden har också förts över till regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden ansvarar således för återkoppling enligt regionplanen till regionfullmäktige och till regeringen/ näringsdepartementet avseende villkorsbrev kopplat regionalt utvecklingsansvar.

Under årets inledning har stort fokus lagts på integration i nya organisationen, bl.a. att säkerställa att medarbetare har en god arbetsmiljö. Mycket tid har åtgått att säkerställa rätt arbetsverktyg, komma åt alla IT-system samt att åtgärda små och större problem som har uppstått i sammanslagningen. Ny mandatperiod och ny politisk organisation, tillsammans med nya rutiner och system, har också krävt insatser så att nämnderna har kunnat fungera på ett bra sätt.

Under december 2018 flyttade dessutom samtliga medarbetare på regional utveckling till nya lokaler. Även flytten har bidragit till att vi har fått hantera en rad praktiska problem under första delen av året. Rutinerna fungerar nu bättre och men arbetsmiljöproblem återstår i våra lokaler.

Efter första tertialet har organisation kommit på plats men ser samtidigt stora utmaningar i att möta de administrativa krav och ledningsprocess som finns. I samband med regionbildningen lämnade förvaltningen (gamla Region Blekinge) ifrån sig i stort sett samtliga administrativa resurser till centrala staben, men ser inte att motsvarande mängd arbete försvunnit i förvaltningen.

Det regionala utvecklingsarbetet är starkt beroende av samverkan med många, bl.a. samverkan med kommuner och aktörer i länet. Ett regionalt samverkansråd har inrättats som en plattform för detta. Samverkan med grannregioner sker genom Regionsamverkan Sydsverige där utskott inrättats inom bl.a. regional utveckling, infrastruktur o kollektivtrafik och kultur. Genom samarbetet Småland-Blekinge-Halland möjliggörs den gemensamma Brysselrepresentation.

Inom det regionala tillväxtarbetet är Blekinges infrastruktur och transporter, kompetensförsörjning och näringslivs- och innovationsfrågor fortsatt centrala. Satsningar på investeringsfrämjande och export är också pågående.

Avseende infrastrukturuområdet pågår dialoger med Trafikverket och intressentgrupper om tidplaner och finansiering för genomförande av satsningar i nationella planen bl.a. Sydostlänken och mötesspår i Ronneby. Regionala utvecklingsnämnden har även behandlat en intresseanmälan avseende "Elvägpilot Blekinge", ett samarbete mellan Net Port Science Park och Region Blekinge.

Inom kompetensförsörjningsområdet sker satsningar på bl.a. integration och validering genom uppdrag från regering och Tillväxtverket. Inom näringslivsområdet är internationalisering fortsatt i fokus och vi arbetar med att sätta våra samlarbetsstrukturer med Skåne och inom regionen i vårt projekt "Southern Sweden International" och Business Blekinge. Region Blekinge har t ex skrivit en överenskommelse om stärkt samarbete inom investeringsfrämjande med Blekinges kommuner. Detta arbete är också ett led i att genomföra den av nämnden beslutade handlingsplanen för export- och investeringsfrämjande.

Regional utveckling är helt beroende av externt finansierade projekt för att bedriva sin verksamhet. Under 2019 ser vi ut att ha närmre 30 projekt aktiva. Uppföljning av projektportföljen per juli visar att de flesta projekten går enligt plan på tidplan, budget och leverans. Ett par projekt flaggar förseningar i leverans och därmed även lägre kostnadstakt än budgeterat och en återkommande faktor är avsaknad av projektkommunikatör. Rekrytering av projektkommunikatör är genomförd på centrala kommunikationsenheten och kommer att finnas på plats i augusti.

2 Perspektivet invånare och samhälle

Invånare- och samhällsperspektivet beskriver de viktigaste målsättningarna för att invånarnas behov ska tillgodoses på bästa sätt och för att skapa en attraktiv region för invånare, näringsliv och besökare.

Perspektivet omfattar även målsättningar inom servicekvalitetsområdet för Region Blekinge som till exempel tillgänglighet, bemötande och delaktighet.

2.1 Inriktningsmål – ett attraktivt Blekinge

Indikator	Ingångsvärde (ange mättdpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Etablera struktur och arbetssätt för strategier och horisontella perspektiv i våra beslutsprocesser	Finns ej	Etablerad struktur i de större och återkommande beslutsprocesserna	Osäkert om målvärdet uppnås
Etablera struktur för nytt uppdrag ”gemensamt bostadsförsörjningsansvar SOU 2018:35”	Finns ej	Etablerad struktur	Ej mätbar
Etablera struktur för nytt uppdrag ”regional överenskommelse för bostadsplanering SOU 2017/18:266”	Finns ej	Etablerad struktur	Ej mätbar

Redan idag finns horisontella perspektiv med som kriterier när man söker regionala tillväxtmedel. Arbetet med att etablera struktur och arbetssätt i våra övriga beslutsprocesser arbetssätt är i sin linda. Målet ska avgränsas och brytas ner i en konkret handlingsplan. Arbetet med detta är inte påbörjat.

SOU-utredningen "regional överenskommelse för bostadsplanering SOU 2017/18:266" har mynnat ut i en ny lag om Regional Fysisk Planering från 1 januari 2019, genom tillägg i nuvarande PBL. För Region Stockholm och Region Skåne är det obligatoriskt att ta fram en regional fysisk plan, för övriga regioner är det frivilligt att ta på sig uppdraget. Region Blekinge har inte ansökt om att ta på sig uppdraget, utan ska i revideringen av RUS försöka arbeta in en fysisk dimension i strategin. I övrigt görs uppdraget om regional fysik planering inom plattformen för Strukturbild Blekinge.

Inget nytt uppdrag har än så länge kommit kopplat till SOU-utredningen ”gemensamt bostadsförsörjningsansvar SOU 2018:35”. Enligt SOU-utredningen ska förslaget börja gälla från 1 januari 2020 och regionerna ska få tillskjutna medel för nya uppdrag inom bostadsplanering under 2019. Enligt SKL (som sitter med i beredningen för utredningen) är arbetet med detta försenat, så i skrivande stund vet vi fortfarande inte vad som händer med utredningen och våra eventuella nya uppdrag - om de blir av och i så fall från vilken tidpunkt.

I budget för 2019 hade vi räknat med finansiering via nationella medel. Då dessa uteblir saknar vi 360 tkr i finansiering under året.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Skapa förutsättningar för en attraktiv boendemiljö och samhällsservice:

Samtliga nämnder ska omsätta den regionala utvecklingsstrategin (RUS) i sin verksamhet och bidra till att Blekinge ska vara ett inkluderande samhälle präglad av öppenhet och deltagande.

Den regionala utvecklingsstrategin omsätts i verksamheten, då strategin genomsyrar samtliga strategiska områden, samtliga externt finansierade projekt och eller beslut om regionala tillväxtmedel.

Startskottet för en uppdaterad regional utvecklingsstrategi (RUS) har gått. Den regionala utvecklingsstrategin ska beslutas av regionstyrelsen och regionstyrelsens presidie ingår således i styrgruppen tillsammans med Regionala utvecklingsnämndens presidie. RUS integreras i regionplan och löpande uppföljning.

Inom arbetet med Strukturbild Blekinge, som syftar till att öka samverkan och bättre koppla samman kommunal fysisk planering med regionala utvecklingsfrågor och regional utvecklingsplanering, har checklistor för att få in kollektivtrafiken tidigare i samhällsplaneringen tagits fram under 2018.

Under början av 2019 togs en kort skrift fram, kallat tema-PM, inom området ”Bostadsplanering och kollektivtrafikförsörjning” för att beskriva nyttan av kollektivtrafiken tidigt i samhällsplaneringen.

Checklistorna har under våren spridits både digitalt och i tryckt form till länets offentliga aktörer i syfte att användas i den kommande planeringen; en för kommunala översiktsplaner och fördjupade översiktsplaner, en för kommunala detaljplaner, samt en för det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Inom arbetet med Strukturbild Blekinge har även en studie för att kartlägga Blekinges funktionella geografi färdigställts. Studien utgör ett viktigt kunskapsunderlag för att kartlägga hur orterna i Blekinge och dess omnejd samspelar, vilka roller och funktioner orterna har samt hur orterna samspelar. Studien har gjorts av konsultföretaget WSP och kartläggningen visar att orternas utvecklingsförutsättningar till stor del beror på dess inneboende egenskaper, lägesegenskaper och funktionella sammanhang. Det innebär exempelvis befolkningsstrukturen på orten, ortens geografiska läge samt hur väl sammankopplad orten är med omkringliggande orter och regioner. En slutsats i studien är att utvecklingen av transportsystemet är centralt för ökad sammankoppling. Sammankoppling med starka grannar är en strategi för att stärka orternas utvecklingskraft och att ta till vara på platsens unika egenskaper. Studien har spridits i länet bland länets deltagande aktörer i strukturbildsarbetet och en information planeras för Regionala utvecklingsnämnden under hösten 2019.

Förmedla bilden av det attraktiva Blekinge:

Samtliga nämnder ska utveckla verksamheten så att den stödjer bilden av ett attraktivt Blekinge.

Attraktiva Blekinge är ett av insatsområdena i vår regionala utvecklingsstrategi (RUS).

I projektet ”Attraktiva Blekinge”, som avslutats under våren, togs det fram ett koncept för att attrahera inflyttare och en tillhörande handlingsplan - ”Nära, ett koncept för att attrahera inflyttare”. Ambitionen att få

igång del 2 av projektet under 2019, dvs sjösättning av aktiviteter enligt den marknadsplan som tagits fram under våren 2018, har tyvärr inte kunnat realiseras då det saknades medfinansiering av projektet.

Region Blekinge tillsammans med Karlskrona och Olofströms kommuner, har under 2019 påbörjat ett samarbete inom ramen för "Nordic Light", där man testar och utvecklar Nära-konceptet. Nordic Light är ett kompetenshöjande lärandeprojekt lett av Tendensor där närmare 40 kommuner deltar, tillsammans med Region Blekinge som enda region.

Under våren nyinvides Blekingeleden, ett delprojekt inom ramen för samverkansprojekt inom södra östersjöprogrammet "attractive hardwoods". Även ARK56, ledutveckling längs kusten invigdes som en del av en nationell satsning tillsammans med Blekinge Arkipelag.

Tillsammans med Blekinges kommuner och inom ramen för Samverkansrådet har process fortsatt under året, för en långsiktig struktur för Visit Blekinge AB bl.a. med uppdrag som aktör för att stärka platsvarumärket.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen av målet är tillfredsställande.

Det pågår flera viktiga aktiviteter som ska stärka inriktningsmålet "ett attraktivt Blekinge".

2.2 Inriktningsmål – en god och jämlik hälsa

Indikator	Ingångsvärde (ange mättidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Nöjda samarbetspartners	Finns ej	90%	Ej mätbar
Etablera ett jämställdhets-integrerat arbetssätt	Finns ej	Etablerat jämställdhets- integrerat arbetssätt, med det första steget ha beslutsunderlag.	Osäkert om målvärdet uppnås

Enkät avseende "nöjda samarbetspartners" skickas ut i november 2019.

Arbetet med att etablera ett jämställdhets integrerat arbetssätt är i sin linda. Målet ska avgränsas och brytas ner i en konkret handlingsplan. Arbetet med detta är inte påbörjat.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måloppfyllnad

Utöka förebyggande och hälsofrämjande insatser i Region Blekinge:

Samtliga nämnder ska underlätta för invånare att ta ansvar för sin hälsa, även vid sjukdom eller funktionsvariation.

Länsövergripande folkhälsopolicy föreslås bli en handlingsplan till RUS och en del av Blekingedagen.

Utbildning och kompetens är en viktig pusselbit för folkhälsan. Inom ramen för nationellt

kompetensplattformsuppdrag har insatser beviljats från Tillväxtverket omfattande integration och validering.

Genomföra insatser för en mer jämlik hälsa i samverkan:

Samtliga nämnder ska omsätta kommissionens förslag i sina verksamhetsplaner.

Jämställdhet, integration och mångfald är en del av kompetensförsörjningsstrategin. Dialoger sker med HR-nätverk och kommunikationsnätverk kring rekrytering och kompetensbehov inom olika målgrupper.

Nätverket leds av länsstyrelsen i Blekinge

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Det är tidigt att bedöma verksamhetens bidrag till inriktningsmålet ”en god och jämlik hälsa”. Aktiviteter finns inte ännu fullt ut på plats.

2.3 Inriktningsmål – god tillgänglighet

Tillsammans med kollektivtrafiken har det påbörjats ett strategiskt arbete för att nå målet om 2 timmars restid mellan Malmö och Karlskrona. Målet är strategiskt viktigt för länets möjligheter att utvecklas. Det medför framför allt att vi går från tre lokala arbetsmarknadsområden till ett, dessutom kopplat till Hässleholm/Kristianstad. Den arbetsmarknadsförstoring som det innebär ser vi som nödvändigt för att få en kritisk massa (Blekinges befolkning kan storleksmässigt jämföras med Helsingborgs stad eller Jönköping) och rörlighet på arbetsmarknaden. Många komplexiteter gör målet till en utmaning.

Året har hittills varit gynnsamt för utvecklingen av infrastrukturen:

- Målet att Trafikverket påbörjar vägplanen för E22 Ronneby öst - Nättraby infrias. Till hösten kommer Region Blekinge att ingå i en referensgrupp knuten till planarbetet.
- För E22 Lösen-Jämfö har Trafikverket fastställt planen vilket gör att arbetet fortsätter. Överklagande väntas.
- Nätverket ”Sydostlänkenintressenterna” har träffat Trafikverket och fått positiva besked att de interna arbetena som föregår järnvägsplanerna har inletts.
- Inom RSS för infrastruktur har kunskapsunderlaget ”Sydsvensk kapacitetsanalys för järnvägssystemet och stationskapacitet 2030” färdigställts. Kunskapsunderlag för gods är upphandlat och arbetet påbörjas i maj. Kostnaden tas i RSS budget.
- Av 14 inlämnade förslag till vägsträckor för s.k. ”elvägpilot” har förslaget från Region Blekinge med samarbetspartner NetPort Science Park, gått vidare jämte fyra andra. Möte med Trafikverket, berörda kommuner, länsstyrelsen m.fl. hölls i april därefter ett förnyat möte om elnätsskoncessioner och miljöfrågor. Besked om elvägpiloten från Trafikverket i juni, tyvärr blev vi inte utsedd. En direkt anledning var att det krävdes fyrfältsvägar för att en pilot skulle kunna byggas till 2021. Besked dock att E22 ev. med en utbyggd väg 15 ligger bra till i en plan för ett nationellt elvägnät om den realiseras.

På kollektivtrafiksidan kan följande aktiviteter nämnas:

- I maj månad beslutade Regionsamverkan Sydsvrige om positionsapper för kollektivtrafiken som sedan gick ut till Regionerna i de sex länen för godkännande. Här finns gemensamma ställningstaganden och utmaningar som bl.a. är en bra grund för dialog med Trafikverket om behov av satsningar i infrastrukturen.

- Regionstyrelsen tog beslut om remissversion av trafikförsörjningsprogram 2020 – 2023 med uppdaterade politiska mål och ambitioner för kollektivtrafiken. Dokumentet är ute för synpunkter under hösten inför slutligt beslut i regionfullmäktige.
- Beslut togs även om stöd till projekt ”Hållbar kollektivtrafikupphandling” med start under hösten. Under projekttiden ska förutsättningarna för kommande bussupphandling utredas där det finns flera val för att uppnå beslutade hållbarhetsmål för kollektivtrafiken.

Första stegen har tagits till en ny resvaneundersökning för Blekinge, likt den som gjordes 2012.

Resvaneundersökning Blekinge syftar till att få en ökad kunskap om hur länets invånare reser. Denna kunskap efterfrågas både lokalt av Blekinges fem kommuner, samt av Region Blekinge, vilket är motiven till denna gemensamma satsning. Resvaneundersökningen finansieras dels genom samverkansprojektet Hållbar Bilism, som leds av Länsstyrelsen i Skåne, samt genom regionala tillväxtmedel och kontanta medel från Blekinges fem kommuner. Studien kommer utföras av extern konsult under hösten 2019 och resultaten presenteras i en rapport.

En regional resvaneundersökning blir ett viktigt kunskaps- och beslutsunderlag när nya planer, program och strategier ska tas fram i länet, exempelvis nya kommunala översiktsplaner, kommunala trafik- och cykelplaner, regional transportinfrastrukturplan (kallad länstransportplan), trafikförsörjningsprogram och regional cykelstrategi. En resvaneundersökning behöver därför genomföras för att kartlägga och analysera befolkningens resmönster, för att få ökad kunskap om samtliga resor som görs, exempelvis resor till och från arbete, studier, fritidsaktiviteter eller resor till affären. Resvaneundersökningen gör det även möjligt att följa upp hur resandet i länet har förändrats sedan den senaste regionala resvaneundersökningen gjordes 2012.

EU-projektet TENTacle, som leds av Region Blekinge och fokuserar på hur länets infrastruktur kan kopplas till TEN-T korridorerna, avslutades sista april. Projektet genomförde en slutkonferens i Bryssel i mars, i samarbete med två andra flaggskeppsprojekt. Totalt deltog 175 personer med representanter för bland annat Europaparlamentet, Europeiska kommissionen, nationella, regionala och lokala myndigheter i Östersjöländerna samt olika nätverk. Arbetet med att verka för en förlängning av den Baltisk-Adriatiska TEN-T korridoren kommer att fortsätta även efter TENTacle projektet genom bland annat samarbetet i BalticLink och vårt representationskontor i Bryssel.

Projektet Kombinerad mobilitet har startat. Projektet är ett samverkansprojekt som ägs av Energikontor Sydost, men som drivs operativt av bland annat Region Blekinge och Blekingetrafiken. Huvudsaklig finansiering sker via europeiska regionala utvecklingsfonden. Projektet görs i två delar. Den ena delen är ”Kombinerad Mobilitet” som syftar till att kartlägga invånarnas resbehov och sedan erbjuda en digital tjänst för kombinationsresor. Den andra delen är ”Cykelkampen Blekinge” som syftar till att (genom utveckling av en teknisk plattform) arrangera cykeltävlingar för att engagera invånarna till att cykla mer, för att på så vis samla in data om resmönster och använda detta i kommande infrastrukturplanering och fysisk planering. Det har blivit tydligt att det finns stora intressen för samverkan mellan de två projekt-delarna, och att det finns mer samarbete i projektet än vad som ursprungligen var tänkt.

Indikator	Ingångsvärde (ange mättidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Verka för fler antal km ny cykelväg i Blekinge	5,1 km (2017)	>5,1 km	Målvärdet uppnås
Aktivt följa genomförandetakten i "Länstransport-planen"	Finns ej	Aktivt följa genomförandetakt i "Länstransport-planen"	Målvärdet uppnås

Det har tillkommit nya cykelvägar i Sölvesborg och Ronneby.

Kommunerna har utpekade områden för nya cykelvägar i detaljplaneförslag, men osäkert om detta påbörjas under 2019. Finansiering saknas ofta för utbyggnad av cykelinfrastruktur.

Trafikverket har påbörjat viktiga åtgärder i länstransportplanen däribland riksväg 15 genom Olofström och två cykelvägar i det regionala huvudcykelnätet. Även åtgärdsvalsstudien för riksväg 15 mellan Pukavik och Olofström har påbörjats. Vägplanen för riksväg 27 var klar för över ett år sedan men överklagandet ligger på Näringsdepartementet för beslut.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Utveckla tillgängligheten till Region Blekinges verksamheter:

Samtliga nämnder ska säkerställa god tillgänglighet till sina verksamheter.

Väl uppbyggt nätverk finns för Blekinges aktörer att kontakta och möta regional utveckling, både genom olika forum och nätverk och genom direkta kontakter med berörda.

För projektmedel och företagsstöd finns även här en god och väl utbyggd tillgänglighet. Systemet är öppet dygnet runt och rådgivare och handläggare finns tillgängliga under kontorstid för eventuella frågor.

Kontaktuppgifter till handläggare och rådgivare finns på regionblekinge.se eller via växeln.

Utveckla infrastruktur för god tillgänglighet

Regionstyrelsen, regionala utvecklingsnämnden och trafiknämnden ska agera för en utbyggd infrastruktur i Blekinge.

E22, länsvägar, Blekinge kustbana och kust-kust-banan liksom sydostlänken är högt prioriterade infrastruktursatsningar i Blekinge.

Möjligheten att tidigarelägga järnvägsplanen för sydostlänken drivs genom nätverket "Sydostlänken-intressenterna" som leds av Region Blekinge.

Blekinge har ~5,5 miljarder i nationella planen och länstransportplanen. Att realisera dessa planer kräver ett påtagligt påverkansarbete. Idag finns inga resurser för detta arbete inom förvaltningen.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Inriktningsmålet har en tillfredsställande måluppfyllelse. Det pågår många aktiviteter för att utveckla infrastrukturen i Blekinge och inom regional utveckling finns ett väl utbyggt arbetssätt tillgängligt för de som efterfrågar våra tjänster och samarbetar med oss.

Vi ser behov att ytterligare förstärka infrastruktur som strategiskt område. ~5,5 miljarder finns i Länstransportplanen och nationella planen i infrastruktursatsningar för Blekinge. Regional utveckling behöver förstärkning för att bevaka och genomföra påverkansarbete i syfte att få planerna att bli verklighet. Regionala utvecklingsnämnden beslutade om utökad budgetram på nämndsmötet i augusti. Nu återstår att avvakta hela Region Blekinges budgetberedning.

2.4 Inriktningsmål – ett hållbart näringsliv

Projektet ”Smart produktion i tillverkande och bearbetande företag” har avslutats och stafettpippen har lämnats över till teknikklustret Tectank, där numera även Ronneby Business Center ingår.

Arbetet med smart industri fortsätter och industriföretagen kan ta nästa steg i digitaliseringsprocessen.

Arbetet med smart specialiseringsstrategi har påbörjats och workshops har hållits internt och med Tillväxtforum. Erfarenhetsutbyte sker med övriga regioner i landet.

Region Blekinge har arbetat vidare med ”Innovationsinitiativet”, ett samverkansprojekt med villkorsbrev för flera av innovationsaktörerna. Villkorsbrev är ett test med att förenkla och tydliggöra det regionala uppdraget och ett nytt arbetssätt när det gäller regionala tillväxtmedel.

ERUF Projektet ”Southern Sweden International” har startats upp under våren tillsammans med Almi Blekinge och projektägaren Invest in Skåne. En ny investeringsrådgivare med stor erfarenhet av internationella affärer har anställts. Kontakter har skapats både inom regionen med relevanta aktörer men också med Business Sweden på den nationella nivån. Region Blekinge har deltagit på en stor industrimässa i Hannover i ett samarbete med andra regioner och Business Sweden. Arbetet har lett fram till konkreta affärsmöjligheter för företag i regionen och också möjliga investeringar som aktivt bearbetas. En överenskommelse mellan Region Blekinge och kommunerna om en ”Stärkt samverkan inom investeringsfrämjande” slöts i maj. Exportsamverkan Blekinge, finansierat av medel från Tillväxtverket under 2019, syftar till att sprida kunskap om de rådgivnings- och finansieringsalternativ som finns för ökad internationalisering via samverkansparterna Exportkreditnämnden, Almi Blekinge, Enterprise Europe Network, Business Sweden och de företagsstöd som Region Blekinge hanterar.

Region Blekinge tog i samband med regionbildning vid årsskiftet över det strategiska ansvaret för det regionala serviceprogrammet liksom företagsstöd från länsstyrelsen.

Det regionala serviceprogrammet syftar till att det ska finnas god tillgång till ett brett serviceutbud inom rimliga avstånd i hela Blekinge. Det handlar om såväl dagligvarubutiker och drivmedelsstationer, som betaltjänster, bredband, paketförmedling, apotek, kommunikationer, vård, skola med mera. I det regionala serviceprogrammet samordnar Region Blekinge de olika aktörer som ansvarar för respektive serviceslag. I detta arbete är bland annat länsstyrelsen och Blekinges fem kommuner samt Länsbygderådet i Blekinge viktiga samverkansaktörer.

Satsning på socialt företagande sker genom projektet ”Socialt entreprenörskap och företagande i Blekinges främjandesystem” och syftar till att Blekinges främjandeaktörer ska få större kunskap om socialt entreprenörskap och socialt företagande, samt vara rustade att stärka den här typen av företagande.

På sikt ska projektet leda till att antalet företag - vilka har en affärsidé som möter samhällsutmaningar med nya idéer och lösningar och höjer kvaliteten på samhällets tjänster till medborgarna - ökar. Informationshöjande insatser kommer genomföras och en konkret gemensam yta som tas fram av projektet är s.k.. ”Social Business Board”.

I samband med regionbildning övertogs ansvar och arbete med företagsstöd och stöd till kommersiell service. Budget, riktlinjer, ansökningsblanketter o dyl. är på plats och ett antal stöd har beviljats hittills i år:

- Inom företagsstöd har tre mikrobidrag, sju konsultcheckar, fem investeringsbidrag, en affärsutvecklingscheck för digitalisering samt ett mikrostödt naturturism beviljats, på totalt 1 164 235 kronor.
- Inom stöd till kommersiell service har två beslut beviljat medel om totalt 252 634 kr, ett särskilt driftstöd och ett hemsändningsbidrag.

Utöver ovan har även 9 projekt beviljats regionala tillväxtmedel, till ett värde av 3 211 0659 kronor, hittills i år.

Indikator	Ingångsvärde (ange mättidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Etablera struktur för nytt uppdrag, ”Företagsstöd”	Finns ej	Etablerad struktur	Målvärdet uppnås
Etablera struktur för nytt uppdrag, ”Stöd till kommersiell service”	Finns ej	Etablerad struktur	Målvärdet uppnås
Etablera struktur för ”Kompetensförsörjningsstrategins” genomförande	Finns ej	Etablerad struktur	Målvärdet uppnås
Långsiktiga samarbetsformer för att främja ökad internationalisering genom export och invest	Finns ej	Etablerad struktur	Målvärdet uppnås

Struktur, riktlinjer och budget, både för företagsstöd och stöd till kommersiell service, är på plats.

Ansökningar och beslut fungerar i avsett system (NYPS och NYPS 2020).

Även en struktur för kompetensförsörjningsstrategins genomförande är på plats, genom mötesstruktur och handlingsplan. Samordningsgruppen för strategisk kompetensförsörjning är formerad och har under våren 2019 haft två möten. Strukturer inom de olika delarna har skapats eller håller på att skapas.

Långsiktiga samarbetsformer för att främja ökad internationalisering genom export och invest är under etablerande. Överenskommelse om Stärkt investeringsfrämjande undertecknat i regionchefsguppen maj 2019. Samarbetsformer etablerade (under utveckling både regionalt och tillsammans med Skåne) men finansieringsformer är endast löst t o m 2021. Exportsamverkan är finansierat t o m oktober 2019. Långsiktigheten i finansieringen av Exportsamverkan är en diskussion som förs på nationell nivå.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Främja innovationer och företagande:

Samtliga nämnder ska främja innovationer inom sitt ansvarsområde.

Inom ramen för det regionala utvecklingsuppdraget har sedan tidigare en innovationsstrategi för Blekinge tagits fram. I strategin tydliggörs Blekinges utvecklingsområden tillsammans med Blekinges innovations- och företagsfrämjande system.

Förstudie kring s.k. ”smart specialisering” och innovationsråd har skrivits fram under april. Regionala utvecklingsnämnden beviljade regionala tillväxtmedel i maj för att kunna genomföra förstudien. Arbetet kommer att drivas i nära samarbete med bland andra Blekinges science parks och BTH. Smart specialiseringsstrategi (S3) är en fördjupning av innovationsstrategin och en förutsättning för att i EUs kommande programperiod komma i åtnjutande av relevanta fonder och program bl.a. Horisont Europa.

Matcha utbildningsutbudet i Blekinge med näringslivets behov av kompetens:

Regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden ska genomföra insatser för att stärka kompetensförsörjningen i Blekinge.

Under året har strategisk samordningsgrupp, avseende kompetensförsörjningsstrategin, inrättats och arbete inletts. Gällande kompetensförsörjningsstrategins genomförande är mötesstruktur samt handlingsplan på plats.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen av inriktningsmålet är tillfredsställande. Samtliga indikatorer visar en prognos för att målvärdet uppnås och samtliga uppdrag är uppstartade.

3 Perspektivet kvalitet och process

Perspektivet kvalitet och process lyfter fram områden som påverkar kvaliteten i de tjänster Region Blekinge levererar. Kvaliteter som invånaren själv kan bedöma, exempelvis tillgänglighet, bemötande och delaktighet innefattas i perspektivet invånare och samhälle. Kvaliteter som är svåra för invånaren själv att bedöma, exempelvis medicinska resultat, omvårdnadsresultat, patientsäkerhet, driftsäkerhet och miljöpåverkan finns under det här perspektivet och benämns som kärnkvalitet. För att leverera god kvalitet behövs ändamålsenliga, resurseffektiva och flexibla processer i verksamheten.

3.1 Inriktningsmål – god kvalitet i Region Blekinges tjänster och samverkansprocesser

Indikator	Ingångsvärde (ange mättidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
RUS indikatorer	Se indikatorsbilaga RUS (många)	Uppföljning av indikatorer	Målvärdet uppnås
Handläggningstid färdtjänstillstånd	<3 veckor	Handläggningstid för färdtjänstillstånd ska i genomsnitt vara max 3 veckor	Målvärdet uppnås

Utvecklingen i Blekinge följs regelbundet inom i stort sett samtliga indikatorer i RUS. Rapporter skrivs löpande under året inom flera av områdena som behandlas i RUS. En rapport där samtliga indikatorer i RUS följs upp är planerad till Q3, i samband med Blekingedagen.

Under året har flera rapporter publicerats; ”Sysselsättningsutveckling för Blekinge”, ”Befolkningsrapport”, ”Blekinges funktionella geografi” samt ”Branschrapport inom bygg”. Arbete har även inletts för framtagande av ”framtidinriktad nulägesanalys för regional tillväxt”.

Målet avseende handläggningstid uppnås med råge: under tertialet har genomsnittlig handläggningstid varit sju dagar. Detta mål finns med i Regional Utvecklings verksamhetsplan för 2019 då vi under framtagandet av denna plan även hanterade kanslimålen för gamla Region Blekinge, i samma plan. Målet är flyttat till Trafiknämnden från 2020.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Etablera ett processororienterat synsätt:

Samtliga nämnder ska genomföra insatser för en omställning till ett processororienterat arbetssätt.

Större delen av regional utvecklings dagliga arbete har beröring till strategier och projekt vilka leds processororienterat. Under våren har två olika processarbeten inletts för att uppdatera befintlig projektprocess inkl. lathundar och checklistor samt berednings- och ärendeprocess för regionala tillväxtmedel. Förvaltningen ingår även i ett övergripande Region Blekinge initiativ kring processororienterat arbetssätt. Det är för tidigt att genomföra insatser utifrån detta initiativ.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är tillfredsställande. Indikatorerna som stödjer målet uppnås och inriktningsmålen stöds av pågående aktiviteter.

3.2 Inriktningsmål – en digitaliserad verksamhet

Det regionala utvecklingsuppdraget omfattar bredbands- och digitaliseringsuppdrag (koordinatorer) som nationellt är kopplade till PTS (post och telestyrelsen) och Tillväxtverket. Från 2019 är koordinatorerna centralt organiserade inom digitaliseringsenheten och uppdrag och mål flyttade till regiondirektörens stab.

Uppdraget återskärts dock fortfarande via regionala utvecklingsnämnden och genom villkorsbrev till Näringsdepartementet.

Indikator	Ingångsvärde (ange mättnadspunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
1:1 ansökningar digitala	Finns ej	100% digitala ansökningar till 1:1	Målvärdet uppnås

1 januari 2019 implementerade Tillväxtverket ett nytt ärendesystem, NYPS 2020, för anslag inom 1.1 Regionala tillväxtmedel. För Region Blekinge innebär implementeringen ett stort steg i digitaliseringen för vår ärendeprocess och sedan årsskiftet hanteras alla nya projektmedelsärenden digitalt. Ärendeprocessen är helt digital fränsett det personliga mötet med stödmottagaren och den regionala utvecklingsnämndens beslut.

Tillväxtverket arbetar kontinuerligt med att utveckla och förbättra systemet utifrån prioriterade områden. Deras målsättning är att löpande driftsätta funktionalitet tillsammans med oss. Genom NYPS 2020 har Tillväxtverket satt ett nytt nationellt uppföljningssystem i bruk med syftet att Tillväxtverket ska bidra till ökat resultatfokus i uppföljningen av projektverksamhet finansierad av anslag 1:1 Regionala tillväxttåtgärder. En uppföljning som inte bara beskriver aktiviteter utan även resultat, en kvantitativ del med nationellt aggregerade indikatorer samt en kvalitativ del. I detta arbete är vi involverade och engagerade.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Utveckla digitala tjänster anpassade till befolkningens behov:

Samtliga nämnder ska skapa förutsättningar för systematisk verksamhetsutveckling där digitalisering är en integrerad del.

Under inledningen av 2019 infördes ett nytt ärendehanteringssystem för regionala tillväxtmedel (NYPS 2020). Vi söker aktivt efter nya metoder och verktyg för att aktivt kunna delta i möten utan fysisk närvaro. Centralt stöd för effektivare möten och eller systematisk verksamhetsutveckling där digitalisering är en integrerad del saknas.

Effektivare möten och minskat resande ska hjälpa oss att nå det besparingskrav som ligger i budgetramen för 2019 (0,2 mnkr).

Etablera en regiongemensam utvecklings- och innovationsstrategi:

Regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden ska gemensamt ta fram en digitaliseringsstrategi för Blekinge inom ramen för projektet "Digitala Blekinge".

Regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden ska under planperioden 2019-2021 presentera ett underlag för inrättandet av ett innovationsråd.

Projektet "Digitala Blekinge" och därigenom digitaliseringsstrategin, har lämnats över till staben och avdelningen för digitalisering. Tematiska möten har inletts för uppföljning mot RUS och villkorsbrev.

Projektansökan för förstudie för innovationsråd och smart specialisering har beviljats av regionala utvecklingsnämnden i maj (finansiering genom regionala tillväxtmedel). Förstudien kommer i dialoger arbeta fram en uppdragsbeskrivning för Blekinges framtida innovationsråd. Innovationsrådet blir ett forum där resultat, inspel och reflektioner från kartläggning och intressentdialoger kan diskuteras djupare och analyseras. Inom ramen för förstudien kommer former för innovationsrådet att prövas och koppla innovationsrådets uppdrag bl.a. till S3 (smart specialiseringsstrategi).

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen är tillfredsställande.

Arbetet med uppdraget att presentera underlag för inrättande av innovationsråd har startat och finansiering av förstudien är säkrad. Även de delar vi kan göra internt i verksamheten kring digitalisering, på egen hand, fortlöper väl. Dock saknas centralt stöd och vi behöver ytterligare krafttag för att nå besparingen på 0,2 mnkr i minskat resande genom effektivare möten (eg. digitalisering/nya verktyg för möten).

4 Perspektivet kompetens

Perspektivet kompetens omfattar målsättningar för att Region Blekinge ska ha den kompetens som behövs för att bedriva verksamheten. Det handlar dels om att kunna attrahera rätt medarbetare, dels om att kunna behålla och utveckla den kompetens organisationen redan har. Ett viktigt led i detta är att stärka arbetsgivarvarumärket. Perspektivet omfattar också målsättningar för utveckling av kompetens i Blekinge för att kunna matcha näringslivets behov av kompetens med den arbetskraft som finns tillgänglig.

Året inleddes med stort fokus på att komma in i den nya organisationen och att säkerställa att våra medarbetare har en god arbetsmiljö. Mycket tid har lagts på att alla ska få rätt arbetsverktyg, komma åt alla IT-system samt att åtgärda alla övriga problem som har uppstått i sammanslagningen. Stor arbetsinsats har också fått läggas på den nya politiska organisationen för att komma igång med alla rutiner så att nämnderna har kunnat fungera på ett bra sätt.

Under december 2018 flyttade dessutom samtliga medarbetare på regional utveckling till nya lokaler. Även flytten har bidragit till att vi har fått hantera en rad praktiska problem under inledningen av året.

Arbetsmiljö

För att säkerställa en fortsatt god arbetsmiljö för våra medarbetare har vi uppdaterat vårt årshjul för det systematiska arbetsmiljöarbetet så att det överensstämmer med riktlinjer i den nya organisationen. Därefter har vi genomfört en rad aktiviteter:

- En medarbetarenkät skickades ut till alla medarbetare under juni för att se hur våra medarbetare upplever sin arbetsmiljö (fysiska, organisatoriska och sociala) samt hur de har upplevt sammanslagningen med Landstinget.

- Innan sommaren erbjöds samtliga medarbetare ytterligare ett medarbetarsamtal, utöver det medarbetarsamtal som ska göras årligen. Samtalet hade fokus på arbetsmiljö och kompetensutveckling.
- Under våren genomfördes skyddsronder i våra nya lokaler för att se att våra medarbetare har en god fysisk arbetsmiljö. Därutöver genomfördes två brandskyddsronder.
- Vår chefsgrupp har träffat representanter från Regionhälsan för att planera upp vårt fortsatta samarbete. Vi kommer fortsättningsvis jobba lika nära Regionhälsan som tidigare när de gäller tidig rehabilitering, vilket har hjälpt oss att sänka sjukfrånvaron de senaste åren.

Värdegrund

Under hösten 2018 inleddes ett arbete kring sammanslagningen av gamla Region Blekinges och dåvarande Landstingets värdegrunder som har fortsatt under årets första månader. En arbetsgrupp bildades med representation av de processledare som ledde värdegrundsarbetet under 2015, då båda organisationer på respektive håll genomfört en omfattande värdegrundsprocess med samtliga medarbetare. Ett politiskt beslut i landstingsfullmäktige tydliggjorde arbetsgruppens uppdrag, som innebar att behålla Landstingets befintliga ledstjärnor, och att beskrivningen utav dessa ledstjärnor skulle ses över för att bredda perspektivet och inkludera nya Region Blekinges samtliga områden. Under mars blev förslaget på värdegrund klar för att presenteras för Region Blekinges ledningsgrupp och beslut togs av regiondirektören i april. Under hösten kommer arbetet med att implementera den nya värdegrunden att påbörjas i basenheten.

Löneöversyn

Redan under hösten 2018 påbörjades arbete för att komma i fas med dåvarande Landstingets löneöversynsprocess, genom att vi då höll medarbetarsamtal i enlighet med Landstingets arbetssätt. Under årets första månader har samtliga medarbetare erbjudits ett lönesättande samtal tillsammans med sina chefer där de har fått besked om ny lön. Utöver de avstämningar som har gjorts centralt på Region Blekinge med respektive fackförbund har förvaltningens samverkansgrupp stämt av kvalitén i arbetet med löneöversynsprocessen. Stort fokus har legat på hur överlämningen har fungerat för de medarbetare som har fått byta avdelning eller chef på grund av sammanslagningen.

Samverkan

Kommunalförbundet Region Blekinge har en god tradition kring att arbeta med facklig samverkan. Under årets första månader har arbete pågått för att få ihop en ny struktur för samverkansgruppen utan att tappa det goda arbetssätt som vi tidigare byggt upp. Samverkansgruppens arbete har fått anpassa sig efter ett nytt samverkansavtal och nya förbund som representeras då även Folkhögskolan numera ingår i förvaltningen. För närvarande deltar även en representant från regional utveckling i arbetet med att ta fram ett nytt samverkansavtal på Region Blekinge.

4.1 Inriktningsmål – ett engagerat medarbetarskap

Indikator	Ingångsvärde (ange mättidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Medarbetarsamtal	Årligen	Årligen	Målvärdet uppnås
Långtidssjukskrivning (längre än 14 dagar)	5 medarbetare långtidssjukskrivna 2017	Ska ha en positiv utveckling där långtids- sjukskrivningen minskar	Målvärdet uppnås
Korttidssjukfrånvaro (kortare än 15 dagar)	81% korttids- sjukfrånvaro 2017	Minst 85 % av medarbetarna, som inte är långtidssjukskriv- na, ska som mest ha 5 sjukfrånvaro- dagar per år	Målvärdet uppnås

Medarbetarsamtal genomfördes under våren. Utvecklings- och uppföljningssamtal planeras att genomföras under hösten.

Målet för långtidssjukskrivning uppnås: Ingen medarbetare har varit sjukskriven mer än 14 dagar under 2019. Även målvärdet avseende korttidsfrånvaro bedöms att uppnås under året. Sjukfrånvaron är i stort sett oförändrat sedan förra mätningen. Endast 3 personer av 36 möjliga (8%) har fler än 5 sjukfrånvarodagar.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Utveckla kompetens inom processororientering:

Samtliga nämnder ska öka kompetensen i processororienterat arbetssätt i sina verksamheter, så att målen under perspektivet kvalitet och process nås.
Regionstyrelsen ska leda och följa upp utvecklingen kring processororienterat arbetssätt.

Inga direkta åtgärder genomförda under årets första tertiäl som ökat kompetensen i processororienterat arbetssätt. Initiativ startat från Region Blekinges stab; utredning av processmognad har genomförts med deltagande från regional utveckling.

Utveckla digital kompetens:

Samtliga nämnder ska öka den digitala kompetensen i sina verksamheter, så att målen under perspektivet kvalitet och process nås.

Vi söker aktivt efter nya metoder och verktyg för att kunna delta i möten utan fysisk närvaro. Senaste tillskottet till effektivare möten är ett test av verktyget ”Padlet” på avdelningen för verksamhetsstöd. Centralt stöd för effektivare möten har inte funnits under året. Effektivare möten och färre resor ska hjälpa oss att nå den kostnadsbesparing som finns inlagd i nuvarande budgetram (200 tkr).

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Inriktningsmålet bedöms tillfredsställande. Regionstyrelsens ledning av processororienterat arbetssätt är initierat.

Vi har engagerade medarbetare som mår bra, vilket bekräftas både genom medarbetarsamtal och statistik över sjukskrivningar. Samtliga indikatorer signalerar god måluppfyllelse.

4.2 Inriktningsmål – säkrad kompetensförsörjning nu och i framtiden

En god kompetensförsörjning är avgörande för Blekinges arbetsgivare och för den regionala tillväxten. Det stärker Blekinge som attraktiv plats för arbete, yrkesliv och god sysselsättning och för arbetsgivare att verka och utveckla sin verksamhet i.

Blekinges kompetensförsörjningsstrategi 2018-2020 beskriver hur aktörer i Blekinge ska utveckla och ta arbetet vidare i en gemensam kontext. Strategin innehåller fyra fokusområden, ”samverkan utbildning/arbetsliv”, ”livslångt lärande”, ”strategisk kompetensförsörjning” och ”rekrytering, attraktiva arbetsgivare och talangattraktion”.

En viktig del i strategisk kompetensförsörjning utgör framtagande av rapporter och analyser som beskriver Blekinges kompetensbehov och bristyrken, vilka utgör viktigt underlag för planering och för att skapa dialoger med utbildningsaktörer. Ett antal rapporter har presenterats under våren bl.a. inom teknikyrken och bygg.

Inom ramen för Livslångt lärande drivs projekt inom validering och kompetensintegration.

Validering är ett av flera sätt att möta behov av kompetensförsörjning, vidareutbildning och karriärutveckling. Validering förutsätter en god samverkan mellan bland annat arbetsliv, utbildare och olika branschorganisationer.

Det finns framåt ett behov av att, utifrån europeiska och nationella riktlinjer, utveckla metoder i det lokala arbetet och säkerställa kvalitén i valideringsprocesserna.

Även en förstudie om lärcentrum i Blekinge har genomförts under våren. Ett gemensamt utvecklingsarbete kommer att startas i samverkan med aktörer inom området.

En satsning på kommunikation inom hela kompetensförsörjningsarbetet har påbörjats med nyhetsbrev och dialogmöten

Ett antal möten inom olika utvecklingsområden har genomförts. Det är vård och omsorgskompetens, samverkan kompetens i handel, dialog om lärarutbildning.

Inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige har beredningsgruppen och utskottet inom arbetsmarknad och kompetensförsörjning arbetat och behandlat gemensamt avtal för stärkt samarbete med Arbetsförmedlingen liksom inspel till arbetsmarknadsutredningen och gemensamma remissvar. En gemensam position för stärkt nationellt uppdrag inom regionalt kompetensförsörjningsuppdrag har också tagits fram.

Inom ramen för det nationella uppdraget med kompetensförsörjning, regional utvecklingsstrategi och i genomförandet av den regionala kompetensförsörjningsstrategin sker så gott som allt arbete i samverkan med regionala aktörer.

Indikator	Ingångsvärde (ange måttidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Etablera struktur för ”Kompetensförsörjningsstrategins” genomförande	Finns ej	Etablerad struktur	Målvärdet uppnås
Medarbetarsamtal	Årligen	Årligen	Målvärdet uppnås
Näringsliv och offentliga organisationer upplever inte tillgång till kompetent arbetskraft som ett tillväxthinder	65% (företagsbarometern 2018)	Förbättring mot föregående år	Målvärdet uppnås ej

Arbete pågår för att etablera struktur för kompetensförsörjningsstrategins genomförande. En samverkansstruktur och handlingsplan är på plats.

Medarbetarsamtal genomfördes under våren. Utvecklings- och uppföljningssamtal planeras att genomföras under hösten.

Kompetensförsörjningsmålet ser inte ut att nås under året. Företagsbarometern visar i rapporten juni 2019 ytterligare försämring från 65%, 2018 till 59%, 2019. Vi ser inga tecken på förbättring av förmågan att hitta arbetskraft.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Säkra kompetensförsörjningen för Region Blekinge som arbetsgivare:

Samtliga nämnder ska ta fram kompetensförsörjningsplaner för sitt ansvarsområde.

En kompetensförsörjningsplan finns på plats. Återstår att samverka.

Samverka för att möta kompetensbehovet i Blekinge:

Regionala utvecklingsnämnden ska genomföra intentionerna i kompetensförsörjningsstrategin för Blekinge.

Regionala utvecklingsnämnden ska under planperioden 2019-2021 påbörja en utredning i samverkan med länets kommuner med syfte att inrätta en lärarutbildning i länet.

Arbetet med att etablera struktur för kompetensförsörjningsstrategins genomförande har gått enligt plan. En mötesstruktur och handlingsplan finns nu på plats. Under mars startade den strategiska samordningsgruppen för kompetensförsörjning och en struktur för arbetet påbörjades.

Arbetet med kompetensförsörjningsstrategins genomförande går enligt plan och enligt senaste prognosen når vi samtliga mål i kompetensförsörjningsstrategin.

Utredning kring uppdraget att inrätta en lärarutbildning i länet är påbörjad.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är inte tillfredsställande. Det pågår många aktiviteter inom inriktningsmålet men vi ser inte ut att uppnå ett tillfredsställande resultat på samtliga indikatorer.

Den samlade bedömningen skulle vara tillfredsställande om det inte vore för tillgången till kompetent arbetskraft i Blekinge, som inte visar tecken på förbättring.

Vi ser behov att ytterligare förstärka kompetensförsörjning som strategiskt område. Regionala utvecklingsnämnden beslutade om budgetäskning för utökad basfinansiering inom området på nämndsmötet i augusti. Ärendet har skickats vidare in i budgetberedning, för hela Region Blekinge, som sker under hösten.

5 Perspektivet miljö och hållbarhet

I perspektivet miljö och hållbarhet anges målsättningar för hur Region Blekinge ska bidra till en utveckling som skapar hållbara livsmiljöer i länet. För att kunna leva väl och behålla en god hälsa är vi beroende av en miljö som förser oss med ren luft, rent vatten och andra livsuppehållande naturresurser samt ett socialt hållbart samhälle där människors lika värde står i centrum. Region Blekinge är en viktig samhällsaktör och har stora möjligheter att bidra till en hållbar utveckling både genom att skapa förutsättningar för ett systematiskt miljö- och hållbarhetsarbete inom Region Blekinge som genom att ta hänsyn till miljö- och hållbarhetsfrågor vid beslut som påverkar regionen.

5.1 Inriktningsmål – En hållbar verksamhet

Det treåriga projektet BEA-APP avslutades i februari. Syftet med projektet har varit att närmare koppla fysisk planering med förnybar energi i den baltiska regionen, med särskilt fokus på att utveckla gemensamma planeringskriterier samt regionala klimat- och energistrategier för samtliga deltagande regioner.

Region Blekinge har varit arbetsledare för det arbetspaket som fokuserade på att utveckla/revidera klimat- och energistrategier. Inom ramen för det arbetspaketet ingick även att sammanställa en slutrapport som

utvärderade och jämförde de olika klimat- och energistrategierna, för att på så vis analysera likheter och skillnader i hur vi arbetar med frågor om fysisk planering och förnybar energi mellan olika länder och regioner. Slutrapporten finns tillgänglig här:

https://www.balticenergyareas.eu/images/achievements/RE_concepts/Transnational_Summary_Report_of_all_partners_renewable_energy_concepts_20190228.pdf

I projektet har man även tagit fram en handbok med innovativa metoder för s.k. ”stakeholder involvement”. Vi har som ambition att ta med oss handboken och testa metoderna i våra olika forum för dialog och samverkan.

I januari fick Region Blekinge beviljat deltagande i projektet ”Glokala Sverige”. Det är ett projekt som drivs av SKL och svenska FN-förbundet, med full finansiering från Sida. Projektet syftar till att utbilda samt engagera regioner och kommuner i arbetet med Agenda 2030 och de globala målen. Region Blekinge gick, med önskemål från länets fem kommuner, in med den formella ansökan men deltagandet görs således i länsövergripande samverkan. Totalt medverkar 96 regioner och kommuner under 2019.

Planering för utbildningstillfällena pågår för fullt tillsammans med svenska FN-förbundet och kommer att ske under vecka 37 i Blekinge.

Indikator	Ingångsvärde (ange mättningspunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Genomförande av de delar av handlingsplanen kring klimat- och miljöperspektiv i det regionala tillväxtarbetet som Region Blekinge har åtagit sig under 2019.	Finns ej	Genomfört	Målvärdet uppnås
Integrering av klimat- och miljöperspektiv som ingångsvärde i uppstart av framtagande av ny regional utvecklingsstrategi.	Finns ej	Genomfört	Målvärdet uppnås

Genomförandet av handlingsplanen innebär i grunden två mål. Ökad kunskap om klimat och miljöfrågor samt att integrera klimat- och miljöperspektivet i kommande RUS. Både projekten ”Kombinerad mobilitet” och ”Glokala Sverige” ökar kunskapen om klimat och miljöfrågor. Regional utveckling sitter även med i beredningsgruppen för ”Klimatssamverkan Blekinge”, ett forum för länets offentliga aktörer för att lyfta det arbete som sker inom klimat och miljö.

Insatser för ökad kunskap samt integrering av miljöperspektiv i RUS:en kommer att genomföras i enlighet med handlingsplanen, bland annat genom ”Glokala Sverige” i september.

Agenda 2030 samt klimat- och energistrategi för Blekinge kommer att beaktas i framtagande av ny RUS.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Arbeta systematiskt med miljö- och hållbarhetsförbättringar:

Samtliga nämnder ska utveckla ett systematiskt arbetssätt utifrån miljöledningsstandarden ISO14001:2015.

Förvaltningen har inte haft möjlighet att sätta sig in i ISO14001:2015 ännu under året.

Regional utveckling har sedan tidigare ett aktivt fokus på hållbarhet:

- man har verkat utifrån "Naturliga Stegets hållbarhets principer"
- hållbarhet är med som kriterier vid projektansökningar (regionala tillväxtmedel)
- vid aktualisering av RUS 2018 mappades strategin mot Agenda 2030 – vid framtagande av ny RUS finns miljöperspektivet och Agenda 2030 med
- handlingsplanen kring klimat- och miljöperspektiv finns på plats och arbetas vidare med

Ta hänsyn till hållbarhet i beslut och utvecklingsinsatser:

Samtliga nämnder ska införa rutiner för att säkerställa att hållbarhetshänsyn tas i relevanta beslut och utvecklingsinsatser.

Hållbarhets aspekterna finns med i RUS, flertalet styrdokument relaterar till RUS och påverkas av hur RUS är utformad.

Vid projektansökan av regionala tillväxtmedel ska det, sedan långt tillbaka, beskrivas hur hållbarhetsaspekterna integreras i projektet.

Minska verksamhetens miljöbelastning:

Samtliga nämnder ska genomföra Region Blekinges miljö- och hållbarhetsplan.

Vi arbetar aktivt med att minska miljöbelastningen från det område vi tror vi kan påverka mest, vårt egna resande. Ny resepolicy är kommunicerad under Q1 2019 samtidigt som vi arbetar aktivt med att hitta digitala sätt att effektivt mötas på. Centralt stöd för ökad digitalisering (tex utbildning i nya verktyg) saknas. Nya verktyg är nödvändiga för att kunna minska resandet väsentligt.

Andra delar som är representerade i miljö- och hållbarhetsplanen, som vi arbetar aktivt med är källsortering. Många föreslagna åtgärder i planen är av karaktären att de behöver styras centralt, tex genom processen för upphandling, val av resor och konferenser genom vår resebyrå etc.

Minska Blekinges miljöbelastning:

Både projekten "Kombinerad mobilitet" och "Glokala Sverige" ökar kunskapen om klimat och miljöfrågor. I projektet "Kombinerad mobilitet" finns ett delprojekt som regional utveckling driver som syftar till att (genom utveckling av en teknisk plattform) arrangera cykeltävlingar för att engagera invånarna till att cykla

mer, för att på så vis samla in data om resmönster och använda detta i kommande infrastrukturplanering och fysisk planering.

Regional utveckling sitter även med i beredningsgruppen för "Klimatssamverkan Blekinge", ett forum för länets offentliga aktörer för att lyfta det arbete som sker inom klimat och miljö.

Agenda 2030 samt klimat- och energistrategi för Blekinge kommer att beaktas i framtagande av ny RUS.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är tillfredsställande. Det pågår många aktiviteter inom inriktningsmålet och vi uppfyller samtliga indikatorer.

Ytterligare centralt stöd och aktiviteter krävs dock för att vi ska kunna genomföra Region Blekinges miljö- och hållbarhetsplan.

6 Perspektivet ekonomi

Ekonomiperspektivet omfattar målsättningar för att verksamheten bedrivs med god ekonomisk hushållning, kostnadskontroll och långsiktig ekonomisk hållbarhet.

6.1 Inriktningsmål – ekonomi med god kostnadskontroll

Indikator	Ingångsvärde (ange måttidpunkt)	Målvärde 2019	Prognos 2019
Resultat	-	I enlighet med beslutad ram	Osäkert om målvärdet uppnås

Verksamheten bedrivs i linje med beslutad budgetram på helåret. Prognosen redan i början av året visade att regional utveckling behöver ytterligare externt finansierade projekt för att kunna finansiera samtliga projektresurser och nå en budget i balans för helåret. Under försommaren beslutade regionala utvecklingsnämnden att bevilja ytterligare två projekt regionala tillväxtmedel samtidigt som vi fått vetskap om ytterligare finansiering av kompetensförsörjningsaktiviteter från oktober och framåt, genom Tillväxtverket.

Vi ser även att de s.k. gemensamma kostnaderna är högre än både förväntan och budget. I begreppet gemensamma kostnader återfinns kostnader för IT, lokalhyra, städ etc. som debiteras från regionservice, men även direkta inköp till organisationen såsom kaffe, skrivare, bilhyra etc. Vi ser inga skalfördelar i nya större Region Blekinge, tvärtom har vi flera poster som är dyrare i vår nya organisation.

Åtgärder som vidtagits för att möta ovan faktorer är att avvakta med att rekrytera på vakans på avdelningen för verksamhetsstöd, samt genomgående återhållsamhet vid externa inköp.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Följa budget i samtliga verksamheter:

Samtliga nämnder ska bedriva en verksamhet med ekonomi i balans.

Verksamheten bedrivs i linje med beslutad budget. När året startade fanns inte färdig finansiering (eg. projekt) för samtliga medarbetare (helår ~3 mnkr). I budget fanns även en post för bostadsförsörjning (nationella medel, helår ~0,4 mnkr) som hittills uteblivit. För att motverka dessa kända poster, har återhållsamhet bedrivits från start och vakans på avdelningen för verksamhetsstöd har ej rekryterats.

Under våren har beslut tagits i regionala utvecklingsnämnden att sluta mäta på IPDK. Anledningen är att IPDK inte anses förenligt med den verksamhet som bedrivs, då innehållet i projektportföljen varierar över tid och påverkar därmed IPDK. Alltid med noll i nettoresultat, men förändring mellan raderna IPDK. Ärendet återremitterades senare av regionstyrelsen. Ingen ytterligare åtgärd.

Kostnadskontroll:

Samtliga nämnder ska vidta åtgärder för att stärka kostnadskontrollen.

Ett systematiskt arbete med ekonomiskt resultat finns sedan lång tid tillbaka. Resultat analyseras månadsvis. Prognos för helåret tas fram löpande. Ett signalsystem finns på plats vid större avvikelser. Åtgärder för att ytterligare stärka kostnadskontrollen har ej diskuterats eller genomförts då det ej funnits behov.

Intäktskontroll:

Samtliga nämnder ska säkerställa att förväntade intäkter erhålls.

Samtliga intäkter (kommer främst från externt finansierade projekt) följs upp månadsvis. En prognos för helåret tas fram månadsvis. Resultatet analyseras månadsvis. För att hålla given budgetram krävs ytterligare intäkter/externt finansierade projekt. Arbete pågår för att säkerställa dessa (se ovan).

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Utfallet per augusti är inte helt tillfredsställande, då vi visar ett resultat på -0,5 mnkr mot given ram (netto). Verksamheten jobbar aktivt med ytterligare externt finansierade projekt för att kunna åtgärda de för närvarande ej fullt finansierade projektresurserna. Vakansen på verksamhetsstöd är ej tillsatt samt full återhållsamhet sedan årets start för att minska risken att budgetramen inte efterlevs vid årets slut.

6.2 Inriktningsmål – långsiktig ekonomisk planering

EU:s nuvarande programperiod går mot sitt slut. Möjligheterna att delta i gränsöverskridande samarbete i Östersjöregionen med finansiellt stöd från EU är fortsatt viktig för Blekinge även efter 2021. I maj deltog Region Blekinge i samarbetsplattformen Euroregion Baltics (ERB) styrelsemöte med uppföljning av bland

annat pågående projekt finansierade av EU-programmet Interreg South Baltic och statusuppdatering kring programmets förutsättningar efter 2020. Region Blekinge deltog utifrån samma frågeställningar även i beslutsmöte för programmets övervakningskommitté.

Insatsområden/uppdrag som bedöms viktiga för att nå en god måluppfyllnad

Följa planerad investeringstakt:

Samtliga nämnder ska säkerställa att den beslutade investeringsplanen följs.

Inga planerade investeringar 2019.

Ny programperiod/EU post 2020:

Gällande EU post 2020 har regional utveckling gett inspel till nationella prioriteringar för regional utveckling efter 2020, genom redovisning till Näringsdepartementet gällande prioriteringar för det regionala tillväxtarbetet och sammanhållningspolitiken 2021–2027.

Samlad bedömning av verksamhetens bidrag till inriktningsmålet

Den samlade bedömningen är tillfredsställande.

Det finns samtidigt möjlighet att göra mer med fler resurser. Regionala utvecklingsnämnden beslutade om budgetäskningar för kommande verksamhetsår på nämndsmötet i augusti (~11 mnkr). Dessa budgetäskningar ska nu beredas tillsammans med resterande verksamheter inom Region Blekinge, under hösten.

7 Verksamhetsuppföljning

7.1 Uppföljning medarbetare

7.1.1 Statistik för perioden 1 januari – 31 augusti 2019

Utförd arbetstid inkl jour och beredskap, övertid, mertid och timanställningar i årsarbetare perioden jan-jul 2019

Personalgrupp	2019		
	Kvinna	Man	Total
1.1 Ledningsarbete	3,8	0,9	4,7
1.2 Handläggare- och administratörsarbete	14,9	6,2	21,2
7.0 Teknikarbete	1,7	1,7	3,5
Total [årsarbetare]	20,5	8,8	29,3

Frånvaro i årsarbetare per frånvarohuvudgrupp jan-jul 2019

Frånvarogrupp	2019		
	Kvinna	Man	Total
01 Sjukfrånvaro	0,15	0,03	0,18
02 Tf Vård av barn	0,19	0,10	0,29
03 Semester	4,16	2,04	6,20
04 Föräldraledighet	0,32	0,98	1,30
07 Övr.frånvaro m lön	0,06	0,03	0,09
08 Övr.frånvaro u lön	0,03	0,11	0,14
09 Flexledighet	0,39	0,08	0,47
Total [årsarbetare]	5,30	3,37	8,67

Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid, för månads- och timavlönade jan-jul 2019

År	2019		
	Kvinna	Man	Total
Sjukfrånvaro i % av ordinarie arbetstid	0,6%	0,3%	0,5%

Extern personalrörlighet i procent (exklusive pensionsavgångar) jan-jul 2019

År	2019		
	Kvinna	Man	Total
Externa avgångar	0,0%	8,7%	3,1%

Totalt antal anställda 2019-07-31

Personalgrupp	2019		
	Kvinna	Man	Total
1.1 Ledningsarbete	4	1	5
1.2 Handläggare- och administratörsarbete	18	8	26
7.0 Teknikarbete	2	2	4
Total [anställda]	24	11	35

Antal tillsvidareanställda 2019-07-31

Personalgrupp	2019		
	Kvinna	Man	Total
1.1 Ledningsarbete	4	1	5
1.2 Handläggare- och administratörsarbete	15	8	23
7.0 Teknikarbete	2	2	4
Total [tillsvidareanställda]	21	11	32

Antal visstidsanställda (månadsavlönade) 2019-07-31

Personalgrupp	2019		
	Kvinna	Man	Total
1.2 Handläggare- och administratörsarbete	3	0	3
Total [visstidsanställda]	3	0	3

Sjukfrånvaron är låg i förhållande till 2018. I årsbokslutet 2018 hade regional utveckling en sjukfrånvaro på 2,4 % av ordinarie arbetstid, att jämföra med nuvarande basenheten regional utveckling som ligger enbart på 0,5 % sjukfrånvaro av ordinarie arbetstid 2019.

7.2 Arbetsmiljö och hälsa

Arbetsmiljöuppgifter fördelas från regionstyrelsen till regiondirektören som i sin tur fördelar till chefer via förvaltningschef. Mot bakgrund av störningar i integration av nya organisation Region Blekinge, att säkerställa tillgång till arbetsverktyg och behörigheter mm har förvaltningschef ännu inte undertecknat mottagandet av arbetsmiljöuppgifter och därmed inte heller fördelat vidare arbetsmiljöuppgifter till övriga chefer i förvaltningen. Enkät för uppföljning av arbetsmiljö och hälsa med koppling till ny organisation genomfördes under juni och för närvarande arbetar varje avdelning och basenhet med sitt resultat. När arbetsmiljösituationen är säkerställd kommer arbetsmiljöuppgifter fördelas vidare i organisationen. Regiondirektör och nämnd informeras löpande om läget.

7.3 Kompetensförsörjning

Under våren har ledningsgruppen inom basenhet regional utveckling tagit fram och arbetat med framtida utmaningar inom kompetensförsörjning. Arbetet resulterade i ett förslag på kompetensförsörjningsplan för basenheten 2019–2020, vilken kommer att samverkas under hösten. Då vi har en del aviserade pensionsavgångar så kommer vi att behöva rekrytera medarbetare till några av basenhetens nyckelfunktioner.

8 Ekonomisk uppföljning

8.1 Utfall och prognos

Resultatet efter årets första tertial är 8,4 mnkr. En negativ avvikelse mot budget på -0,5 mnkr. Verksamheten bedrivs i linje med beslutad budget. När året startade fanns inte färdig finansiering (eg. projekt) för samtliga medarbetare (helår ~3 mnkr). I budget fanns även en post för bostadsförsörjning (nationella medel, helår ~0,4 mnkr) som hittills uteblivit. För att motverka dessa kända poster, har återhållsamhet bedrivits från start och vakans på Verksamhetsstöd har ej rekryterats.

Jämför man utfallet med budgetram per IPDK (se nedan tabell) så återfinns avvikelser. På personalkostnader har flera resurser anställts sedan budgetramen sattes (baserad på 2018 års budget). Samtliga är projektfinansierade. Samtidigt har vi befintlig personal som budgeterats att finansieras av projektintäkter som fortfarande saknar finansiering. Detta i sin tur ger lägre projektintäkter än budget. Vi har även högre personalkostnader pga. förändrade roller. Driftskostnaderna är låga då vi motverkar ovan kända poster med återhållsamhet och genom att inte rekrytera vakans på Verksamhetsstöd.

Styrning per IPDK upplevs ineffektivt i en kraftigt projektfinansierad organisation, då denna finansieringsform innebär finansiering i ständig förändring.

	<u>Utfall T2</u>			<u>Budget T2</u>			<u>Utfall T2</u>			<u>Varians T2</u>	
	<u>2019</u>			<u>2019</u>			<u>2018</u>			<u>jfr. 2018</u>	
Intäkter	-	16,9	-	17,8	-	0,8	-	24,4	-	7,4	
Personal		18,2		17,3	-	0,9		16,3	-	1,9	
Drift		7,1		8,3		1,2		8,7		1,6	
Kapital		0,0		0,1		0,1	-	0,2	-	0,2	
		8,4		7,8	-	0,5		0,5	-	7,9	

Prognos för helåret är ett nettoresultat på 11,4 mnkr, 0,1 mnkr sämre än budgetram.

Utfallet visar stora skillnader i jämförelse med 2018. På intäktssidan saknas medlemsbidrag 2019 (ersatts av negativ nettoram i regionplanen). Personalkostnaderna är högre 2019 då flera projektresurser anställdes, samt då ett par tidigare kansliresurser numera ingår i regional utveckling. Även innehållet i projektportföljen är olika mellan åren och detta påverkar samtliga poster.

Då regional utveckling är en projektdriven organisation ser vi stora skillnader både mellan IPDK och mellan totala kostnader och intäkter vid jämförelse över åren.

8.2 Prognosförklaring

Prognosen för 2019 är 11,4 mnkr i minusresultat, vilket innebär 0,1 mnkr sämre än given budgetram.

För att hålla budgetram för helåret sker följande aktiviteter:

- Regionala utvecklingsnämnden beslutade om två projekt genom regionala tillväxtmedel under sensvåren. Ytterligare projekt kommer skrivas fram inom infrastrukturområdet.
- Ytterligare nationella medel för kompetensförsörjning är beviljade från oktober.
- Fortsatt återhållsamhet med externa kostnader.
- Vakans på avdelningen för verksamhetsstöd rekryteras ej.

8.3 Investeringar

Inga planerade investeringar 2019.

Bilaga 1: Utfall externt finansierade projekt för perioden 201901–201908

Projekt		Intäkter	Kostnader	Resultat
1001 Nationellt uppdrag	-	4,0	3,9	0,0
1003 Uppföljning Reg. Tillväxtmedel	-	0,7	0,7	0,0
1004 Contact Point South Baltic	-	0,1	0,1	-
1006 TENTacle	-	0,9	0,9	0,0
1011 CeSam Blekinge		0,0	- 0,0	0,0
1013 Smart Produktion	-	0,1	0,1	0,0
1014 Business Blekinge		0,0	-	0,0
1015 TRAM	-	0,4	0,4	0,0
1016 BEA-app	-	0,2	0,2	0,0
1018 Reg.samv. Syd utveckl. dansen	-	-	0,0	0,0
1019 Attractive Hardwoods	-	0,7	0,8	0,1
1020 Competence Academy Tourism	-	-	-	-
1021 Blekinge Arkipelag	-	1,7	1,7	-
1025 Strukturbild Blekinge 2.0	-	0,4	0,4	0,0
1030 Interconnect	-	0,6	0,7	0,1
1031 Attraktion Blekinge		0,0	-	0,0
1033 RUS	-	0,1	0,1	-
1034 Digitala Blekinge	-	0,1	0,1	0,0
1039 Exportsamverkan	-	-	-	-
1040 Digitala lyftet	-	-	-	-
1041 Kompetensförsörjning	-	0,9	0,9	0,0
1042 Medfinansiering i tid	-	-	-	-
1043 Budget	-	-	-	-
1044 Regional samverkan entreprenör		0,2	-	0,2
1046 BSR Access	-	0,2	0,2	0,0
1047 KKN ramprojekt	-	0,1	0,1	0,0
1048 Kompetensintegration i Bleking	-	-	-	-
1049 RSP	-	0,2	0,3	0,2
1051 Southern Sweden International	-	0,9	1,3	0,3
1052 Kombinerad Mobilitet	-	0,2	0,2	0,0
1053 Innovationsinitiativet	-	0,3	0,3	0,0
1054 KKN	-	-	-	-
1055 Kompetensintegration	-	0,3	0,6	0,3
1056 Exportsamverkan Blekinge 2.0	-	0,3	0,3	0,0
1057 Stärkt analyskapacitet RUS	-	0,2	0,6	0,4
1058 Socialt entreprenörskap	-	0,2	0,2	0,0
1059 Fas II Blekinge kustnära cykel	-	0,2	0,1	0,2
1061 Europaforum	-	0,2	0,2	0,0
1063 S3 Blekinge	-	0,2	0,2	-
1064 Resvaneundersökning Blekinge	-	0,0	0,0	-
5033 Ny RUS	-	0,0	0,3	0,3
5923 Mind the gap	-	0,3	0,3	-
Totalsumma	-	14,5	16,2	1,7

Varav medfinansiering: 1,7

Bilaga 2: Projektstatus per 201907

				ej enligt plan- risk att vi inte når målet
				ej enligt plan - vi bör fortfarande nå målet
				enligt plan - vi når målet
Projekt	Projektleddare	Status 31/7-19	Kommentar per 31/7-19	
1025 Strukturbild Blekinge 2.0 (2017-01-02 - 2019-10-31) Syfte: Ökad koppling och samverkan mellan kommunal fysisk planering, regionala utvecklingsfrågor och utvecklingsplanering.	Jenny	Tidplan	Ursprungstidplanen var t.o.m. 2019-06-30 men p.g.a försenade aktiviteter förlängdes projektet till 2019-10-31.	
		Budget	Medfinansiering i tid motsvarande pengar från Länsstyrelsen ligger något efter p.g.a personalbrist. Kostnader för aktiviteterna har dragits ner med motsvarande för att gå jämt upp.	
		Leverans	Vissa aktiviteter är försenade, därav förlängdes projekttiden. Alla aktiviteter och mål kommer vara uppnådda innan projektets avslut.	
1052-Kombinerad mobilitet (2019-01-01 - 2021-12-31) Syfte: Att få fler Blekingebor att resa hållbart genom ökade valmöjligheter att kombinera färdmedel.	Sara	Tidplan	Enligt plan.	
		Budget	Enligt plan.	
		Leverans	Den stora leveransen är den tekniska utvecklingen av appen, vilket ligger hos Netport och BTH. Finns inga skäl att tro att detta inte levereras i tid.	
1020 Competens Academy Tourism (20190930 till 20190630) Syfte: Kompetensutveckling av små företag inom besöksnäringen. Fokus på Hållbart företagande, jämställdhet, innovationer och tjänsteutveckling för att bygga hållbara och digitaliserade företag som möter framtidens krav med internationell attraktivitet.	Johan	Tidplan	Projekt slutrapporteras under Juni månad och slutrapport revideras/kompletteras av Leif Wictorén under augusti månad.	
		Budget	Enligt plan, ingen restkostnad att vänta	
		Leverans	Levererat på alla punkter och goda vitsord från lärandeutvärderare. Svårare att nå jämställdhetsmål, vilket är att vänta givet målgruppen	
1006 TENTacle (Avslutades 20190331, Redovisning 20190731) Syfte: Ökad kunskap om stommästkorriderorna för ökad tillväxt och sammanhållning i Östersjöområdet.	Mattias	Tidplan	Enligt plan.	
		Budget	Enligt budget	
		Leverans	Slutrapport publicerad. Enbart slutrapportering återstår.	
1015 TRAM (2016-01-01-2020-12-31) Syfte: Projektet syftar till att stärka den dimensionen av hållbar mobilitet i det regionala och lokala beslutsfattandet, att bidra till genomföra	Mattias	Tidplan	Vi har gått in i fas 2 med betydligt mindre aktiviteter	
		Budget	Enligt budget	
		Leverans	Enligt plan.	
1021 Arkipelagrutten (20160605-20191130) Syfte: Syftet med projekt Arkipelagrutten är att tillgängliggöra biosfärområdet och dess unika natur- och kulturmiljöer för att bidra till en hållbar och levande kust och skärgård.	Simone	Tidplan	Enligt plan.	
		Budget	Enligt plan. I nuläget är prognosen att cirka 5 % av budget lämnas tillbaka till TVV/Sydostleader (huvudsakligen mindre utgifter personal).	
		Leverans	Alla resultatmål är uppnådda och de kommande månaderna planeras avsättas till stor del för en bra överlämning till den framtida organisationen.	
1019 Hardwood (20160701-20190715) Syfte: Öka attraktionskraften i ädellövskogen runt södra Östersjön.	Niklas	Tidplan	Projeketet avslutat 15/7-2019.	
		Budget	Enligt budget.	
		Leverans	Samtliga mål avslutade och levererade.	
1030 Interconnect (lead partner) (20170601-20200531) Syfte: Minskat bilberoende och bättre kollektivtrafik i både regionala och gränsöverskridande resor	Mattias	Tidplan	Våra partners i Tyskland är ligger efter. Vi bör dock hinna	
		Budget	Vi har ökat spenderingen och kommer använda större delen av budget	
		Leverans	Lansering av enbiljettlösning på Stena Line drar ut på tiden av tekniska skäl	
1004 Contact Point South Baltic TA medel (2014-2020) Syfte: Technical Assistans Project dvs ett regionalt stöd till Interreg South Baltics programsekretariat.	Johanna	Tidplan	Följer den projektgemensamma Annual Workplan	
		Budget	Något underspend när det gäller arbetad tid	
		Leverans	Följer deliverables för den projektgemensamma Annual Workplan	
1033 RUS stärkt analyskapacitet (20190101-20190930) Syfte: att stärka vårt genomförande av det regionala tillväxtarbetet som bygger på analys och kunskapsunderlag.	Simon	Tidplan		
		Budget		
		Leverans		

Projektägare: digitaliseringsenheten 1034 Digitala Blekinge (20180101-20210430) Syfte: Syftet med projektet Digitala Blekinge är att tillvarata digitaliseringens möjligheter i Blekinge genom ökad kunskap och samverkan.	Pia Vingestråle	Tidplan	Projektarbetet är igång. Regelbundna projektmöten sker. Styrgruppsarbetet startades upp i maj. Projektplan är nu formellt beslutad av styrgruppen. En viktig plattform för projektet. Hela projektgruppen har deltagit i kunskapshöjande seminarium kring hållbarhetsaspekter. Extern utvärderare är upphandlad, är på plats och följer nu projektet. Delprojekt "digitalisering": Dialog sker kring digitaliseringsstrategi som en del av RUS. Uppstart gemensamt arbete i sept 2019. Forum för förankring/samverkan med kommuner är nu igång (RFD=Regionalt Forum för Digitalisering). Delprojekt "digital infrastruktur": Dialog förs med mobiloperatörerna för att hitta enkel metod för kartläggning av mobiltäckning i Blekinge. En första analys är genomförd och det färdiga resultatet ska användas för att komplettera den regionala bredbandsstrategin med målet till 2023 (god mobil applikationstäckning) GIS-kompetens kan behöva tillföras för att möjliggöra analys. Delprojekt "samverkan": Dialog/möten med innovativa aktörer har genomförts Sammanställning av detta kommer att ske Q3. Dessutom sker samverkan med Regionsamverkan Sydsveriges (RSS) arbetsgrupp bredband genom erfarenhetsutbyte inom etablering av digital infrastruktur samt förberedande arbeten för att främja tillämpning av digitalisering. Konceptutveckling Smarta Samhället: En person är rekryterad för att driva konceptutveckling av Smarta Samhället, med start i mitten av augusti.
		Budget	Eftersom projektet inte varit fullt bemannat tidigare har inte medel förbrukats enligt plan. Efter sommaren förväntas projektet vara fullt bemannat för att hantera även delar kring konceptutveckling. Även en GIS-kompetens kommer om allt går enligt plan att rekryteras efter sommaren. Då räknar vi med att projektet kommer att följa budget.
		Leverans	Projektgrupp etablerad och arbetet igång. Styrgrupp etablerad och arbetet igång. Projektplan beslutad. Extern utvärderare på plats och följer projektet. SWOT-analys genomförd. Bredbandsstrategi klar tom 2020. Arbetet med digitaliseringsstrategi påbörjas i september tillsammans med RUS. Sammanställning samverkan kommer att ske Q3. Plan för etablering av konceptet Smarta Samhället förväntas att tas fram Q3.
1041 Kompetensförsörjning (- 2019-09-30, 2019-10-01-2020-10-31) Syfte: Genomföra det nationella uppdraget och Kompetensförsörjningsstrategin	Katarina	Tidplan	projektet skulle slutat 190630, sluttid är nu 190930, ny projektfinansiering 2010-10-01--2020-10-31
		Budget	följer budget
		Leverans	enlig plan
1051 Southern Sweden International (20190101 - 2021-12-31) Syfte: Projektet är ett samarbete mellan Invest i Skåne, Region Blekinge och Almi Blekinge som syftar till att göra det skånska och blekingska näringslivet mer internationellt genom att bidra till fler utländska investeringar och ökat antal exportaffärer för företag i södra Sverige.	Catarina Ro	Tidplan	Tidplan ok.
		Budget	Ingen kommunikator på plats förrän sep.
		Leverans	Deltagande på innovationsriksdagen i Blekinge. Utbildning i horisontella kriterier. Besök på internationell teknik mässa i USA inkl Swedish Chamber of Commerce och Sveriges Ambassad i Washington. Besök av kinesisk delegation i Karlshamn. Arbeta med två etableringsförfrågningar, en via Business Sweden och ytterligare en förfrågan.
1046 BSR Access (20181001-20210930) Syfte: BSR ACCESS är del av en samarbetsplattform mellan pågående transnationella och gränsöverskridande projekt inom Interreg och andra EU-program (Connecting Europe Facility, CEF). RB medverkar tack vare TENTacle.	Mattias	Tidplan	Vi är enligt plan. Övriga partners efter.
		Budget	Budgetförändring ej beviljad ännu. Resursbrist hos LP. Bör ej vara problem
		Leverans	Enligt plan
1055 Kompetensintegration Blekinge (2019-01-01--2020-12-31) Syfte: Bygga ett regionalt översyn över bra projekt, arbete för kompetensintegration samt att utveckla samhandling för coacher i kommunerna	Katarina	Tidplan	Tidplan ok.
		Budget	Håller budget
		Leverans	Enligt plan
1047 KKN ramprojekt (2018-05-01 - 2021-04-30) Syfte: Projektets syfte är att skapa bättre förutsättningarna för kulturella och kreativa näringar att verka och växa i Blekinge.	Hanna	Tidplan	Enligt plan
		Budget	Enligt plan
		Leverans	Enligt plan

1056 exportsamverkan 2.0 (20190101-20191031) Syfte: Syftet med projektet är att skapa ett ökat intresse för export genom att sprida möjligheterna som exportsamverkan erbjuder, samt fördjupa kunskapen hos företagen och främjarna om hur parterna i Exportsamverkan Blekinge kan bidra till bättre förutsättningar för företag att öka sin exportmognad och på längre sikt bli konkurrenskraftiga på en internationell marknad.	Catharina Ro	Tidplan		I stort enligt plan men något efter med vissa aktiviteter.
		Budget		Ingen kommunikatör på plats förrän sep. Budgetrevidering godkänd av TVV.
		Leverans		Svårt att få företag att komma på aktiviteter. Initiativ tagna för att informera via kommunernas frukostar/luncher. Näringslivsdag och Exportfinansieringsdag enl plan.
1049 Stärka regionala servicearbetet (2019-01-01 – 2021-06-30) Syfte: Syftet med projektet är att stärka samverkan regionalt och lokalt, samt med andra strategiska områden och angränsande län som är viktiga för att utveckla Blekinges landsbygder till attraktiva platser att leva, bo, verka och besöka.	Hanna	Tidplan		Något efter i tidplan, bör jämnas ut sig under hösten.
		Budget		Budget ej upparbetad enligt plan, framförallt har vi ett överskott på personalkostnader pga vakant kommunikatör. Tjänsten är tillsatt och börjar titta från och med sept., 2019.
		Leverans		Projektets styrgrupp är satt men vi har inte fått ihop något möte under våren.
1058 Socialt entreprenörskap (20190201 till 20201031) Syftet med projektet är tredelat enligt nedan: •Ökad samverkan och ökad kunskap om socialt entreprenörskap, socialt företagande och social innovation hos aktörerna i det företagsfrämjande systemet i Blekinge. Något som i sin tur ger sociala företag och möjliga potentiella sociala företag tillgång till behovsanpassad rådgivning och bättre förutsättningar till affärsmässighet inom ramen för de medverkande aktörernas verktygslådor. För att få fram fler sociala företag och att de befintliga ska bli mer livskraftiga. •Projektet syftar också till att öka kunskapen hos strategier i Blekinge för att få övergripande strategier på lokal och regional nivå att dra nytta av potentialen i socialt företagande. •Samt öka kunskapen hos människor som har idéer eller är nyfikna på socialt entreprenörskap, socialt företagande och sociala innovationer och får idéer som de sedan kan ta vidare i det företagsfrämjande systemet.	Johan N	Tidplan		Följer tidplan så som framtiden i projektplan
		Budget		Följer budget, utbetalning 1 beviljad från TVV och RB.
		Leverans		Följer projektplan där fokus nu ligger på att ta fram arbetsmetoder inom främjandesystemet samt att ta fram ramarna för hur Social Business Board genomförs.
5033 Ny RUS (20190501-20201231) Syfte: Ta fram en ny RUS	Lottie	Tidplan		Styrgrupp o projektgrupp uppstartat.
		Budget		följer budget
		Leverans		
1063 S3 (20190601-20200531) Syfte: Förstudien S3 Blekinge syftar till att ta fram en strategi för Smart Specialisering och en förnyad innovationsstrategi samt utveckla förslag till ett Innovationsråd för Blekinge. Arbetet bedrivs i nära dialog med berörda intressenter i regionen och ska resultera i en samsyn kring regionens framtida satsningar på innovation och entreprenörskap.	Daniel	Tidplan		
		Budget		
		Leverans		
1053 Innovationsinitiativet (20190101 - 20211231) Syfte: Etablera långsiktigt partnerskap för reg. utv mellan innovationsaktörer och Region Blekinge med fokus på samsyn för gemensamma behov, utmaningar, utvecklingsområden och insatser.	Catarina Ru	Tidplan		Samverkansavtal underskrivet och villkorsbrev godkända av partners och beslutade i RUN.
		Budget		Projektets kostnader är enligt beslutad budget men kommer att korrigeras för BBI enl. ök
		Leverans		Projektet fortgår enligt beslut, ny projektledare är anställd, med start 1:a september.

Bilaga 3: FR1 för perioden 201901–201908

Region Blekinge
Ekonomirapportering

Formulär FR 1 - Resultatrapport
Utfall

Basenhet:	BASENHET REG UTV/RUN	Period:	augusti 2019	Belopp:	TKR	Ifyllt av:	Mirja Rasmusen	Datum:	2019-09-06
-----------	----------------------	---------	--------------	---------	-----	------------	----------------	--------	------------

Kontoslag	UTFALL - ACKUMULERAT			BUDGET - ACKUMULERAT			FÖREG. ÅR - ACKUMULERAT			UTFALL JMF BUDGET			UTFALL JMF FÖREG. ÅR		
	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt
Intäkter	-16 941	0	-16 941	-17 785	0	-17 785	-18 656	-5 727	-24 383	-843	0	-843	-1 715	-5 727	-7 442
Personal	18 184	0	18 184	17 254	0	17 254	16 288	0	16 288	-930	0	-930	-1 896	0	-1 896
Drift	5 656	1 447	7 102	8 250	0	8 250	8 713	0	8 713	2 594	-1 447	1 148	3 057	-1 447	1 611
Kapitalkostnad projekt	0	0	0	0	0	0	-165	0	-165	0	0	0	-165	0	-165
Kapitalkostnad ej projekt	18	2	20	116	0	116	0	0	0	98	-2	96	-18	-2	-20
TOTALA INTÄKTER	-16 941	0	-16 941	-17 785	0	-17 785	-18 656	-5 727	-24 383	-843	0	-843	-1 715	-5 727	-7 442
TOTALA KOSTNADER	23 858	1 448	25 307	25 620	0	25 620	24 836	0	24 836	1 762	-1 448	314	978	-1 448	-471
NETTORESULTAT	6 917	1 448	8 365	7 836	0	7 836	6 180	-5 727	453	919	-1 448	-530	-737	-7 175	-7 912

Region Blekinge
Ekonomirapportering

Formulär FR 1 - Resultatrapport
Prognos

Basenhet:	BASENHET REG UTV/RUN	Period:	augusti 2019	Belopp:	TKR	Ifyllt av:	Mirja Rasmusen	Datum:	2019-09-06
-----------	----------------------	---------	--------------	---------	-----	------------	----------------	--------	------------

Kontoslag	PROGNOS - HELÅR			BUDGET - HELÅR			FÖREG. ÅR - HELÅR			PROGNOS JMF BUDGET			PROGNOS JMF FÖREG. ÅR		
	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt	Externt	Internt	Totalt
Intäkter	-26 918	0	-26 918	-26 558	0	-26 558	-31 843	-8 592	-40 435	360	0	360	-4 925	-8 592	-13 517
Personal	27 275	0	27 275	25 868	0	25 868	23 435	0	23 435	-1 407	0	-1 407	-3 840	0	-3 840
Drift	9 505	2 062	11 567	12 359	0	12 359	13 593	5 337	18 930	2 855	-2 062	793	4 088	3 275	7 363
Kapitalkostnad projekt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kapitalkostnad ej projekt	18	2	20	174	0	174	0	0	0	156	-2	154	-18	-2	-20
TOTALA INTÄKTER	-26 918	0	-26 918	-26 558	0	-26 558	-31 843	-8 592	-40 435	360	0	360	-4 925	-8 592	-13 517
TOTALA KOSTNADER	36 798	2 064	38 862	38 402	0	38 402	37 027	5 337	42 365	1 604	-2 064	-460	230	3 273	3 503
NETTORESULTAT	9 880	2 064	11 944	11 844	0	11 844	5 184	-3 255	1 930	1 964	-2 064	-100	-4 695	-5 319	-10 014

Regional utvecklingsstab
Ingrid Ljungqvist

2019-09-18

Ärendenummer 2019/01844
Dokumentnummer 2019/01844-1

Till Regionala utvecklingsnämnden 2019-10-03

Sammanträdesplan 2020 för Regionala utvecklingsnämnden

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslås besluta

1. Att godkänna regionala utvecklingsnämndens sammanträdesplan 2020 enligt bilaga

Sammanfattning

Förslag föreligger om sammanträdesplan inför 2020 för Regionala utvecklingsnämnden.

Karlskrona enligt ovan

Anna-lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Ingrid Ljungqvist
Kanslichef

Bilaga

- Sammanträdesplan 2020



LANDSTINGET BLEKINGE

Sammanträdesplan 2020 Regionala utvecklingsnämnden

Regionfullmäktige onsdag kl.9.15	Regionstyrelsen onsdag kl.9.15	Arbetsutskott onsdag kl.9.15 Uppföljande arbetsutskott kl. 13	Regionala utvecklingsnä mdens presidie KI 9-12	Regionala utvecklingsnä mden KI 9-15
12 februari 1 april årsbokslut 13 maj planeringsdirektiv 17 juni tertiärrapport	29 januari 18 mars Planeringsdialog: 19 mars 20 mars 29 april 3 juni	15 januari 4 mars 15 april 26 maj (ti)		6 februari Årsbokslut 26 mars 7 maj Delårsbokslut 4 juni



LANDSTINGET BLEKINGE

Regionfullmäktige onsdag kl.9.15	Regionstyrelsen onsdag kl. 9.15	Arbetsutskott onsdag kl.9.15 Uppföljande arbetsutskott kl. 13	Regionala utvecklingsnä mdens presidie KI 9-12	Regionala utvecklingsnä mden KI 9-15	
9 september	26 augusti	18 augusti (ti)		20 augusti	
7 oktober	23 september	10 september (to)		Budget	
	Budgetberedning 28 september 29 september				
11 november Regionplan med budget delårsbokslut	28 oktober	20 oktober (ti)		1 oktober Delårsbokslut	
				5 november	
16 december	2 december	25 november		10december Budget	

Avdelning för regional tillväxt
Peter Hermansson

2019-09-02

Ärendenummer 2019/01596
Dokumentnummer 2019/01596-3

Till Regionala utvecklingsnämnden (2019-01-01 - 2022-12-31)

Yttrande över förslag till nya föreskrifter för väg E22

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar

1. Att fastställa förslag till remissvar över Trafikverkets förslag till nya föreskrifter för E22
2. Att beslutet justeras omedelbart

Sammanfattning

De nya föreskrifterna för E22 i Blekinge om hastighetsbegränsningar föreslås vara oförändrade fränsett sträckan Lösen-Jämjö där hastigheten föreslås sänkas från 90 till 80 km/h. Förändringen utgår från "hastighetsöversynen" vilken i korthet innebär att vägar utan mittseparering med 2000 fordon/dygn eller mer utifrån trafiksäkerhet ska ha högsta tillåtna hastighet 80 km/h.

Mot bakgrund av vår uppgift att skapa större funktionella arbetsmarknadsregioner, där kollektivtrafiken har en central roll, motverkar längre restider våra ambitioner. Vi vill precis som Trafikverket öka trafiksäkerheten där den är bristfällig men anser att det måste ske genom ökad medelsttildelning, i synnerhet till riksvägnätet via länstransportplanen. Med sänkt hastighet blir det 70/80 sträckor mellan Lösen och Jämjö fram till dess att vägen byggts om, med planerad byggstart 2021.

Vi avstyrker förslaget att sänka hastigheten och uppmanar istället Trafikverket att på alla sätt påskynda ombyggnaden av vägen vilket ger den mest optimala nyttan.

Beredning

Region Blekinge yttrade sig över "hastighetsöversynen" för länet under 2016. I korthet kan sägas att på bred basis utifrån vårt regionala utvecklingsuppdrag ansåg vi att förslaget över sänkta hastigheter i vissa fall var ogenomtänkt och motverkade en nödvändig arbetsmarknadsförstoring. Vi avstyrkte en sänkning av hastigheten på E22 mellan Lösen-Jämjö.

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Peter Hermansson
Strategisk planerare infrastruktur

Förslag till nya föreskrifter för väg E22, Blekinge län

Remissvar till trafikverket@trafikverket.se ange dnr TRV 2019/56232. Region Blekinge har efter begäran fått förlängd remisstid till 4 oktober 2019. Region Blekinges dnr 2019/01596.

Remissyttrande från Region Blekinge

Förslaget i korthet

Föreslagna förändringar utgår från ”hastighetsöversynen” vilken i korthet innebär att vägar utan mittseparering med 2000 fordon /dygn eller mer ska ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 80 km/h. Det är den maximala hastighet där två personbilar med högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser. Nuvarande hastigheter på E22 föreslås vara oförändrade förutom sträckan Lösen-Jämjö där 90 km/h föreslås sänkas till 80 km/h. Sträckan planeras att byggas om med färdigställande innan 2025. De lokala föreskrifter som avser sträckor med 70 km/h påverkas inte av förslaget. Restiden på sträckan beräknas öka genom hastighetsförändringen med en knapp minut för personbilar och bussar.

Region Blekinges synpunkter

Vi har tidigare lämnat synpunkter på hastighetsöversynen i yttrande 2016-06-08. I ett bredare perspektiv är en av våra viktigaste uppgifter att skapa dynamiska och större funktionella arbetsmarknadsregioner där kollektivtrafiken har en central roll. Att öka restiderna motverkar dessa ambitioner. Vi vill precis som Trafikverket öka trafiksäkerheten där den är bristfällig men anser att det måste ske genom en ökad medelstillelning till sådana ombyggnader, i synnerhet till riksvägnätet via länstransportplanen.

Vi påminner om vårt tidigare yttrande att E22 på den aktuella sträckan har ett stort trafikflöde och utgör en viktig pendlingsväg med välfrekventerad linjetrafik i bussutbudet. Tidtabellupplägget innebär ett effektivt utnyttjande av fordonen och är känsligt för längre restider. Med en sänkt hastighet blir det 70/80 sträckor mellan Lösen och Jämjö. Även om det teoretiskt ökar restiden med någon minut så bedömer vi att det i praktiken påverkar busstrafiken mer än personbilar som enklare kan köra om långsamtgående - och andra fordon. Det finns en risk att det motverkar attraktiviteten i bussresandet.

Det finns en risk för att andra typer av olyckor ökar, t ex upphinnandelyckor, genom lägre hastigheter i kombination med höga flöden och blandtrafik. Kan det även medföra oöverbärga omkörningar med ökade frontalkollisioner som följd? Ombyggnaden av E22 är nu framflyttad till 2021, dock inom en nära framtid. Om inte olycksstatistiken på sträckan talar för att man skyndsamt bör åtgärda den (genom sänkt hastighet) så kan övervägas att istället avvakta ombyggnaden av vägen.

- Region Blekinge avstyrker förslaget att sänka hastigheten på E22 mot bakgrund av ovan sagda och uppmanar istället Trafikverket att på alla sätt påskynda ombyggnaden av E22 vilket ger den mest optimala nyttan.

Johan Sandberg
Ordf. Regionala utvecklingsnämnden

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 13 augusti 2019 11:53
Till: Region Blekinge
Ämne: Remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E22 i Blekinge län
Bifogade filer: Missiv - Remissomgang 1.pdf; Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning till forslag om hastighetsföreskrift pa vag E22 Blekinge vers 4.pdf

Ni ges härmed tillfälle att senast den 23 september 2019 inkomma med yttrande över förslag till föreskrift.

Se bifogade dokument för detaljer.

REMISS

2019-08-13

Ärenden:
TRV 2019/56232



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Syd
Gunlög Magnusson
Trafikmiljö
Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

gunlog.magnusson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 61 28

Enligt sändlista

Förslag till nya föreskrifter för väg E22, Blekinge län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg E22, Blekinge län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2014:34) om hastighetsbegränsning på väg E22 i Blekinge län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 23 september 2019.
Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2019/56232.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:
trafikverket@trafikverket.se

Gunlög Magnusson
Enhet Trafikmiljö

Bilagor

Förslag till föreskrifter

Konsekvensutredning

Sändlista

Karlshamns kommun
Karlskrona kommun
Länsstyrelsen i Blekinge län
Motormännen
NTF

Polisregion Syd
Regelrådet
Region Blekinge
Riksförbundet Enskilda Vägar
Ronneby kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Sölvesborgs kommun

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E22 i Blekinge län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E22 i Blekinge län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
960 meter väster om trafikplats Mörrum väst vid väg 569	430 meter väster om väg 678 Skillinge	100
430 meter väster om väg 678 Skillinge	300 meter öster om väg 675 Bjärby	80
<i>vägdelen för östlig färdriktning</i> 300 meter öster om väg 675 Bjärby	trafikplats Nättraby vid väg 678	100
<i>vägdelen för västlig färdriktning</i> 100 meter öster om trafikplats Nättraby vid väg 678	300 meter öster om väg 675 Bjärby	100
<i>vägdelen för östlig färdriktning</i> trafikplats Karlskrona väst	väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	100
<i>vägdelen för västlig färdriktning</i> väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	300 meter väster om trafikplats Karlskrona väst	100
väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	väg 753 Jämjö	80
väg 753 Jämjö	Kalmar länsgräns	100

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även påfartsvägarna till och från väg E22 i trafikplats nummer 55 påfartsväg från väg 621 till väg E22 för trafik i östlig riktning mellan 120 meter nordväst om väg 621 och väg E22, från väg 641 till väg E22 i trafikplats nummer 55 påfartsväg för trafik i västlig riktning mellan 130 meter väster om väg 641 till väg E22, från förbindelseväg över väg E22 till väg E22 vid rastplats Galtsjön påfartsväg för trafik i östlig riktning mellan 40 meter öster om förbindelseväg över väg E22 och väg E22, från förbindelseväg över väg E22 till väg E22 vid rastplats Galtsjön påfartsväg för trafik i västlig riktning mellan 120 meter väster om förbindelseväg över väg E22 och väg E22

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 november 2019, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2014:34) om hastighetsbegränsning på väg E22 i Blekinge län ska upphöra att gälla.

TRVTFS :

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Mats Sandgren
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg E22, Blekinge län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg E22 i Blekinge län och befintlig föreskrift TRVTFS 2014:34 kommer då att upphävas.

Väg E22 sträcker sig från Malmö i söder till Norrköping i norr, i Blekinge län går vägen genom hela länet. Väg E22 tillhör det nationella stamvägnätet och är viktig för landets transporter. E22 ingår i det utpekade transeuropeiska transportnätverket (TEN-T). Vägen är viktig för långväga gods- och persontransporter och har stor strategisk betydelse för utvecklingen av östhandeln. Väg E22 är också en viktig regional länk och pendlingsväg mellan de många större tätorterna längs sträckan. Vägen är ett viktigt stråk för både arbetspendling och den regionala utvecklingen.

Vägen har också stor betydelse för turistnäringen i Blekinge.

Delen mellan någon kilometer väster om Lösen och några kilometer öster om Jämjö kommer att byggas om till motortrafikled, med en delvis ny sträckning. Planerad byggstart är år 2021. Det är sträckan mellan Lösen och Jämjö som föreslås få ändrad hastighetsgräns, från 90 km/tim till 80 km/tim. Sträckan är 10,7 km.

På väg E22 finns också några sträckor som är motorväg.

Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets uppdrag och arbete med att fortsätta anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard. Förslaget var en del i en bred remiss som skickades ut till länsplaneupprättare, kommuner m.fl. under mars-maj 2016. Efter det har prioriteringsordningen ändrats. Mer information om denna remiss samt Trafikverkets sammanfattande kommentarer till inkomna remissyttranden: <http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/trafikverkets-uppdrag/regeringsuppdrag-remisser-och-remissvar/remisser/remiss-for-anpassning-av-hastighetsgranserna-pa-vagarna/>

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Ansvar för säkerheten delas mellan de som utformar och de som använder vägtransportsystemet.

Trafikverkets ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägnas säkerhetsstandard innebär:

- att vägar utan mittseparering med måttlig och betydande¹ trafik ska ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 80 km/tim
- att åtgärder för höjda hastighetsgränser genomförs utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet
- att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljö kvalitetsnormen för luftkvalitet
- att riktvärden för buller inte bör överskridas

¹ Med måttlig och betydande trafik avses i detta sammanhang vägar med en årsmedeldygnstrafik på 2000 fordon eller mer per dygn år 2025.



- att anpassningen är motiverad med hänsyn till den transportpolitiska måluppfyllelsen

Referenshastigheten på en väg eller del av väg bestäms av olika faktorer och framgår av Vägars och gators utformning, VGU, som används vid ny- eller ombyggnation. Undantag från VGU kan göras för befintlig väg av trafiksäkerhets-, framkomlighets- eller miljöskäl.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Delsträcka 7 i förslaget håller inte den standard som krävs för den nuvarande hastighetsbegränsningen 90 km/tim. Delsträckan finns med i planerna för ombyggnad innan år 2025 och sänks därför till 80 km/tim i avvaktan på ombyggnationen. Trafikverket vill med regleringen uppnå att hastighetsbegränsningen ska överensstämma med vägens standard då det med anledning av avsaknad från mötesseparering kan innebära en förhöjd risk för mötesolycka med svårare skadeföljd. 80 km/tim är den maximala hastighetsnivå där två personbilar av högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser. Därför sänker vi hastighetsgränsen till 80 km/tim på vägar som saknar fysisk mittseparering och har måttlig eller betydande trafik. Med måttlig och betydande trafik avses i detta sammanhang vägar med 2000 fordon per dygn eller mer år 2025.

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar förändrade eller oförändrade, för hela vägen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km) Obs. endast den del av delsträckan som inte har annan föreskriven hastighet.	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)
1	960 meter väster om trafikplats Mörrum väst vid väg 569–430 meter väster om väg 678 Skillinge	51,1		100	100
2	430 meter väster om väg 678 Skillinge–300 meter öster om väg 675 Bjärby	1,6		80	80
3	Vägdelen för östlig färdriktning, 300 meter öster om väg 675 Bjärby–trafikplats Nättraby vid väg 678	0,9		100	100
4	Vägdelen för västlig färdriktning, 100 meter öster om trafikplats Nättraby vid väg 678–300 meter öster om väg 675 Bjärby	1		100	100
5	Vägdelen för östlig färdriktning, trafikplats Karlskrona väst- väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	5,9		100	100
6	Vägdelen för västlig färdriktning, väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen–300 meter väster om trafikplats Karlskrona väst	6,2		100	100
7	Väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen–väg 753 Jämjö	10,7	5,2	90	80
8	Väg 753 Jämjö–Kalmar länsgräns	15,5		100	100

Förslaget resulterar i en ökad restid på hela sträckan, för fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet. Restiden ökar teoretiskt med knappt en halv minut.



Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskriften.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som påverkar hastighetsbegränsningen lokalt. Dessa redovisas inte här.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Den säkerhetsstandard som sträckan har innebär att de föreslagna hastighetsgränserna måste införas.

Delsträckan finns med i planerna för ombyggnad innan år 2025 och sänks därför till 80 km/tim i avvaktan på ombyggnationen.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

Hastighetsförändringen utförs i syfte att förbättra trafiksäkerheten och sträva mot Nollvisionen samt gällande etappmål genom att minska risken för att dödas eller skadas allvarligt. Trafiksäkerhet och miljö är ramvillkor för tillgänglighet, vilket innebär att tillgänglighet inte får leda till dålig trafiksäkerhetsstandard eller stor miljöpåverkan.

Gällande författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) gäller för vägar och vägprojekt som ingår i TEN-T-vägnätet i Sverige. Trafikverket har valt att följa författningarna för alla vägar med vägnummer upp till och med 100 samt alla vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter i vissa fall och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

De kostnader som de föreslagna föreskrifterna resulterar i utgörs till största del av administration (kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276)) samt utmärkning (skyltning) av föreskrifterna.

Trafiksäkerhet

Hastighetssänkningen är en trafiksäkerhetsåtgärd vilket innebär att risken att dödas eller skadas allvarligt utmed vägen kommer att minska. Risken att dödas minskar med cirka 10-15 % endast genom att sänka hastighetsgränsen från 90 till 80 km/tim.

Tillgänglighet

Hastighetssänkningen kommer att ge något ökad restid för huvudsakligen persontrafik. Hastighetens påverkan på restid finns att läsa om här: <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/Trafiksakerhet/Din-sakerhet-pa-vagen/Hastighetsgranser-pa-vag/Nya-hastighetsgranser/Hastighet-och-restid/> Restiden på sträckan beräknas öka med knappt en minut/mil för personbilar, bussar och lastbilar utan släp.

Föreskriftsförslaget kommer i sig inte att innebära en minskad plottrighet för skyltade hastigheter. Det finns dock en ambition att plottrigheten ska minska utmed sträckan genom kompletterande översyn av lokala begränsningar.

Tillgängligheten för dagliga personresor mellan Sölvesborg, Mörrum, Karlshamn, Bräkne Hoby, Ronneby, Bergåsa och Karlskrona påverkas marginellt av föreskriften eftersom alternativa pendlingsmöjligheter finns genom järnvägsförbindelsen Blekinge kustbana.

Tillgängligheten för långväga personresor mellan Sölvesborg, Mörrum, Karlshamn, Bräkne Hoby, Ronneby, Bergåsa och Karlskrona påverkas ej nämnvärt av föreskriften eftersom alternativa resvägar finns genom järnvägsförbindelsen Blekinge kustbana.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med biltrafik blir oförändrad eftersom hastighetssänkningen gäller båda.

Föreskriften påverkar inte restiden för tunga lastbilar.

Akademisk utvärdering² av förändrad tillgänglighet i vägnätet visar att det inte finns en enhetlig bild över effekterna av en tillgänglighetsförändring och att det är viktigt att skilja mellan effekter på kort och lång sikt. En



tillgänglighetsförsämring kan leda till både ökad och minskad ekonomisk aktivitet i en region, eftersom det både kan leda till en försämrad arbetsmarknad och till att nya affärsmöjligheter uppstår. Utvärderingen belyser att hastighetssänkningar i många fall ur ett samhällsekonomiskt perspektiv kan vara mer motiverat för att öka trafiksäkerheten än en motsvarande väginvestering för vägar med låga trafikvolymmer.

Utifrån detta underlag anser Trafikverket att det inte går att beskriva föreskriftens konsekvens på tillgänglighet för person- eller godstransporter mer utförligt än ovan redovisad restidsförändring samt kvalitativa beskrivning.

Miljö

En hastighetssänkning på 10 km/tim ger en sänkning av bullernivån med 1-2 dBA (schablonvärde).

Föreskriften innebär minskade utsläpp av växthusgaser.

Sammanfattning:

Utifrån ovan redovisade sammantagna konsekvenser bedöms den föreslagna hastighetsförändringen vara välmotiverad.

Den nya hastigheten innebär en anpassning till vägens säkerhetsstandard och kommer att ge goda trafiksäkerhetseffekter. Sänkt hastighet ger även positiva miljöeffekter. Trafikverket är medveten om att sänkningen leder till något ökade restider, men det är viktigt att hastigheten överensstämmer med vägens standard. Den tunga lastbilstrafiken kommer inte att påverkas av hastighetssänkningen eftersom den högsta tillåtna hastigheten för den kategorin är 80 km/h.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2019-11-04.

Det bedöms inte finnas behov av att ta särskild hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RD

Datum:2019-08-13

.....

Gunlög Magnusson

Trafikingenjör

Bilagor

Karta

Förslag till trafikföreskrift

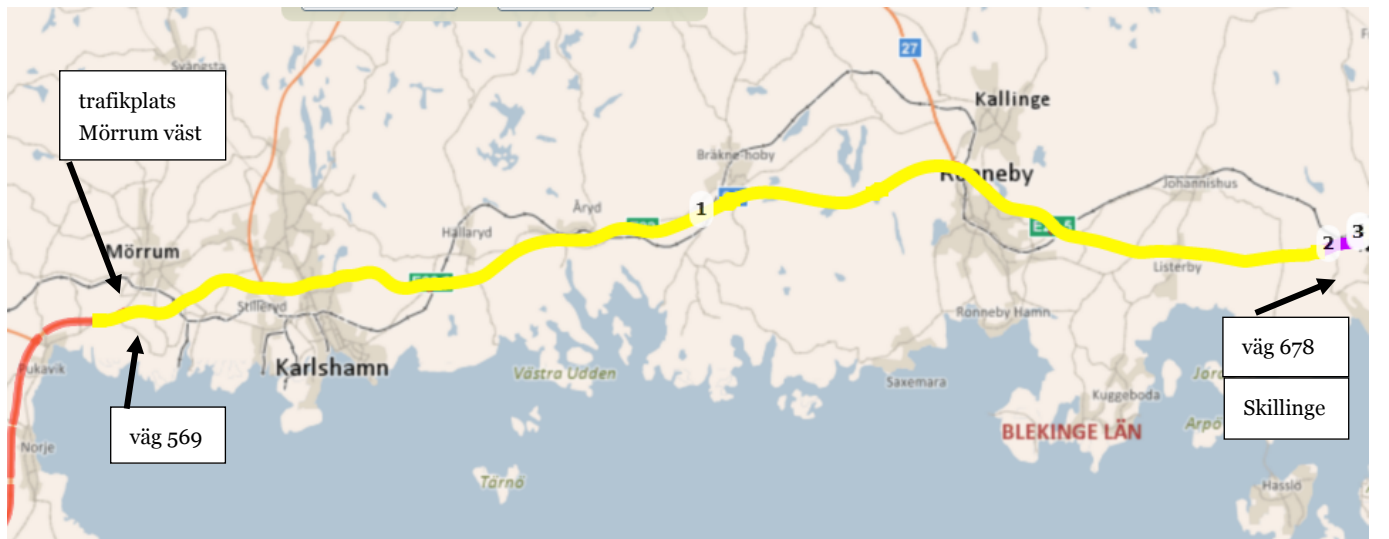
Karta

Karta Lantmäteriet

Väg E22 översiktsbild



Sträcka 1, bibehållen hastighet 100 km/tim



Sträcka 2, bibehållen hastighet 80 km/tim



Sträcka 3 och 4, bibehållen hastighet 100 km/tim

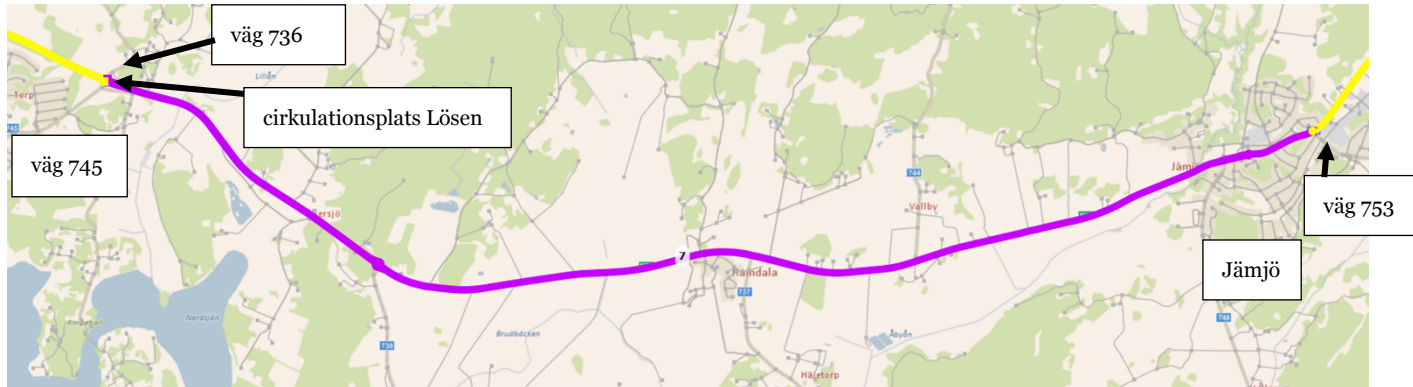


Sträcka 5 och 6, bibehållen hastighet 100 km/tim

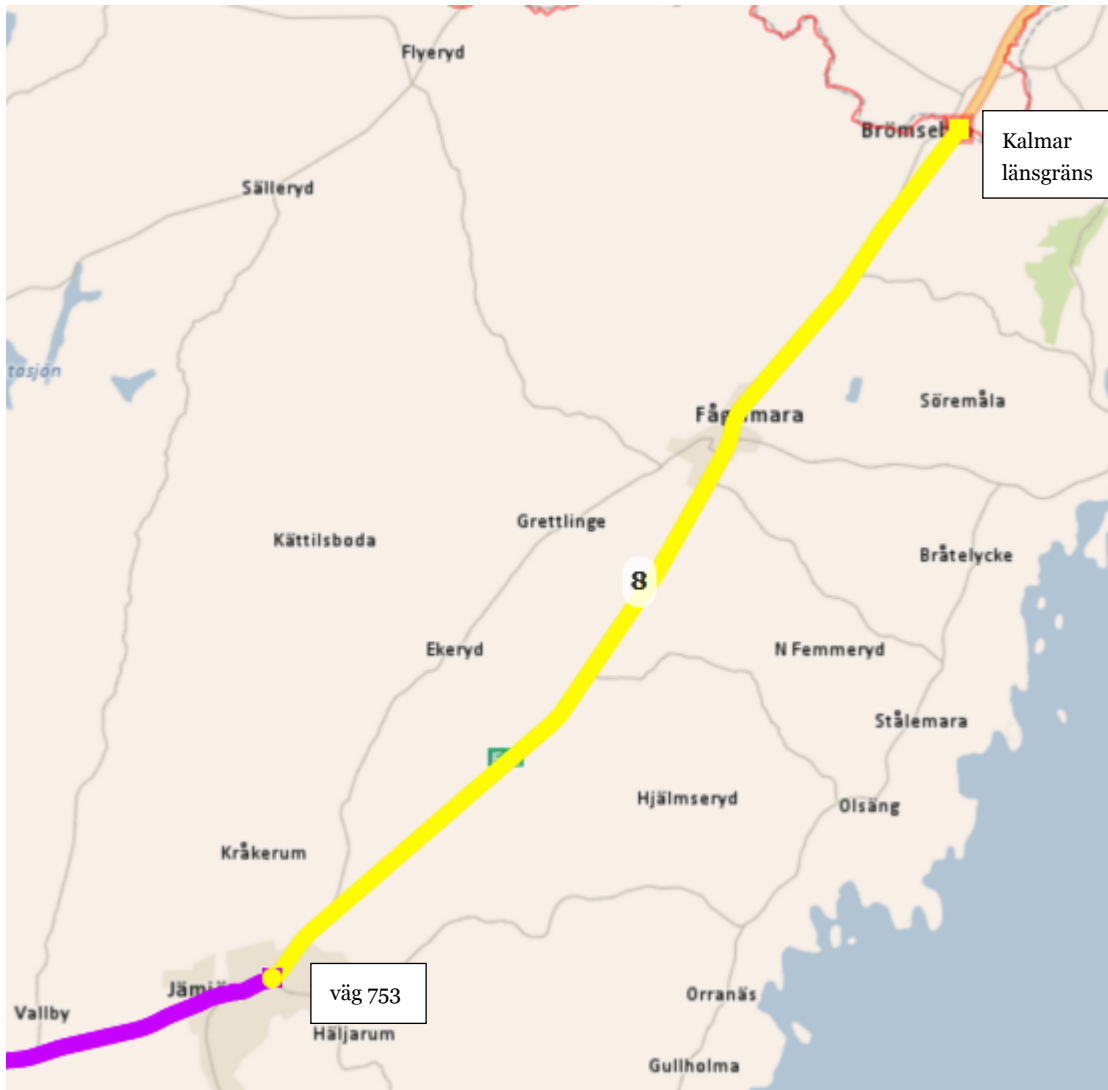




Sträcka 7, sänkt hastighet från 90 till 80 km/tim



Sträcka 8, bibehållen hastighet 100 km/tim



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E22 i Blekinge län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E22 i Blekinge län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
960 meter väster om trafikplats Mörrum väst vid väg 569	430 meter väster om väg 678 Skillinge	100
430 meter väster om väg 678 Skillinge	300 meter öster om väg 675 Bjärby	80
<i>vägdelen för östlig färdriktning</i> 300 meter öster om väg 675 Bjärby	trafikplats Nättraby vid väg 678	100
<i>vägdelen för västlig färdriktning</i> 100 meter öster om trafikplats Nättraby vid väg 678	300 meter öster om väg 675 Bjärby	100
<i>vägdelen för östlig färdriktning</i> trafikplats Karlskrona väst	väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	100
<i>vägdelen för västlig färdriktning</i> väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	300 meter väster om trafikplats Karlskrona väst	100
väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	väg 753 Jämjö	80
väg 753 Jämjö	Kalmar länsgräns	100

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även påfartsvägarna till och från väg E22 i trafikplats nummer 55 påfartsväg från väg 621 till väg E22 för trafik i östlig riktning mellan 120 meter nordväst om väg 621 och väg E22, från väg 641 till väg E22 i trafikplats nummer 55 påfartsväg för trafik i västlig riktning mellan 130 meter väster om väg 641 till väg E22, från förbindelseväg över väg E22 till väg E22 vid rastplats Galtsjön påfartsväg för trafik i östlig riktning mellan 40 meter öster om förbindelseväg över väg E22 och väg E22, från förbindelseväg över väg E22 till väg E22 vid rastplats Galtsjön påfartsväg för trafik i västlig riktning mellan 120 meter väster om förbindelseväg över väg E22 och väg E22

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 november 2019, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2014:34) om hastighetsbegränsning på väg E22 i Blekinge län ska upphöra att gälla.

TRVTFS :

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Mats Sandgren
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag



Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg E22, Blekinge län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg E22 i Blekinge län och befintlig föreskrift TRVTFS 2014:34 kommer då att upphävas.

Väg E22 sträcker sig från Malmö i söder till Norrköping i norr, i Blekinge län går vägen genom hela länet. Väg E22 tillhör det nationella stamvägnätet och är viktig för landets transporter. E22 ingår i det utpekade transeuropeiska transportnätverket (TEN-T). Vägen är viktig för långväga gods- och persontransporter och har stor strategisk betydelse för utvecklingen av östhandeln. Väg E22 är också en viktig regional länk och pendlingsväg mellan de många större tätorterna längs sträckan. Vägen är ett viktigt stråk för både arbetspendling och den regionala utvecklingen.

Vägen har också stor betydelse för turistnäringen i Blekinge.

Delen mellan någon kilometer väster om Lösen och några kilometer öster om Jämjö kommer att byggas om till motortrafikled, med en delvis ny sträckning. Planerad byggstart är år 2021. Det är sträckan mellan Lösen och Jämjö som föreslås få ändrad hastighetsgräns, från 90 km/tim till 80 km/tim. Sträckan är 10,7 km.

På väg E22 finns också några sträckor som är motorväg.

Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets uppdrag och arbete med att fortsätta anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard. Förslaget var en del i en bred remiss som skickades ut till länsplaneupprättare, kommuner m.fl. under mars-maj 2016. Efter det har prioriteringsordningen ändrats. Mer information om denna remiss samt Trafikverkets sammanfattande kommentarer till inkomna remissyttranden: <http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/trafikverkets-uppdrag/regeringsuppdrag-remisser-och-remissvar/remisser/remiss-for-anpassning-av-hastighetsgranserna-pa-vagarna/>

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Ansvar för säkerheten delas mellan de som utformar och de som använder vägtransportsystemet.

Trafikverkets ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas säkerhetsstandard innebär:

- att vägar utan mittseparering med måttlig och betydande¹ trafik ska ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 80 km/tim
- att åtgärder för höjda hastighetsgränser genomförs utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet
- att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet
- att riktvärden för buller inte bör överskridas

¹ Med måttlig och betydande trafik avses i detta sammanhang vägar med en årsmedeldygnstrafik på 2000 fordon eller mer per dygn år 2025.



- att anpassningen är motiverad med hänsyn till den transportpolitiska måluppfyllelsen

Referenshastigheten på en väg eller del av väg bestäms av olika faktorer och framgår av Vägars och gators utformning, VGU, som används vid ny- eller ombyggnation. Undantag från VGU kan göras för befintlig väg av trafiksäkerhets-, framkomlighets- eller miljöskäl.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Delsträcka 7 i förslaget håller inte den standard som krävs för den nuvarande hastighetsbegränsningen 90 km/tim. Delsträckan finns med i planerna för ombyggnad innan år 2025 och sänks därför till 80 km/tim i avvaktan på ombyggnationen. Trafikverket vill med regleringen uppnå att hastighetsbegränsningen ska överensstämja med vägens standard då det med anledning av avsaknad från mötesseparering kan innebära en förhöjd risk för mötesolycka med svårare skadeföljd. 80 km/tim är den maximala hastighetsnivå där två personbilar av högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser. Därför sänker vi hastighetsgränsen till 80 km/tim på vägar som saknar fysisk mittseparering och har måttlig eller betydande trafik. Med måttlig och betydande trafik avses i detta sammanhang vägar med 2000 fordon per dygn eller mer år 2025.

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar förändrade eller oförändrade, för hela vägen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km) Obs. endast den del av delsträckan som inte har annan föreskriven hastighet.	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)
1	960 meter väster om trafikplats Mörrum väst vid väg 569–430 meter väster om väg 678 Skillinge	51,1		100	100
2	430 meter väster om väg 678 Skillinge–300 meter öster om väg 675 Bjärby	1,6		80	80
3	Vägdelen för östlig färdriktning, 300 meter öster om väg 675 Bjärby–trafikplats Nättraby vid väg 678	0,9		100	100
4	Vägdelen för västlig färdriktning, 100 meter öster om trafikplats Nättraby vid väg 678–300 meter öster om väg 675 Bjärby	1		100	100
5	Vägdelen för östlig färdriktning, trafikplats Karlskrona väst- väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen	5,9		100	100
6	Vägdelen för västlig färdriktning, väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen–300 meter väster om trafikplats Karlskrona väst	6,2		100	100
7	Väg 736, 745 cirkulationsplats Lösen–väg 753 Jämjö	10,7	5,2	90	80
8	Väg 753 Jämjö–Kalmar länsgräns	15,5		100	100

Förslaget resulterar i en ökad restid på hela sträckan, för fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet. Restiden ökar teoretiskt med knappt en halv minut.



Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskriften.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som påverkar hastighetsbegränsningen lokalt. Dessa redovisas inte här.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Den säkerhetsstandard som sträckan har innebär att de föreslagna hastighetsgränserna måste införas.

Delsträckan finns med i planerna för ombyggnad innan år 2025 och sänks därför till 80 km/tim i avvaktan på ombyggnationen.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

Hastighetsförändringen utförs i syfte att förbättra trafiksäkerheten och sträva mot Nollvisionen samt gällande etappmål genom att minska risken för att dödas eller skadas allvarligt. Trafiksäkerhet och miljö är ramvillkor för tillgänglighet, vilket innebär att tillgänglighet inte får leda till dålig trafiksäkerhetsstandard eller stor miljöpåverkan.

Gällande författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) gäller för vägar och vägprojekt som ingår i TEN-T-vägnätet i Sverige. Trafikverket har valt att följa författningarna för alla vägar med vägnummer upp till och med 100 samt alla vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter i vissa fall och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

De kostnader som de föreslagna föreskrifterna resulterar i utgörs till största del av administration (kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276)) samt utmärkning (skyltning) av föreskrifterna.

Trafiksäkerhet

Hastighetssänkningen är en trafiksäkerhetsåtgärd vilket innebär att risken att dödas eller skadas allvarligt utmed vägen kommer att minska. Risken att dödas minskar med cirka 10-15 % endast genom att sänka hastighetsgränsen från 90 till 80 km/tim.

Tillgänglighet

Hastighetssänkningen kommer att ge något ökad restid för huvudsakligen persontrafik. Hastighetens påverkan på restid finns att läsa om här: <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/Trafiksakerhet/Din-sakerhet-pa-vagen/Hastighetsgranser-pa-vag/Nya-hastighetsgranser/Hastighet-och-restid/> Restiden på sträckan beräknas öka med knappt en minut/mil för personbilar, bussar och lastbilar utan släp.

Föreskriftsförslaget kommer i sig inte att innebära en minskad plottrighet för skyltade hastigheter. Det finns dock en ambition att plottrigheten ska minska utmed sträckan genom kompletterande översyn av lokala begränsningar.

Tillgängligheten för dagliga personresor mellan Sölvesborg, Mörrum, Karlshamn, Bräkne Hoby, Ronneby, Bergåsa och Karlskrona påverkas marginellt av föreskriften eftersom alternativa pendlingsmöjligheter finns genom järnvägsförbindelsen Blekinge kustbana.

Tillgängligheten för långväga personresor mellan Sölvesborg, Mörrum, Karlshamn, Bräkne Hoby, Ronneby, Bergåsa och Karlskrona påverkas ej nämnvärt av föreskriften eftersom alternativa resvägar finns genom järnvägsförbindelsen Blekinge kustbana.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med biltrafik blir oförändrad eftersom hastighetssänkningen gäller båda.

Föreskriften påverkar inte restiden för tunga lastbilar.

Akademisk utvärdering² av förändrad tillgänglighet i vägnätet visar att det inte finns en enhetlig bild över effekterna av en tillgänglighetsförändring och att det är viktigt att skilja mellan effekter på kort och lång sikt. En



tillgänglighetsförsämring kan leda till både ökad och minskad ekonomisk aktivitet i en region, eftersom det både kan leda till en försämrad arbetsmarknad och till att nya affärsmöjligheter uppstår. Utvärderingen belyser att hastighetssänkningar i många fall ur ett samhällsekonomiskt perspektiv kan vara mer motiverat för att öka trafiksäkerheten än en motsvarande väginvestering för vägar med låga trafikvolymmer.

Utifrån detta underlag anser Trafikverket att det inte går att beskriva föreskriftens konsekvens på tillgänglighet för person- eller godstransporter mer utförligt än ovan redovisad restidsförändring samt kvalitativa beskrivning.

Miljö

En hastighetssänkning på 10 km/tim ger en sänkning av bullernivån med 1-2 dBA (schablonvärde).

Föreskriften innebär minskade utsläpp av växthusgaser.

Sammanfattning:

Utifrån ovan redovisade sammantagna konsekvenser bedöms den föreslagna hastighetsförändringen vara välmotiverad.

Den nya hastigheten innebär en anpassning till vägens säkerhetsstandard och kommer att ge goda trafiksäkerhetseffekter. Sänkt hastighet ger även positiva miljöeffekter. Trafikverket är medveten om att sänkningen leder till något ökade restider, men det är viktigt att hastigheten överensstämmer med vägens standard. Den tunga lastbilstrafiken kommer inte att påverkas av hastighetssänkningen eftersom den högsta tillåtna hastigheten för den kategorin är 80 km/h.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2019-11-04.

Det bedöms inte finnas behov av att ta särskild hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RD

Datum:2019-08-13

.....

Gunlög Magnusson

Trafikingenjör

Bilagor

Karta

Förslag till trafikföreskrift

Karta

Karta Lantmäteriet

Väg E22 översiktsbild



Sträcka 1, bibehållen hastighet 100 km/tim

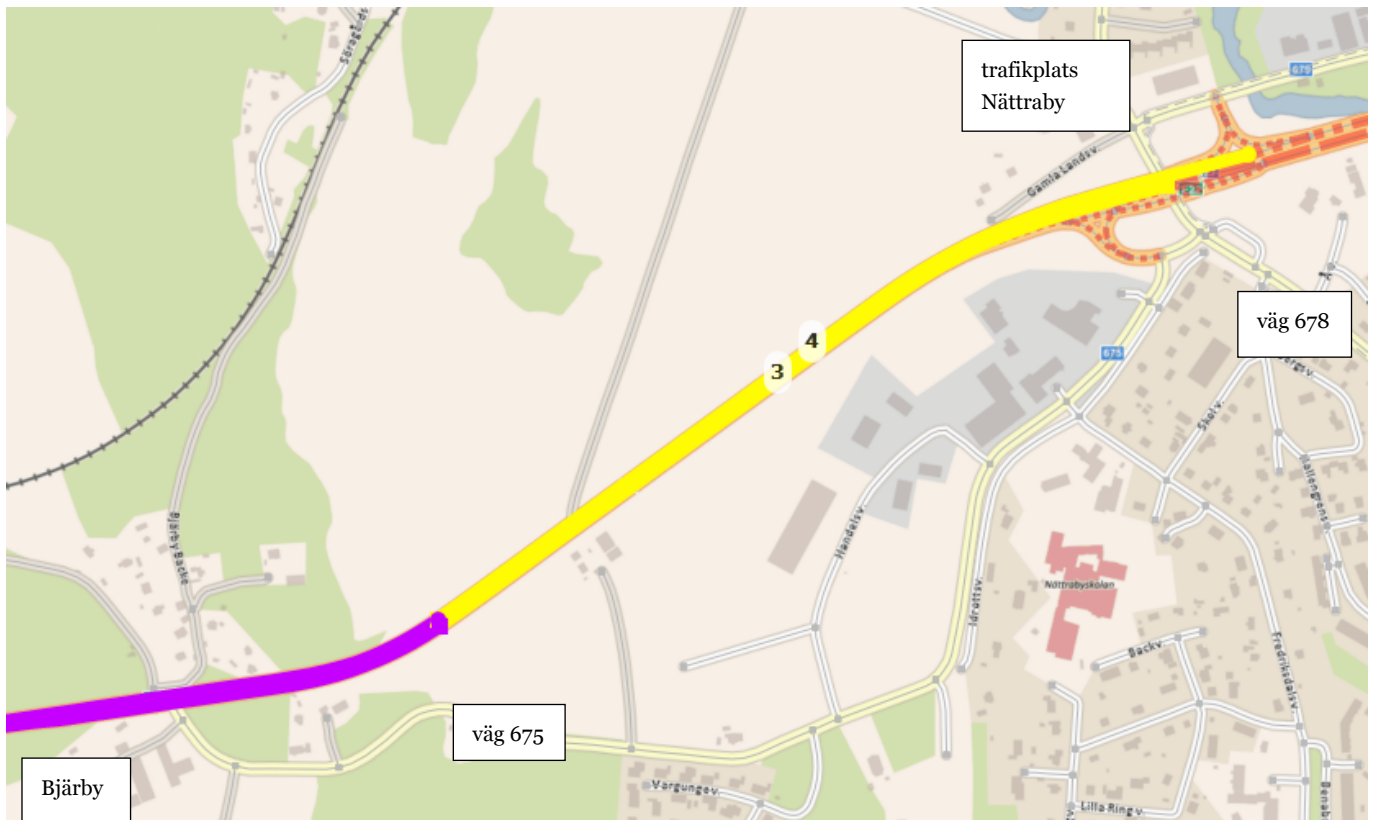


Sträcka 2, bibehållen hastighet 80 km/tim





Sträcka 3 och 4, bibehållen hastighet 100 km/tim

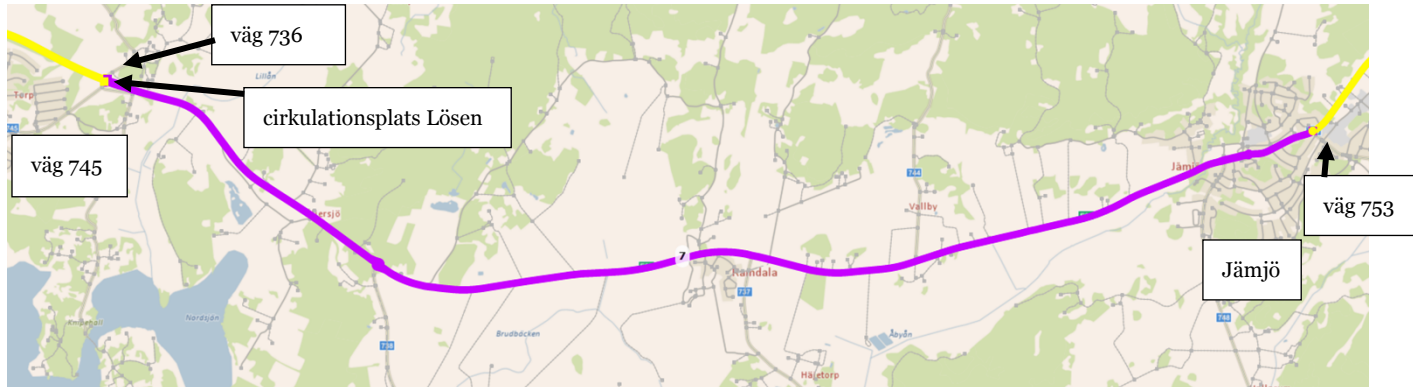


Sträcka 5 och 6, bibehållen hastighet 100 km/tim

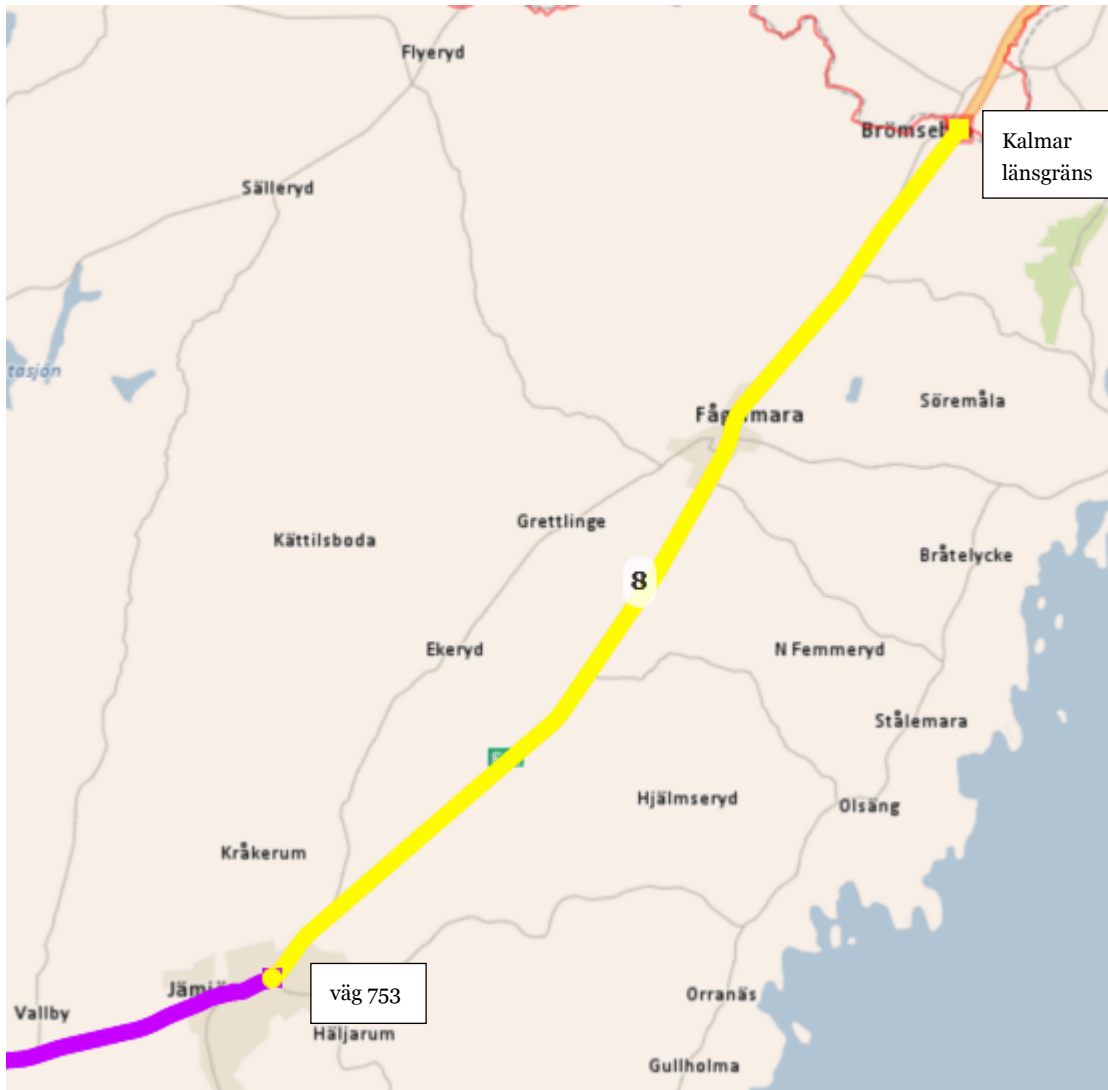




Sträcka 7, sänkt hastighet från 90 till 80 km/tim



Sträcka 8, bibehållen hastighet 100 km/tim



Avdelning för verksamhetsstöd
Christer Nilsson

2019-09-18

Ärendenummer 2019/01824
Dokumentnummer 2019/01824-1

Till Regionala utvecklingsnämnden (2019-01-01 - 2022-12-31)

Världsarvets glömda vrak

Förslag till beslut

1. Att godkänna ansökan från Karlskrona kommun
2. Att bevilja 1 555 000 kr för år 2019–2021 ur anslaget 1.1 regionala tillväxtåtgärder

Sammanfattning

Skeppsindustrin i Karlskrona har en lång tradition som började i samband med att ett skeppsvarv uppfördes 1680 på Wämö. Redan fyra år senare började det nya varvet på Trossö och Lindholmen att byggas. Skeppsbyggeriet hade sin glansperiod under Fredric Henric af Chapman, 1782–1791. Under flera århundraden har varvet byggt nära 500 fartyg.

I och i anslutning till världsarvet Örlogsstaden Karlskrona finns uppskattningsvis runt sextio avsiktligt sänkta vrak. De är alla en del av världsarvets värden genom att de t ex kan kopplas till skeppsbyggnadsutveckling, är delar i utfyllnader eller anläggningar i stads- och befästningsplanen eller till delar av försvaret. Många av vraken är inte tillgängliga eftersom att de är inbäddade i utfyllnader eller ligger inom militärt skyddsområde. Några av dem är tillgängliga för dykare, framför allt i spärrarna. Vraken är fornlämningar och skyddade enligt kulturmiljölagen (1988:950) men eftersom de är avsiktligt sänkta och därmed till stor del saknar föremål, bedöms en del av vrakmiljöerna som möjliga att utveckla.

Vraken ska ses i ett större sammanhang än enbart som vrak. Många av vraken har haft en lång historia med spännande berättelser som kan delas in i tre faser; skeppsbyggnad, seglade och vrak. Genom att utgå från de vrak vi känner till och berätta deras historia kan nya besöksmål skapas eller nya berättelser skapa nytt intresse för befintliga besöksmål.

De vrak som i dag är tillgängliga är i många fall redan attraktiva dykmål, men med stor utvecklingspotential. Vraken i Djupasund behöver tolkning på plats och detta kan göras genom en dykpark, där du som besökare blir guidad på botten. Genom att följa en vägvisare av förslagsvis rep på botten kan enkla skyltar berätta vilka skeppsdetaljer som syns m.m.

Sammanfattningsvis kan vraken, dess historia både som skeppsbygge, seglande och vrak bli en resurs för att utveckla regionens besöksnäring. Detta tillsammans med redan idag befintliga besöksmål kommer att ge en helhetsbild av Blekinges maritima historia och bli en viktig del i världsarvet lyfts fram för att bidra till att utveckla näringslivet i form av fler besökare, nya företag eller utveckling av befintliga företag. Projektet stämmer väl överens med den regionala utvecklingsstrategin i flera områden. Attraktiva Blekinge då projektet ska skapa ett attraktivt besöksmål med internationell standard vilket lockar besökare till Blekinge. Stämmer även överens med insatsområde Arbetsliv då det ska skapas fler företag eller utveckla befintliga och projektet stämmer överens med insatsområde Livskvalitet som pekar på att kulturen är en viktig drivkraft för den regionala utvecklingen.

Budget

Kostnader	2019	2020	2021	Totalt
Egen personal	60 000 kr	350 000 kr	170 000 kr	580 000 kr
Externa tjänster	100 000 kr	835 000 kr	685 000 kr	1 620 000 kr
Resor och logi	40 000 kr	60 000 kr	- kr	100 000 kr
Investeringar	10 000 kr	100 000 kr	50 000 kr	160 000 kr
Externa tjänster (LST)	- kr	300 000 kr	200 000 kr	500 000 kr
Eget arbete (LST)	50 000 kr	50 000 kr	50 000 kr	150 000 kr
Totalt	260 000 kr	1 695 000 kr	1 155 000 kr	3 110 000 kr
Finansiering	2019	2020	2021	Totalt
Regionala tillväxtmedel 1.1	70 000 kr	860 000 kr	625 000 kr	1 555 000 kr
Karlskrona kommun	160 000 kr	475 000 kr	270 000 kr	905 000 kr
Länsstyrelsen Blekinge	50 000 kr	350 000 kr	250 000 kr	650 000 kr
Totalt	280 000 kr	1 685 000 kr	1 145 000 kr	3 110 000 kr

Medfinansieringen från Region Blekinge uppgår till 50,00 % av de totala kostnaderna.

Bilaga

- Bilaga 1 Ansökan Världsarvets glömda vrak.
- Bilaga 2 Projektlogik Världsarvets glömda vrak

Beslutet får inte överklagas enligt § 14, Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Projekt –

Världsarvets g(l)ömda vrak – en resurs för Karlskrona och Blekinge

Bakgrund

Skeppsindustrin i Karlskrona har en lång tradition som började i samband med att ett skeppsvarv uppfördes 1680 på Wämö. Redan fyra år senare började det nya varvet på Trossö och Lindholmen att byggas. Skeppsbyggeriet hade sin glansperiod under Fredric Henric af Chapman, 1782-1791. Under flera århundraden har varvet byggt nära 500 fartyg. Råmaterialet har över tiden bytts från ekträ, till stål och nu, på 2000-talet, kolfiberarmerad polyesterplast. Varvet är en viktig del i att världsarvet Örlogsstaden finns och att traditionen att bygga fartyg i Karlskrona utvecklas med tiden.

I och i anslutning till världsarvet Örlogsstaden Karlskrona finns uppskattningsvis runt sextio avsiktligt sänkta vrak. De är alla en del av världsarvets värden genom att de t ex kan kopplas till skeppsbyggnadsutveckling, är delar i utfyllnader eller anläggningar i stads- och befästningsplanen eller till delar av försvaret. Många av vraken är inte tillgängliga eftersom att de är inbäddade i utfyllnader eller ligger inom militärt skyddsområde. Några av dem är tillgängliga för dykare, framför allt i spärrarna. Vraken är fornlämningar och skyddade enligt kulturmiljölagen (1988:950), men eftersom de är avsiktligt sänkta och därmed till stor del saknar föremål, bedöms en del av vrakmiljöerna som möjliga att utveckla.

Vraken ska ses i ett större sammanhang än enbart som vrak. Många av vraken har haft en lång historia med spännande berättelser som kan delas in i tre faser; skeppsbyggnad, seglade och vrak. Genom att utgå från de vrak vi känner till och berätta deras historia kan nya besöksmål skapas eller nya berättelser skapa nytt intresse för befintliga besöksmål.

De vrak som i dag är tillgängliga är i många fall redan attraktiva dykmål, men med stor utvecklingspotential. Ett av dessa områden är Djupasund, mellan Sturkö och Tjurkö. Denna spärr påbörjades 1785 och innehåller flera vrak. Ett av dem är Chapmans prototyp linjeskeppet Wasa, som bland annat är början till den intensiva skeppsbyggeriperiod som pågår i Karlskrona under 1780-talets början och avslutas med Gustav III:s ryska krig 1788-1790. Wasa deltog där bland annat i slaget vid Hogland, hon har varit Ostindiefarare och slutar så småningom sina dagar som en viktig försvarsfunktion. Det här är en plats som bedöms som lämplig för en dykpark, samtidigt som berättelserna skapar nytt intresse för befintliga besöksmål, t ex berätta om slaget vid Hogland och Wasa, när man är i Hoglandspark. Det finns många liknande kopplingar mellan vrak och platser eller personer.

Vraken i Djupasund behöver tolkning på plats och detta kan göras genom en dykpark, där du som besökare blir guidad på botten. Genom att följa en vägvisare av förslagsvis rep på botten kan enkla skyltar berätta vilka skeppsdetaljer du ser m.m.

Sammanfattningsvis kan vraken, dess historia både som skeppsbygge, seglande och vrak bli en resurs för att utveckla regionens besöksnäring. Detta tillsammans med redan idag befintliga besöksmål

kommer att ge en helhetsbild av vår maritima historia och bli en viktig del i världsarvet lyfts fram för att bidra till att utveckla näringslivet.

Syfte

Projektets övergripande syfte är att skapa nya berättelser för världsarvet och därmed skapa ett nytt intresse både lokalt och för besökare, men även för att skapa intresse för vårt nutida näringsliv som fortfarande har en stark koppling till Karlskronas maritima industrihistoria.

Syftet är också att stärka besöksnäringen i Blekinge i form av nya företag, fler besökare och att befintligt näringsliv utvecklas

Projektet vill också medverka till att genomföra anpassad dykning för funktionshindrade.

Mål

Projektets mål är att:

- Skapa en ökad konkurrenskraft i regionen
- Näringslivsutveckling för befintliga företag och nya företag i skärgården
- Öka antal besökare med 5 % på lång sikt
- Tillgängliggöra berättelser för ökat intresse för världsarvet och det maritima kulturarvet
- Skapa en plattform för att knyta samman befintliga projekt
- Innefatta de nationella målen för kulturmiljöarbete

Antalet besökare kommer på längre sikt att öka med 5%, men även på kort sikt kommer en ökning att ske. Intresset är stort för vrak och kulturhistorien kring vraken. Mycket av det som idag finns som enskilda projekt, platser, etc kan via projektet knytas samman och ge en fascinerande helhetsbild över vår maritima historia inte bara under vattnet, utan även på land. Det mesta finns redan och vi behöver inte bygga upp, utan kan istället bygga ihop, vilket till stor del kan göras inom projektet.

Erfarenheterna från ARK56 visar på vikten av att företagen själva vill utvecklas utifrån sin affärsidé. I och med att projektet agerar i biosfärområdet Blekinge Arkipelag är det viktigt att bli knyta ARK56 och världsarvets företagsnätverk för både nytta och spridning. Tillsammans arbetar aktörerna för att lyfta besöksnäringen i Blekinge. I dagsläget ingår ca 55 företag i ARK56 företagsnätverk, vilka alla är belägna i kustområdet och i skärgården. Projektet kan ge ytterligare möjlighet genom nya berättelser och besöksmål medverka till att nya produkter utvecklas i det befintliga företaget eller ge underlag för nya företag.

Det är flera jubileer på gång eller har precis genomförts, t ex firade världsarvet Örlogsstaden 20-års jubileum 2018, år 2022 firar Flottan 500-års jubileum och Världsarvet Örlogsstaden firar 25-årsjubileum 2023. Dessa är viktiga årtal och kommer att medverka till ett ökat intresse och vi vill då kunna erbjuda besökarna nya upplevelser och besöksmål som projektet medverkat till att tagit fram.

Långsiktigt mål är att skapa ett internationellt attraktivt besöksmål där ett flertal företag har skapats med koppling till projektets aktiviteter.

Visit Blekinge, Länets museer, Repslageriet m.fl. har involverats och målet är att det finns ett bra samarbete i form av marknadsföring, besökspaket m.m. Det pågår redan idag flera intressanta projekt som genom samverkan i en gemensam plattform stärks och bidrar till att en positiv utveckling.

Tanken är att detta projekt lite blir en mötesplats för alla aktörer och att vi därigenom får synergieffekter, men också undviker att "springa på samma bollar". Vi kan nyttja varandras nätverk och få en bredare spridning. Exempel på pågående projekt som bör ingå i en gemensam plattform är t ex Varvshistoriska föreningens spantprojekt, nyöppnandet av Marinmuseums tunnel, vandrarhuset på Skärva, storgodsvandringar och utställningar.

Målgrupper

Projektets målgrupper är

1. Näringslivet i Karlskrona och övriga Blekinge

Näringslivet kommer att påverkas dels genom att de företag som redan idag bedriver dykverksamhet kommer att kunna erbjuda ytterligare tjänster/paket. Intresset för dykning tror vi också kommer att öka, vilket förhoppningsvis ger fler deltagare till dykkurser som arrangeras av dykklubbarna.

Övrigt näringsliv kommer genom projektet att få ytterligare möjlighet till beläggning när det gäller övernattning och ökad försäljning av mat. Tillsammans med ARK56 företagsnätverk kan projektet bidra med ytterligare samarbete kring nya paketylösningar. Företag får ytterligare möjligheter att utveckla sin verksamhet med t ex guidningar, stadsvandringar, båtturer, etc.

Världsarvet bidrar redan idag till att göra Karlskrona och regionen attraktiv för arbetsmarknaden. Vi hoppas med projektet att kunna bidra ytterligare med att höja attraktiviteten.

2. Besökare

Den blekingska skärgården har en stor potential, men som inte nyttjas i den omfattning som den skulle kunna göra. Det finns få företag som har inriktning mot att få fler besökare att komma ut i skärgården. Projektet hoppas få fram ett antal nya produktpaket, vilket kommer att göras i samarbete med Visit Blekinge. Visit Blekinge är en viktig samarbetspartner där det gäller den nationella och internationella marknadsföringen. Här finns den regionala plattformen för att nå ut till besökare utanför länets gränser, men också kunskap och möjlighet att skapa nya produkter i form nya paket där boende och aktiviteter knyts samman.

Dykturism är ett bra sätt att förlänga säsongen eftersom sikten ofta är bättre vid andra tidpunkter på året än sommartid. Men projektet vänder sig inte bara till dykare utan även till icke-dykare genom sk torrddykning. Detta genom att med båtutrustning ut till dykparken där vrakens historia berättas, samt via VR-teknik får besökaren en upplevelse att komma så nära ett verkligt vrak som möjligt.

Vi ser att intresset för världsarvet Örlogsstaden Karlskrona kommer att öka genom de nya berättelser som tas fram genom projektet, vilket ger nya möjligheter att ta fram nya produkter när det gäller guidningar, men kanske också souvenirer. Eftersom det finns kopplingar även till Ronneby och Karlshamn kommer besökarna få en helhetsbild över länets maritima historia.

Vi vill också med projektet medverka till att skapa tillgängliga besöksmål.

3. Kommuninvånare

Vi ser att projektet kommer att ge en ökad kunskap i vår maritima historia. Att vara ett av 15 världsarv i Sverige och tillsammans med pyramiderna i Egypten tillhöra den totala "världsarvsfamiljen" ger en stolthet och vi hoppas också med projektet skapa engagemang hos fler.

4. Museum, ideella föreningar

Länets museer, Marinmuseum, Blekinge Museum, Karlshamns museum och Blekinge Sjöfartsmuseum, är viktiga målgrupper. Även många ideella föreningar kommer att bli involverade, bl a Varvshistoriska föreningen, dykklubbarna i länet, Blekinge Släktforskarförening (Båtmansregistret) och berörda samhälls- och intresseföreningar.

5. Lokalt och regionalt

Det pågår idag en mängd olika aktiviteter i länet, men många gånger utan vetskap om varandra. Projektet vill knyta ihop olika aktiviteter och aktörer och på så vis skapa synergieffekter.

Projekttid

2019-09-01 – 2021-12-31

Genomförande

Projektet kommer att genomföra ett antal aktiviteter:

- För att få veta mer om vilka vrak som sänkts och deras historia kommer en arkivstudie göras och uppgifter kommer att sökas i bl a Riks- och Krigsarkiven. Detta kommer att kompletteras med en marinarkeologisk utredning för övergripande berättelser, identifiering av vilket vrak som ligger på botten och identifiera detaljer för skyltarna på botten. Ett fotomaterial som går att använda i marknadsföring och informationsmaterial kommer att tas fram. Att skriva och fånga upp de nya berättelserna är en viktig aktivitet i projektet och texterna kommer att skrivas av en skribent för att dessa ska bli enhetliga och publika. Kopplingen till landsbygden är också en viktig del att lyfta fram i dessa berättelser, t ex flottning av timmer. Men också båtsmännens betydelse. Kompletterat med foton kommer dessa texter att paketeras och användas i olika informationsmaterial och på sociala medier.
- Marknadsföring- och kommunikationsplan kommer att tas fram.
- Fysisk dykpark kommer att anläggas vid Djupasund, Sturkö, vilket innebär montering av skyltar, flaggstänger och ramp. Det är också viktigt att se över parkeringsplats och toaletten i hamnen. Årlig tillsyn av dykparken kommer att behövas göras 1-2 ggr per år och projektet kommer att ta fram en drift- och underhållsplan. Vid anläggandet av dykparken kommer tillgänglighetsaspekten att beaktas och samarbete kommer att ske med Handisam. En viktig del i projektet är att ha möte med fiskare och övrigt näringsliv, samt föreningslivet för att dessa på olika sätt involveras. Dykparken vid Djupasund ger flera möjligheter till utveckling

av både befintligt näringsliv, men också nya företag. Det gäller både guidade båtturer, utökade gästnätter, matserveringar, etc. Projektet blir en samlande faktor och gemensam plattform.

- Undersöka möjligheten för torrddykning, vilket innebär att alla som vill se vad som finns under ytan, men som inte vill eller kan dyka får möjlighet med t ex VR-teknik få ta del av vrakens historia. En mer avancerad metod är att använda en fjärrstyrd undervattensfarkost, sk ROV (Remotely operated underwater vehicle). Detta är en uppvecklingspotential på längre sikt.
- För att ta del av erfarenheter att bygga upp en dykpark kommer studieresor till dykparkerna i Dalarö och Sveaborg, Finland att genomföras. Båda ställena har koppling till Karlskrona. Dalarö spelade en stor roll när Karl XII beslutade att anlägga staden Karlskrona och dykparken i Sveaborg består av vraket Kronprins Gustav Adolf, som är byggd i Karlskrona efter ritningar av Chapman. Finns även modeller av skeppet på Marinmuseum.
- Se över möjligheterna för tillgängliggörande av historia och vrak genom ny teknik. Ny teknik i kombination med det gamla. En första kontakt är tagen med Blue Science Park som rå intresserade att fortsätta dialogen för att utveckla AR- och VR-teknik. Ett exempel där ny teknik kan användas är när det gäller att berätta historien om det flygplansvrak som ligger utanför Stumholmen. Beträktaren kan med hjälp av tekniken stå på fastlandet och följa flygplanets sista flygning innan det kraschar. Detta kommer att ske i samarbete med Blue Science Park och BTH.
- Ett samarbete med Blekinge Arkipelag och ARK56 kommer att etableras. ARK56 företagsnätverk är en viktig målgrupp inom näringslivet och här finns många erfarenheter som kan komma till nytta i projektet. Vi kommer även att undersöka vad som saknas eller kan utvecklas för att bli ett internationellt besöksmål som lockar fler besökare till Blekinge. Detta arbete kommer att ske i tillsammans med projektets samarbetspartners.
- Kulturmiljöövervakning för att följa upp påverkan på fornlämningarna

Det finns flera utvecklingsområden som stegvis kan bygga på detta projekt. Bland annat finns det ett antal ytterligare vrak som kan utforskas och på samma sätt göra nya berättelser tillgängliga och en del av dessa kan bli nya besöksmål. Flera av vraken ligger inom militärt skyddsområde och är inte tillgängliga, men dess historia är inte mindre för det. Vraket Blekinge är ett exempel på detta som har ett viktigt symbolvärde som det första skepp som byggdes i Karlskrona.

Skeppsbyggeriets utveckling och betydelse för länet och världsarvet. Här är Karlskronas första varv, Vämövarvet, intressant att utforska vilken betydelse detta hade för Karlskronas tidiga skeppsbyggeri.

Sammantaget finns det stora utvecklingsmöjligheter att knyta ihop vårt maritima kulturarv med besöksnäringen där vi bygger vidare på att ge en genuin och äkta upplevelse, medverkar till fler gästnätter och ytterligare reseanledningar för såväl nationella som internationella besökare.

Aktivitetsplan

Aktivitet	Start	Slut
Arkivstudie	20200101	20200531
Marinarkeologisk utredning	20200101	20211031
Ta fram ett fotomaterial	20200101	20210630
Nedteckning av nya berättelser	20200101	20210531
Styrgruppsmöten	20190915	20211215
Paketering (broschyr, bok, digital teknik, etc)	20210101	20211031
Marknadsföring	20210401	20210930
Förankringsmöten	20191001	20191130
Möten med regionala och kommunala besöksnäringens företrädare	20191001	20211130
Möten med näringsliv och föreningsliv	20200201	20211130
Möten med samarbetspartners	20201001	20211130
Studieresor	20191015	20201231
Anlägga en fysisk dykpark	20200601	20210430
Undersöka nya tekniska lösningar	20200901	20210930
Ta fram en underhållsplan för dykparken	20210110	20211130
Ta fram en marknadsförings- och kommunikationsplan	20200301	20211130
Kulturmiljöövervakning	20190915	20211215
Undersöka möjligheten för torrddykning	20200801	20210831
Skapa en sammanhållande plattform	20191001	20211130
Framtagning av nya tekniska lösningar	20200601	20211131

Koppling till regionala besöksnäringstrategin

Projektet bygger på Karlskronas historia, koppling till nutid och framtid och ger:

- En äkta och genuin upplevelse
- Fler gästnätter
- Tydligt internationellt intresse
- En ny reseanledning

Projektet bygger på att ta tillvara på vårt kulturarv och sprida kunskap om detta inom samtliga målgrupper.

Projektorganisation

Kommunen är projektägare. Letter of intence har skrivits med Länsstyrelsen.

Styrgrupp: kommun, Länsstyrelsen, Statens maritima museer och Försvarsmakten.

Arbetsgrupp: Marinmuseum, Blekinge museum, världsarvssamordnaren, näringslivs- och besöksnäringsenheterna, Varvshistoriska föreningen

Grupperna kan komma att ändras och formeras om vid behov.

Samarbetspartners

Offentliga:

Försvarsmakten, Krigsarkivet, Statens Maritima museer, Länsstyrelsen, Region Blekinge, Blue Science Park, BTH och BBI

Ideella:

Varvshistoriska föreningen, Sturkö Samhällsförening, Tjurkö Intresseförening, Blekinge Arkipelag, Blekinge Släktforskarförening (Båtsmanregistret), Svenska Sportdykarförbundet och Handisam

Privata:

Blekinge Museum, Ostindiska Kompaniet, lokala näringslivet

Efter projektslut

Huvudansvaret efter projektslut kommer att ligga på Karlskrona kommun, men i nära samarbete med Länsstyrelsen och Världsarvsrådet.

Ansvar för skötsel av dykparken kommer att ligga på Karlskrona kommun, så även det ekonomiska ansvaret för denna. En skötselplan kommer att tas fram i nära samarbete med Länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet för fornlämningar.

Karlskrona kommun kommer initialt vara sammankallande för den gemensamma plattformen.

Projektresultat kommer att spridas via Marinarkeologiska rådet i Sverige, via samarbetet med Dalarö dykpark. Statens Sjöhistoriska och Transporthistoriska Museer och det nya museet VRAK i Stockholm. Spridning kommer också att ske via dykklubbarna och dykbutikernas nätverk.

Spridning kommer att ske både via nationella och internationella massmedier. Sociala medier kommer också att användas.

Kostnader

Kostnads­slag	2019	2020	2021							Totalt
Personal: Projektarbete	60 000	200 000	100 000							360 000
Egen personal: Dykare		150 000	70 000							220 000
Externa tjänster: Grafisk formgivning och tryck	0	100 000	150 000							250 000
Externa tjänster: Marknadsföring	0	100 000	150 000							250 000
Externa tjänster: Arkivarie	0	60 000	0							60 000
Externa tjänster: Projektledning	100 000	330 000	180 000							610 000
Externa tjänster: Fotograf	0	225 000	175 000							400 000
Resor och logi: Studieresa Dalarö och Sveaborg, Finland	40 000	60 000	0							100 000
Investeringar, materiel och lokaler: Möteskostnader	10 000	10 000	10 000							30 000
Investeringar, materiel och lokaler: Dykpark	0	90 000	40 000							130 000
Framtagande av skötselplan för dykpark		20 000	30 000							50 000
Länsstyrelsen egen personal	50 000	50 000	50 000							150 000
Länsstyrelsen Extern tjänst		300 000	200 000							500 000
Summa kostnader	260 000	1 695 000	1 115 000							3 110 000
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	260 000	1 695 000	1 115 000							3 110 000
Bidrag annat än pengar										
Länsstyrelsen Blekinge: Egen arbetsinsats Petra Stråkendahl	50 000	50 000	50 000							150 000
Länsstyrelsen Blekinge Extern tjänst		300 000	200 000							500 000
Totalt offentligt bidrag annat än pengar	50 000	350 000	250 000							650 000

Finansiering

Offentligt bidrag annat än pengar										
Länsstyrelsen Blekinge	50 000	350 000	250 000							650 000
Total offentligt bidrag annat än pengar	50 000	350 000	250 000							650 000
Offentlig kontantfinansiering										
Karlskrona kommun	160 000	475 000	270 000							905 000
Total offentlig kontantfinansiering	160 000	475 000	270 000							905 000
Total offentlig finansiering	210 000	825 000	520 000							1 555 000
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										0
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										0
Total privat finansiering										0
Summa medfinansiering	210 000	825 000	520 000							1 555 000

Stödfinansiering

Finansiering	2019	2020	2021							Totalt
Stödfinansiering	70 000	860 000	625 000							1 555 000

Avdelning för verksamhetsstöd
Anna Althini

2019-09-25

Ärendenummer 2019/01885
Dokumentnummer 2019/01885-1

Till Regionala utvecklingsnämnden 2019-10-03

Företagsstöd Zaarstone AB

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar

1. att bevilja Zaarstone AB ett investeringsstöd till små och medelstora företag med 600 000 kr.

Sammanfattning

Zaarstone AB tillverkar naturstensprodukter. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för investeringar i maskiner och byggnader.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga

- Beslutsunderlag Zaarstone AB

**BESLUT
om beviljat stöd enligt
§17 SFS (2015:210-211)**
Beslutsdatum Dnr Ärendeid
 2019-10-03 REGK-2019-000037 00213405

Detta beslut avser
Preliminärt ärendebeslut

(16559082-2945)

 Zaarstone AB
 Arkelstorpsvägen 11
 29335 Vilshult

Ni har beviljats stöd enligt nedan:

BEVILJAT BIDRAG	Särskilt investeringsstöd till små och medelstora företag med högst 600 000 kr för investeringar enligt stödunderlag nedan. Bidraget får uppgå till 25% av godkänt stödunderlag.			
BESLUTSMOTIVERING	Beslutet överensstämmer med Blekingestrategin, insatsområde Arbetsliv, då insatsen vidareutvecklar företaget och skapar arbetstillfällen.			
BAKGRUND	Zaarstone AB tillverkar naturstensprodukter. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för investeringar i maskiner och byggnader. Fyra nya arbetstillfällen skapas i företaget.			
INVESTERINGSORT	Län Blekinge	Kommun Olofström	Församling Kyrkhult	Investeringsort Vilshult
INVESTERINGSPERIOD	Investeringen får påbörjas tidigast 2019-07-15, dock senast 2020-10-03 och slutredovisas senast 2022-10-03.			
GODKÄNT STÖDUNDERLAG	Stödändamål	Beskrivning	Investering	Stödunderlag
	Maskiner, byggnad	Stensåg, maskinhall	4 700 000 kr	2 400 000 kr
	Summa:			2 400 000 kr
SÄRSKILDA VILLKOR				
BILAGOR	För stödet gäller följande bilagor: Allmänna bestämmelser för beviljat statligt stöd till regionala investeringar			
FÖRETAGETS BANK	Sparbanken Göinge			
Vid förfrågningar i detta ärende kontakta:		Underskrift		
Anna Althini Tel: 0455-73 71 05		Anna-Lena Cederström Anna Althini		

Allmänna bestämmelser för beviljat statligt stöd till regionala investeringar

1. Allmänt

Beviljat stöd

Ni har beviljats stöd enligt förordningen (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar.

Stöd utgår med högst det belopp som Region Blekinge angett i beslutet. Om den slutliga investeringskostnaden understiger godkänd kostnad enligt beslutet utgår stödet enligt angiven procentsats.

Det åligger stödmottagaren att se till att investeringen sker i enlighet med gällande lagstiftning.

2. EU:s statsstödsregler

Region Blekinge beviljar stöd som ett s.k. försumbart stöd enligt 13 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. De EU-rättsliga bestämmelserna om försumbart stöd framgår av Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse (EUT L 352, 24.12.2013, s. 1-8). Hela det beviljade beloppet ska betraktas som ett försumbart stöd enligt 13 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag.

Subventioner eller bidrag i form av försumbart stöd som ett företag kan ta emot får inte överstiga takbeloppet 200 000 euro under en treårsperiod (innevarande och 2 föregående beskattningsår). Vid beräkning av takbeloppet summeras samtliga försumbara stöd som företaget har erhållit från olika stödgivare i Sverige (stat, landsting eller kommun) under treårsperioden. Takbeloppet avser bruttobelopp, dvs. före avdrag för skatt eller andra avgifter. Om ett företag ingår i en koncern gäller takbeloppet beräknat på försumbart stöd som lämnats till hela koncernen.

3. Utbetalning

En ansökan utbetalning av stöd ska lämnas via webbportalen www.minansokan.se.

Till ansökan om utbetalning bifogas kopior på fakturor från leverantörer och betalningsbekräftelser. Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Ansökan ska vara undertecknad alternativt signerad elektroniskt av behörig firmatecknare

För att utbetalning av stöd ska kunna ske ska stödmottagaren följa bestämmelserna i förordningen (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar och bestämmelserna i beslut och meddelande.

Region Blekinge fastställer efter granskning av redovisningen om kostnaderna är godkända och vilket belopp som i så fall kan utbetalas.

Senaste datum för slutredovisning framgår av beslutet.

4. Stödberättigade kostnader

Allmänt

Kostnader är stödberättigande om de:

1. har uppkommit för och är nödvändiga för insatsens genomförande och godkänts i beslutet
2. har uppkommit under den period som framgår av beslutet,
3. har betalats och kan styrkas av stödmottagaren genom fakturor och betalningsbekräftelser.
4. uppfyller kraven i regeln om närstående och övriga villkor.

Mervärdesskatt

Stöd för mervärdesskatt medges endast om denna utgör en slutlig kostnad för stödmottagaren. Mervärdesskatt utgör en slutlig kostnad när den inte får dras av eller återbetalas som ingående mervärdesskatt.

Regel om närstående

Stödmottagaren får inte välja leverantör som är närstående oavsett om leverantören avser en juridisk eller en fysisk person. Med närstående person avses bland annat make/maka, sambo, partner, förälder, barn och syskon till stödmottagaren eller företrädare samt till anställd hos stödmottagaren. När det gäller juridiska personer avses med närstående koncernbolag eller företag/ företagsgrupperingar där det finns ägarintresse. Därtill avses företag i vilka närstående person är ägare, företrädare eller anställd.

Kostnader för köp av tjänst

Med köp av tjänst avses köp av tjänster från annan juridisk person. Av fakturan eller i en särskild specifikation ska följande framgå: när tjänsten utförts, vem som utfört tjänsten, nedlagd tid, timkostnad och vad tjänsten består av.

5. Rapportering och kontroller

Lägesrapportering

Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Slutrapportering

Stödmottagaren ska komma in med en slutrapport till Region Blekinge senast det datum som anges i beslutet.

Rapportering av förändringar

Stödmottagaren ska snarast till Region Blekinge rapportera:

1. ändring av projektperioden,
2. ändring av insatsens inriktning jämfört med beslutet,
3. väsentliga ändringar i budgeten,
4. ändringar avseende finansiering inklusive medfinansiering,
5. begäran om anstånd med rapportering,
6. annan ändring.

Revision

Region Blekinge, eller en person som Region Blekinge utsett, har rätt att hos stödmottagaren granska insatsen och ta del av handlingar som kan ge upplysningar om den verksamhetsmässiga och ekonomiska utvecklingen.

Region Blekinge har alltid rätt att på begäran erhålla underlag eller specifikationer för att avgöra om en kostnad är stödberättigande.

Uppföljning och utvärdering m.m.

Stödmottagaren är skyldig att lämna information som är relevant för uppföljning och utvärdering av insatsen genom enkäter och intervjuer eller andra muntliga eller skriftliga förfaranden.

Stödmottagaren är skyldig att på begäran lämna det underlag som behövs för att Sverige ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013.

6. Återbetalningsskyldighet

Möjligheten till återkrav upphör successivt under en femårsperiod, från tidpunkten för slututbetalning, på så sätt att den del av stödet som kan återkrävas varje år minskar med 30, 25, 20, 15, respektive 10 procent av det ursprungliga beloppet. Om särskilda skäl föreligger kan det beslutas att minskningen ska ske på annat sätt.

Upplysning om återbetalningsskyldighet

Stöd kan komma att helt eller delvis inte betalas ut eller krävas tillbaka om bl a:

1. stödmottagaren har lämnat oriktiga uppgifter eller på annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta
3. villkoren för stödet inte har följts.

Avdelning för verksamhetsstöd
Anna Althini

2019-09-25

Ärendenummer 2019/01888
Dokumentnummer 2019/01888-1

Till Regionala utvecklingsnämnden 2019-10-03

Företagsstöd Swedworks AB

Förslag till beslut

1. att bevilja Swedworks AB ett stöd till konsulttjänster på 150 000 kr.

Sammanfattning

Swedworks AB bedriver konsultverksamhet inriktad på migrationsrättsliga frågor. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för konsulttjänster för digitalisering och marknadsundersökningar

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga

- Beslutsunderlag Swedworks AB

Detta beslut avser
Preliminärt ärendebeslut

(16559123-0304)

Swedworks AB
Campus Gräsvik 26

37175 KARLSKRONA

Ni har beviljats stöd enligt nedan:

BEVILJAT BIDRAG	Externa konsulttjänster med högst 150 000 kr för investeringar enligt stödunderlag nedan. Bidraget får uppgå till 50% av godkänt stödunderlag.																								
BESLUTSMOTIVERING	Beslutet överensstämmer med Blekingestrategin, insatsområde Arbetsliv, då insatsen vidareutvecklar företaget och skapar arbetstillfällen.																								
BAKGRUND	Swedworks AB bedriver konsultverksamhet inriktad på migrationsrättsliga frågor. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för konsulttjänster för digitalisering och marknadsundersökningar. Två nya arbetstillfällen skapas i företaget.																								
INVESTERINGSORT	Län Blekinge	Kommun Karlskrona	Församling Karlskrona stadsförs.	Investeringsort Karlskrona																					
INVESTERINGSPERIOD	Investeringen får påbörjas tidigast 2019-09-02 och slutredovisas senast 2021-10-03.																								
GODKÄNT STÖDUNDERLAG	<table><tr><th>Stödändamål</th><th>Beskrivning</th><th>Godkänt stödunderlag</th></tr><tr><td>Konsulttjänster</td><td>Designguide för digitalt marknadsföringsmaterial.</td><td>45 000 kr</td></tr><tr><td>Konsulttjänster</td><td>Strategiarbete för re-branding och acceleration med fokus på digitalisering och automatisering.</td><td>85 000 kr</td></tr><tr><td>Konsulttjänster</td><td>Utredning av lämpligt CRM-system för digitalisering av interna processer</td><td>50 000 kr</td></tr><tr><td>Konsulttjänster</td><td>Digitalisering av interna processer, kund- och ärendehanteringssystem.</td><td>95 000 kr</td></tr><tr><td>Konsulttjänster</td><td>Marknadsundersökningar</td><td>25 000 kr</td></tr><tr><td colspan="2">Summa:</td><td>300 000 kr</td></tr></table>				Stödändamål	Beskrivning	Godkänt stödunderlag	Konsulttjänster	Designguide för digitalt marknadsföringsmaterial.	45 000 kr	Konsulttjänster	Strategiarbete för re-branding och acceleration med fokus på digitalisering och automatisering.	85 000 kr	Konsulttjänster	Utredning av lämpligt CRM-system för digitalisering av interna processer	50 000 kr	Konsulttjänster	Digitalisering av interna processer, kund- och ärendehanteringssystem.	95 000 kr	Konsulttjänster	Marknadsundersökningar	25 000 kr	Summa:		300 000 kr
Stödändamål	Beskrivning	Godkänt stödunderlag																							
Konsulttjänster	Designguide för digitalt marknadsföringsmaterial.	45 000 kr																							
Konsulttjänster	Strategiarbete för re-branding och acceleration med fokus på digitalisering och automatisering.	85 000 kr																							
Konsulttjänster	Utredning av lämpligt CRM-system för digitalisering av interna processer	50 000 kr																							
Konsulttjänster	Digitalisering av interna processer, kund- och ärendehanteringssystem.	95 000 kr																							
Konsulttjänster	Marknadsundersökningar	25 000 kr																							
Summa:		300 000 kr																							
SÄRSKILDA VILLKOR																									
BILAGOR	För stödet gäller följande bilagor: Allmänna bestämmelser för beviljat stöd för att regionalt främja små och medelstora företag																								
FÖRETAGETS BANK	Swedbank																								
Vid förfrågningar i detta ärende kontakta:		Underskrift																							
Anna Althini		Anna-Lena Cederström																							
Tel: 0455-73 71 05		Anna Althini																							

Allmänna bestämmelser för beviljat stöd för att regionalt främja små och medelstora företag

1. Allmänt

Beviljat stöd

Ni har beviljats stöd enligt förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag.

Stöd utgår med högst det belopp som Region Blekinge angett i beslutet. Om den slutliga investeringskostnaden understiger godkänd kostnad enligt beslutet utgår stödet enligt angiven procentsats.

Det åligger stödmottagaren att se till att investeringen sker i enlighet med gällande lagstiftning.

2. EU:s statsstödsregler

Region Blekinge beviljar stödet enligt 12 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. De EU-rättsliga bestämmelserna om stödet framgår av Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (den allmänna gruppundantagsförordningen).

3. Utbetalning

En ansökan utbetalning av stöd ska lämnas via webbportalen www.minansokan.se.

Till ansökan om utbetalning bifogas kopior på fakturor från leverantörer och betalningsbekräftelser. Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Ansökan ska vara undertecknad alternativt signerad elektroniskt av behörig firmatecknare

För att utbetalning av stöd ska kunna ske ska stödmottagaren följa bestämmelserna i förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag och bestämmelserna i beslut och meddelande.

Region Blekinge fastställer efter granskning av redovisningen om kostnaderna är godkända och vilket belopp som i så fall kan utbetalas.

Senaste datum för slutredovisning framgår av beslutet.

4. Stödberättigade kostnader

Allmänt

Kostnader är stödberättigande om de:

1. har uppkommit för och är nödvändiga för insatsens genomförande och godkänts i beslutet
2. har uppkommit under den period som framgår av beslutet,
3. har betalats och kan styrkas av stödmottagaren genom fakturor och betalningsbekräftelser.
4. uppfyller kraven i regeln om närstående och övriga villkor.

Mervärdesskatt

Stöd för mervärdesskatt medges endast om denna utgör en slutlig kostnad för stödmottagaren. Mervärdesskatt utgör en slutlig kostnad när den inte får dras av eller återbetalas som ingående mervärdesskatt.

Regel om närstående

Stödmottagaren får inte välja leverantör som är närstående oavsett om leverantören avser en juridisk eller en fysisk person. Med närstående person avses bland annat make/maka, sambo, partner, förälder, barn och syskon till stödmottagaren eller företrädare samt till anställd hos stödmottagaren. När det gäller juridiska personer avses med närstående koncernbolag eller företag/ företagsgrupperingar där det finns ägarintresse. Därtill avses företag i vilka närstående person är ägare, företrädare eller anställd.

Kostnader för köp av tjänst

Med köp av tjänst avses köp av tjänster från annan juridisk person. Av fakturan eller i en särskild specifikation ska följande framgå: när tjänsten utförts, vem som utfört tjänsten, nedlagd tid, timkostnad och vad tjänsten består av.

5. Rapportering och kontroller

Lägesrapportering

Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Slutrapportering

Stödmottagaren ska komma in med en slutrapport till Region Blekinge senast det datum som anges i beslutet.

Rapportering av förändringar

Stödmottagaren ska snarast till Region Blekinge rapportera:

1. ändring av projektperioden,
2. ändring av insatsens inriktning jämfört med beslutet,
3. väsentliga ändringar i budgeten,
4. ändringar avseende finansiering inklusive medfinansiering,
5. begäran om anstånd med rapportering,
6. annan ändring.

Revision

Region Blekinge, eller en person som Region Blekinge utsett, har rätt att hos stödmottagaren granska insatsen och ta del av handlingar som kan ge upplysningar om den verksamhetsmässiga och ekonomiska utvecklingen.

Region Blekinge har alltid rätt att på begäran erhålla underlag eller specifikationer för att avgöra om en kostnad är stödberättigande.

Uppföljning och utvärdering m.m.

Stödmottagaren är skyldig att lämna information som är relevant för uppföljning och utvärdering av insatsen genom enkäter och intervjuer eller andra muntliga eller skriftliga förfaranden.

Stödmottagaren är skyldig att på begäran lämna det underlag som behövs för att Sverige ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

6. Återbetalningsskyldighet

Upplysning om återbetalningsskyldighet

Stöd kan komma att helt eller delvis inte betalas ut eller krävas tillbaka om bl a:

1. stödmottagaren har lämnat oriktiga uppgifter eller på annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta
3. villkoren för stödet inte har följts.

Avdelning för verksamhetsstöd
Anna Althini

2019-09-25

Ärendenummer 2019/01891
Dokumentnummer 2019/01891-1

Till Regionala utvecklingsnämnden 2019-10-03

Företagsstöd Emily Nilsson enskild firma

Förslag till beslut

1. att bevilja Emily Nilsson enskild firma ett investeringsstöd till små och medelstora företag med 171 190 kr.

Sammanfattning

Emily Nilsson enskild firma driver Skrävle Gårdshandel, som säljer foder och förnödenheter till djur, lant- och skogsbruk. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för byggnation av en ny butik.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga

Beslutsunderlag Emily Nilsson enskild firma

Detta beslut avser
Preliminärt ärendebeslut

(19820820-3326)

Emily Nilsson enskild firma
Skrävle 107
37353 Ramdala

Ni har beviljats stöd enligt nedan:

BEVILJAT BIDRAG	Särskilt investeringsstöd till små och medelstora företag med högst 171 190 kr för investeringar enligt stödunderlag nedan. Bidraget får uppgå till 25% av godkänt stödunderlag.			
BESLUTSMOTIVERING	Beslutet överensstämmer med Blekingestrategin, insatsområde Arbetsliv, då insatsen vidareutvecklar företaget och skapar arbetstillfällen.			
BAKGRUND	Emily Nilsson e f driver Skrävle Gårdshandel, som säljer foder och förnödenheter till djur, lant- och skogsbruk. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för byggnation av en ny butik. Ett nytt arbetstillfälle skapas i företaget.			
INVESTERINGSORT	Län Blekinge	Kommun Karlskrona	Församling Ramdala	Investeringsort Skrävle
INVESTERINGSPERIOD	Investeringen får påbörjas tidigast 2019-06-18 och slutredovisas senast 2022-10-03.			
GODKÄNT STÖDUNDERLAG	Stödändamål	Beskrivning	Godkänt stödunderlag	
	Mark/byggnader	stomme, betong, målning m m	656 183 kr	
	Maskiner/inventarier	kassadisk, butiksinrednng	28 576 kr	
	Summa:		684 759 kr	
SÄRSKILDA VILLKOR				
BILAGOR	För stödet gäller följande bilagor: Allmänna bestämmelser för beviljat statligt stöd till regionala investeringar.			
FÖRETAGETS BANK	Swedbank			
Vid förfrågningar i detta ärende kontakta:		Underskrift		
Anna Althini		Anna-Lena Cederström		
Tel: 0455-73 71 05		Anna Althini		

Allmänna bestämmelser för beviljat statligt stöd till regionala investeringar

1. Allmänt

Beviljat stöd

Ni har beviljats stöd enligt förordningen (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar.

Stöd utgår med högst det belopp som Region Blekinge angett i beslutet. Om den slutliga investeringskostnaden understiger godkänd kostnad enligt beslutet utgår stödet enligt angiven procentsats.

Det åligger stödmottagaren att se till att investeringen sker i enlighet med gällande lagstiftning.

2. EU:s statsstödsregler

Region Blekinge beviljar stöd som ett s.k. försumbart stöd enligt 13 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. De EU-rättsliga bestämmelserna om försumbart stöd framgår av Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse (EUT L 352, 24.12.2013, s. 1-8). Hela det beviljade beloppet ska betraktas som ett försumbart stöd enligt 13 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag.

Subventioner eller bidrag i form av försumbart stöd som ett företag kan ta emot får inte överstiga takbeloppet 200 000 euro under en treårsperiod (innevarande och 2 föregående beskattningsår). Vid beräkning av takbeloppet summeras samtliga försumbara stöd som företaget har erhållit från olika stödgivare i Sverige (stat, landsting eller kommun) under treårsperioden. Takbeloppet avser bruttobelopp, dvs. före avdrag för skatt eller andra avgifter. Om ett företag ingår i en koncern gäller takbeloppet beräknat på försumbart stöd som lämnats till hela koncernen.

3. Utbetalning

En ansökan utbetalning av stöd ska lämnas via webbportalen www.minansokan.se.

Till ansökan om utbetalning bifogas kopior på fakturor från leverantörer och betalningsbekräftelser. Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Ansökan ska vara undertecknad alternativt signerad elektroniskt av behörig firmatecknare

För att utbetalning av stöd ska kunna ske ska stödmottagaren följa bestämmelserna i förordningen (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar och bestämmelserna i beslut och meddelande.

Region Blekinge fastställer efter granskning av redovisningen om kostnaderna är godkända och vilket belopp som i så fall kan utbetalas.

Senaste datum för slutredovisning framgår av beslutet.

4. Stödberättigade kostnader

Allmänt

Kostnader är stödberättigande om de:

1. har uppkommit för och är nödvändiga för insatsens genomförande och godkänts i beslutet
2. har uppkommit under den period som framgår av beslutet,
3. har betalats och kan styrkas av stödmottagaren genom fakturor och betalningsbekräftelser.
4. uppfyller kraven i regeln om närstående och övriga villkor.

Mervärdesskatt

Stöd för mervärdesskatt medges endast om denna utgör en slutlig kostnad för stödmottagaren. Mervärdesskatt utgör en slutlig kostnad när den inte får dras av eller återbetalas som ingående mervärdesskatt.

Regel om närstående

Stödmottagaren får inte välja leverantör som är närstående oavsett om leverantören avser en juridisk eller en fysisk person. Med närstående person avses bland annat make/maka, sambo, partner, förälder, barn och syskon till stödmottagaren eller företrädare samt till anställd hos stödmottagaren. När det gäller juridiska personer avses med närstående koncernbolag eller företag/ företagsgrupperingar där det finns ägarintresse. Därtill avses företag i vilka närstående person är ägare, företrädare eller anställd.

Kostnader för köp av tjänst

Med köp av tjänst avses köp av tjänster från annan juridisk person. Av fakturan eller i en särskild specifikation ska följande framgå: när tjänsten utförts, vem som utfört tjänsten, nedlagd tid, timkostnad och vad tjänsten består av.

5. Rapportering och kontroller

Lägesrapportering

Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Slutrapportering

Stödmottagaren ska komma in med en slutrapport till Region Blekinge senast det datum som anges i beslutet.

Rapportering av förändringar

Stödmottagaren ska snarast till Region Blekinge rapportera:

1. ändring av projektperioden,
2. ändring av insatsens inriktning jämfört med beslutet,
3. väsentliga ändringar i budgeten,
4. ändringar avseende finansiering inklusive medfinansiering,
5. begäran om anstånd med rapportering,
6. annan ändring.

Revision

Region Blekinge, eller en person som Region Blekinge utsett, har rätt att hos stödmottagaren granska insatsen och ta del av handlingar som kan ge upplysningar om den verksamhetsmässiga och ekonomiska utvecklingen.

Region Blekinge har alltid rätt att på begäran erhålla underlag eller specifikationer för att avgöra om en kostnad är stödberättigande.

Uppföljning och utvärdering m.m.

Stödmottagaren är skyldig att lämna information som är relevant för uppföljning och utvärdering av insatsen genom enkäter och intervjuer eller andra muntliga eller skriftliga förfaranden.

Stödmottagaren är skyldig att på begäran lämna det underlag som behövs för att Sverige ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013.

6. Återbetalningsskyldighet

Möjligheten till återkrav upphör successivt under en femårsperiod, från tidpunkten för slututbetalning, på så sätt att den del av stödet som kan återkrävas varje år minskar med 30, 25, 20, 15, respektive 10 procent av det ursprungliga beloppet. Om särskilda skäl föreligger kan det beslutas att minskningen ska ske på annat sätt.

Upplysning om återbetalningsskyldighet

Stöd kan komma att helt eller delvis inte betalas ut eller krävas tillbaka om bl a:

1. stödmottagaren har lämnat oriktiga uppgifter eller på annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta
3. villkoren för stödet inte har följts.

Avdelning för verksamhetsstöd
Anna Althini

2019-09-25

Ärendenummer 2019/01892
Dokumentnummer 2019/01892-1

Till Regionala utvecklingsnämnden 2019-10-03

Företagsstöd Rextam AB

Förslag till beslut

1. att bevilja Rextam AB ett stöd till konsulttjänster med 101 500 kr.

Sammanfattning

Rextam AB ska tillverka byggsatser för hallbyggnader. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd till konsulttjänster för dimensionering av hallbyggnaderna.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga

Beslutsunderlag Rextam AB

**BESLUT
om beviljat stöd enligt
§12 SFS (2015:210)**
Beslutsdatum Dnr Ärendetid
 2019-10-03 REGK-2019-000031 00213067

Detta beslut avser
Preliminärt ärendebeslut

(16559204-6105)

 Rextam AB
Saltsjöbadsvägen 14

37430 Karlshamn

Ni har beviljats stöd enligt nedan:

BEVILJAT BIDRAG	Externa konsulttjänster med högst 101 500 kr för investeringar enligt stödunderlag nedan. Bidraget får uppgå till 50% av godkänt stödunderlag.			
BESLUTSMOTIVERING	Beslutet överensstämmer med Blekingestrategin, insatsområde Arbetsliv, då insatsen skapar arbetstillfällen.			
BAKGRUND	Rextam AB ska tillverka byggsatser för hallbyggnader. Företaget har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd till konsulttjänster för dimensionering av hallbyggnaderna. Ett nytt arbetstillfälle skapas i företaget.			
INVESTERINGSORT	Län Blekinge	Kommun Karlshamn	Församling Karlshamn	Investeringsort Karlshamn
INVESTERINGSPERIOD	Investeringen får påbörjas tidigast 2019-06-11 och slutredovisas senast 2021-10-03.			
GODKÄNT STÖDUNDERLAG	Stödändamål	Beskrivning	Godkänt stödunderlag	
	Konsulttjänster	Dimensionering/CE-märkning	203 000 kr	
	Summa:		203 000 kr	
SÄRSKILDA VILLKOR	Beslutet gäller under förutsättning att tillverkningen av hallarna kommer att bedrivas i Blekinge län.			
BILAGOR	För stödet gäller följande bilagor: Allmänna bestämmelser för beviljat stöd för att regionalt främja små och medelstora företag			
FÖRETAGETS BANK	Sparbanken i Karlshamn			
Vid förfrågningar i detta ärende kontakta:		Underskrift		
Anna Althini		Anna-Lena Cederström		
Tel: 0455-73 71 05		Anna Althini		

Allmänna bestämmelser för beviljat stöd för att regionalt främja små och medelstora företag

1. Allmänt

Beviljat stöd

Ni har beviljats stöd enligt förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag.

Stöd utgår med högst det belopp som Region Blekinge angett i beslutet. Om den slutliga investeringskostnaden understiger godkänd kostnad enligt beslutet utgår stödet enligt angiven procentsats.

Det åligger stödmottagaren att se till att investeringen sker i enlighet med gällande lagstiftning.

2. EU:s statsstödsregler

Region Blekinge beviljar stödet enligt 12 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. De EU-rättsliga bestämmelserna om stödet framgår av Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (den allmänna gruppundantagsförordningen).

3. Utbetalning

En ansökan utbetalning av stöd ska lämnas via webbportalen www.minansokan.se.

Till ansökan om utbetalning bifogas kopior på fakturor från leverantörer och betalningsbekräftelser. Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Ansökan ska vara undertecknad alternativt signerad elektroniskt av behörig firmatecknare

För att utbetalning av stöd ska kunna ske ska stödmottagaren följa bestämmelserna i förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag och bestämmelserna i beslut och meddelande.

Region Blekinge fastställer efter granskning av redovisningen om kostnaderna är godkända och vilket belopp som i så fall kan utbetalas.

Senaste datum för slutredovisning framgår av beslutet.

4. Stödberättigade kostnader

Allmänt

Kostnader är stödberättigande om de:

1. har uppkommit för och är nödvändiga för insatsens genomförande och godkänts i beslutet
2. har uppkommit under den period som framgår av beslutet,
3. har betalats och kan styrkas av stödmottagaren genom fakturor och betalningsbekräftelser.
4. uppfyller kraven i regeln om närstående och övriga villkor.

Mervärdesskatt

Stöd för mervärdesskatt medges endast om denna utgör en slutlig kostnad för stödmottagaren. Mervärdesskatt utgör en slutlig kostnad när den inte får dras av eller återbetalas som ingående mervärdesskatt.

Regel om närstående

Stödmottagaren får inte välja leverantör som är närstående oavsett om leverantören avser en juridisk eller en fysisk person. Med närstående person avses bland annat make/maka, sambo, partner, förälder, barn och syskon till stödmottagaren eller företrädare samt till anställd hos stödmottagaren. När det gäller juridiska personer avses med närstående koncernbolag eller företag/ företagsgrupperingar där det finns ägarintresse. Därtill avses företag i vilka närstående person är ägare, företrädare eller anställd.

Kostnader för köp av tjänst

Med köp av tjänst avses köp av tjänster från annan juridisk person. Av fakturan eller i en särskild specifikation ska följande framgå: när tjänsten utförts, vem som utfört tjänsten, nedlagd tid, timkostnad och vad tjänsten består av.

5. Rapportering och kontroller

Lägesrapportering

Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Slutrapportering

Stödmottagaren ska komma in med en slutrapport till Region Blekinge senast det datum som anges i beslutet.

Rapportering av förändringar

Stödmottagaren ska snarast till Region Blekinge rapportera:

1. ändring av projektperioden,
2. ändring av insatsens inriktning jämfört med beslutet,
3. väsentliga ändringar i budgeten,
4. ändringar avseende finansiering inklusive medfinansiering,
5. begäran om anstånd med rapportering,
6. annan ändring.

Revision

Region Blekinge, eller en person som Region Blekinge utsett, har rätt att hos stödmottagaren granska insatsen och ta del av handlingar som kan ge upplysningar om den verksamhetsmässiga och ekonomiska utvecklingen.

Region Blekinge har alltid rätt att på begäran erhålla underlag eller specifikationer för att avgöra om en kostnad är stödberättigande.

Uppföljning och utvärdering m.m.

Stödmottagaren är skyldig att lämna information som är relevant för uppföljning och utvärdering av insatsen genom enkäter och intervjuer eller andra muntliga eller skriftliga förfaranden.

Stödmottagaren är skyldig att på begäran lämna det underlag som behövs för att Sverige ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

6. Återbetalningsskyldighet

Upplysning om återbetalningsskyldighet

Stöd kan komma att helt eller delvis inte betalas ut eller krävas tillbaka om bl a:

1. stödmottagaren har lämnat oriktiga uppgifter eller på annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta
3. villkoren för stödet inte har följts.

Avdelning för verksamhetsstöd
Anna Althini

2019-09-25

Ärendenummer 2019/01893
Dokumentnummer 2019/01893-1

Till Regionala utvecklingsnämnden 2019-10-03

Företagsstöd Långasjönäs Camping & Stugby AB

Förslag till beslut

1. att bevilja Långasjönäs Camping & Stugby AB ett investeringsstöd till små och medelstora företag med 248 750 kr.

Sammanfattning

Långasjönäs Camping & Stugby AB har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för investeringar i byggnader och anläggningar.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga

- Beslutsunderlag Långasjönäs Camping & Stugby AB

BESLUT
om beviljat stöd enligt
§17 SFS (2015:211)
Beslutsdatum Dnr Ärendeid
 2019-10-03 REGK-2019-000044 00213679

Detta beslut avser
Preliminärt ärendebeslut

(16556749-6301)

 Långasjönäs Camping & Stugby AB
 Långasjönäsvägen 30
 37491 ASARUM

Ni har beviljats stöd enligt nedan:

BEVILJAT BIDRAG	Särskilt investeringsstöd till små och medelstora företag med högst 248 750 kr för investeringar enligt stödunderlag nedan. Bidraget får uppgå till 25% av godkänt stödunderlag.			
BESLUTSMOTIVERING	Beslutet överensstämmer med Blekingestrategin, insatsområde Bilden av Attraktiva Blekinge, då insatsen bidrar till utveckling av besöksnäringen i länet.			
BAKGRUND	Långasjönäs Camping & Stugby AB har till Region Blekinge inkommit med en ansökan om stöd för investeringar i byggnader och anläggningar. Ett halvt nytt arbetstillfälle skapas i företaget.			
INVESTERINGSORT	Län Blekinge	Kommun Karlshamn	Församling Asarum	Investeringsort Asarum
INVESTERINGSPERIOD	Investeringen får påbörjas tidigast 2019-08-21 och slutredovisas senast 2022-10-03.			
GODKÄNT STÖDUNDERLAG	Stödändamål	Beskrivning	Godkänt stödunderlag	
	Mark/byggnader/anläggningar	Utökning antal campingplatser	350 000 kr	
	Mark/byggnader/anläggningar	Semesterhem - Avloppssystem	400 000 kr	
	Mark/byggnader/anläggningar	Lekplats	35 000 kr	
	Mark/byggnader/anläggningar	Reception	210 000 kr	
	Summa:		995 000 kr	
SÄRSKILDA VILLKOR				
BILAGOR	För stödet gäller följande bilagor: Allmänna bestämmelser för beviljat statligt stöd till regionala investeringar.			
FÖRETAGETS BANK	SEB Henrik Augustinsson			
Vid förfrågningar i detta ärende kontakta:		Underskrift		
Anna Althini Tel: 0455-73 71 05		Anna-Lena Cederström Anna Althini		

Allmänna bestämmelser för beviljat statligt stöd till regionala investeringar

1. Allmänt

Beviljat stöd

Ni har beviljats stöd enligt förordningen (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar.

Stöd utgår med högst det belopp som Region Blekinge angett i beslutet. Om den slutliga investeringskostnaden understiger godkänd kostnad enligt beslutet utgår stödet enligt angiven procentsats.

Det åligger stödmottagaren att se till att investeringen sker i enlighet med gällande lagstiftning.

2. EU:s statsstödsregler

Region Blekinge beviljar stöd som ett s.k. försumbart stöd enligt 13 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. De EU-rättsliga bestämmelserna om försumbart stöd framgår av Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse (EUT L 352, 24.12.2013, s. 1-8). Hela det beviljade beloppet ska betraktas som ett försumbart stöd enligt 13 § förordningen (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag.

Subventioner eller bidrag i form av försumbart stöd som ett företag kan ta emot får inte överstiga takbeloppet 200 000 euro under en treårsperiod (innevarande och 2 föregående beskattningsår). Vid beräkning av takbeloppet summeras samtliga försumbara stöd som företaget har erhållit från olika stödgivare i Sverige (stat, landsting eller kommun) under treårsperioden. Takbeloppet avser bruttobelopp, dvs. före avdrag för skatt eller andra avgifter. Om ett företag ingår i en koncern gäller takbeloppet beräknat på försumbart stöd som lämnats till hela koncernen.

3. Utbetalning

En ansökan utbetalning av stöd ska lämnas via webbportalen www.minansokan.se.

Till ansökan om utbetalning bifogas kopior på fakturor från leverantörer och betalningsbekräftelser. Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Ansökan ska vara undertecknad alternativt signerad elektroniskt av behörig firmatecknare

För att utbetalning av stöd ska kunna ske ska stödmottagaren följa bestämmelserna i förordningen (2015:211) om statligt stöd till regionala investeringar och bestämmelserna i beslut och meddelande.

Region Blekinge fastställer efter granskning av redovisningen om kostnaderna är godkända och vilket belopp som i så fall kan utbetalas.

Senaste datum för slutredovisning framgår av beslutet.

4. Stödberättigade kostnader

Allmänt

Kostnader är stödberättigande om de:

1. har uppkommit för och är nödvändiga för insatsens genomförande och godkänts i beslutet
2. har uppkommit under den period som framgår av beslutet,
3. har betalats och kan styrkas av stödmottagaren genom fakturor och betalningsbekräftelser.
4. uppfyller kraven i regeln om närstående och övriga villkor.

Mervärdesskatt

Stöd för mervärdesskatt medges endast om denna utgör en slutlig kostnad för stödmottagaren. Mervärdesskatt utgör en slutlig kostnad när den inte får dras av eller återbetalas som ingående mervärdesskatt.

Regel om närstående

Stödmottagaren får inte välja leverantör som är närstående oavsett om leverantören avser en juridisk eller en fysisk person. Med närstående person avses bland annat make/maka, sambo, partner, förälder, barn och syskon till stödmottagaren eller företrädare samt till anställd hos stödmottagaren. När det gäller juridiska personer avses med närstående koncernbolag eller företag/ företagsgrupperingar där det finns ägarintresse. Därtill avses företag i vilka närstående person är ägare, företrädare eller anställd.

Kostnader för köp av tjänst

Med köp av tjänst avses köp av tjänster från annan juridisk person. Av fakturan eller i en särskild specifikation ska följande framgå: när tjänsten utförts, vem som utfört tjänsten, nedlagd tid, timkostnad och vad tjänsten består av.

5. Rapportering och kontroller

Lägesrapportering

Stödmottagaren ska i varje ansökan om utbetalning lämna en lägesrapport.

Slutrapportering

Stödmottagaren ska komma in med en slutrapport till Region Blekinge senast det datum som anges i beslutet.

Rapportering av förändringar

Stödmottagaren ska snarast till Region Blekinge rapportera:

1. ändring av projektperioden,
2. ändring av insatsens inriktning jämfört med beslutet,
3. väsentliga ändringar i budgeten,
4. ändringar avseende finansiering inklusive medfinansiering,
5. begäran om anstånd med rapportering,
6. annan ändring.

Revision

Region Blekinge, eller en person som Region Blekinge utsett, har rätt att hos stödmottagaren granska insatsen och ta del av handlingar som kan ge upplysningar om den verksamhetsmässiga och ekonomiska utvecklingen.

Region Blekinge har alltid rätt att på begäran erhålla underlag eller specifikationer för att avgöra om en kostnad är stödberättigande.

Uppföljning och utvärdering m.m.

Stödmottagaren är skyldig att lämna information som är relevant för uppföljning och utvärdering av insatsen genom enkäter och intervjuer eller andra muntliga eller skriftliga förfaranden.

Stödmottagaren är skyldig att på begäran lämna det underlag som behövs för att Sverige ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013.

6. Återbetalningsskyldighet

Möjligheten till återkrav upphör successivt under en femårsperiod, från tidpunkten för slututbetalning, på så sätt att den del av stödet som kan återkrävas varje år minskar med 30, 25, 20, 15, respektive 10 procent av det ursprungliga beloppet. Om särskilda skäl föreligger kan det beslutas att minskningen ska ske på annat sätt.

Upplysning om återbetalningsskyldighet

Stöd kan komma att helt eller delvis inte betalas ut eller krävas tillbaka om bl a:

1. stödmottagaren har lämnat oriktiga uppgifter eller på annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta
3. villkoren för stödet inte har följts.

Kanslienheten
Martina Leinvall

2019-07-08

Ärendenummer 2019/01451
Dokumentnummer 2019/01451-14

Till Regionala utvecklingsnämnden

Val av ledamot i arbetsutskottet för regional utveckling (Regionsamverkan Sydsverige)

Förslag till beslut

1. Att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget som ledamot i arbetsutskottet för regional utveckling samt
2. Att som ledamot i arbetsutskottet för regional utveckling för tiden 3 oktober 2019 – 2022 utse
(M) Johan Sandberg

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att förrätta val av ledamot i arbetsutskottet för regional utveckling för tiden 3 oktober 2019 – 2022 samt att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Kanslienheten
Martina Leinvall

2019-07-08

Ärendenummer 2019/01451
Dokumentnummer 2019/01451-13

Till Regionala utvecklingsnämnden

Val av ledamot i arbetsutskottet för infrastruktur och kollektivtrafik (Regionsamverkan Sydsverige)

Förslag till beslut

1. Att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget som ledamot i arbetsutskottet för infrastruktur och kollektivtrafik samt
2. Att som ledamot i arbetsutskottet för infrastruktur och kollektivtrafik för tiden 3 oktober 2019 – 2022 utse
(M) Johan Sandberg

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att förrätta val av ledamot i arbetsutskottet för infrastruktur och kollektivtrafik för tiden 3 oktober 2019 – 2022 samt att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Kanslienheten
Martina Leinvall

2019-07-08

Ärendenummer 2019/01451
Dokumentnummer 2019/01451-12

Till Regionala utvecklingsnämnden

Val av ledamot Småland - Blekinge - Halland styrgrupp samt styrgrupp Brysselkontoret

Förslag till beslut

1. Att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget som ledamot Småland - Blekinge - Halland styrgrupp samt styrgrupp Brysselkontoret samt
2. Att som ledamot Småland - Blekinge - Halland styrgrupp samt styrgrupp Brysselkontoret för tiden 3 oktober 2019 – 2022 utse
(M) Johan Sandberg

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att förrätta val av ledamot Småland – Blekinge – Halland styrgrupp samt Brysselkontoret för tiden 3 oktober 2019 – 2022 samt entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

Kanslienheten
Martina Leinvall

2019-07-08

Ärendenummer 2019/01451
Dokumentnummer 2019/01451-11

Till Regionala utvecklingsnämnden

Val av vice ordförande Strukturpartnerskapet Skåne – Blekinge

Förslag till beslut

1. Att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget som vice ordförande i Strukturpartnerskapet Skåne – Blekinge samt
2. Att som vice ordförande i Strukturpartnerskapet Skåne – Blekinge för tiden 3 oktober 2019 – 2022 utse
(M) Johan Sandberg

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att förrätta val av vice ordförande i Strukturpartnerskapet Skåne – Blekinge för tiden 3 oktober – 2022 samt att entlediga Lennarth Förberg (M) som avsagt sig uppdraget.

Karlskrona enligt ovan

Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör